



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

505.0003.35.2019

Gdynia, 19.03.2019r.

BIURO RADY MIASTA

Wpł. dnia 20.03.19

Sz. Pan Paweł Stolarczyk

Radny Miasta Gdyni

Dot.: Interpelacji BRM.0003.15.2019 z dnia 12.03.2019 w sprawie wykonania chodnika przy ul. Chwarznieńskiej od ronda za marketem „Biedronka” w kierunku Dębowej Góry.

Odpowiadając na Pana interpelację uprzejmie informuję, że w związku z realizacją zabudowy mieszkaniowo- usługowej, G.I. Hossa S.A podpisała 2 umowy drogowe na przebudowę układu drogowego.

Dla pierwszego etapu inwestycji zostaną wykonane prace przedstawione na załączniku Nr 1 do niniejszego pisma. Zakończenie realizacji wszystkich robót określonych w umowie nastąpi do dnia 30.09.2021, nie później niż przed złożeniem przez Inwestora wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na użytkowania pierwszego z budowlanych budynków.

Dla dalszych etapów II i III zostaną wykonane prace przedstawione na załączniku nr 2. Termin zakończenia powyższych prac do 30.10.2022r. lecz nie później niż przed złożeniem przez Inwestora wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na użytkowanie pierwszego z budowanych budynków.

Nieznany jest termin przystąpienia do budowy drogi 168 KD-Z ½.

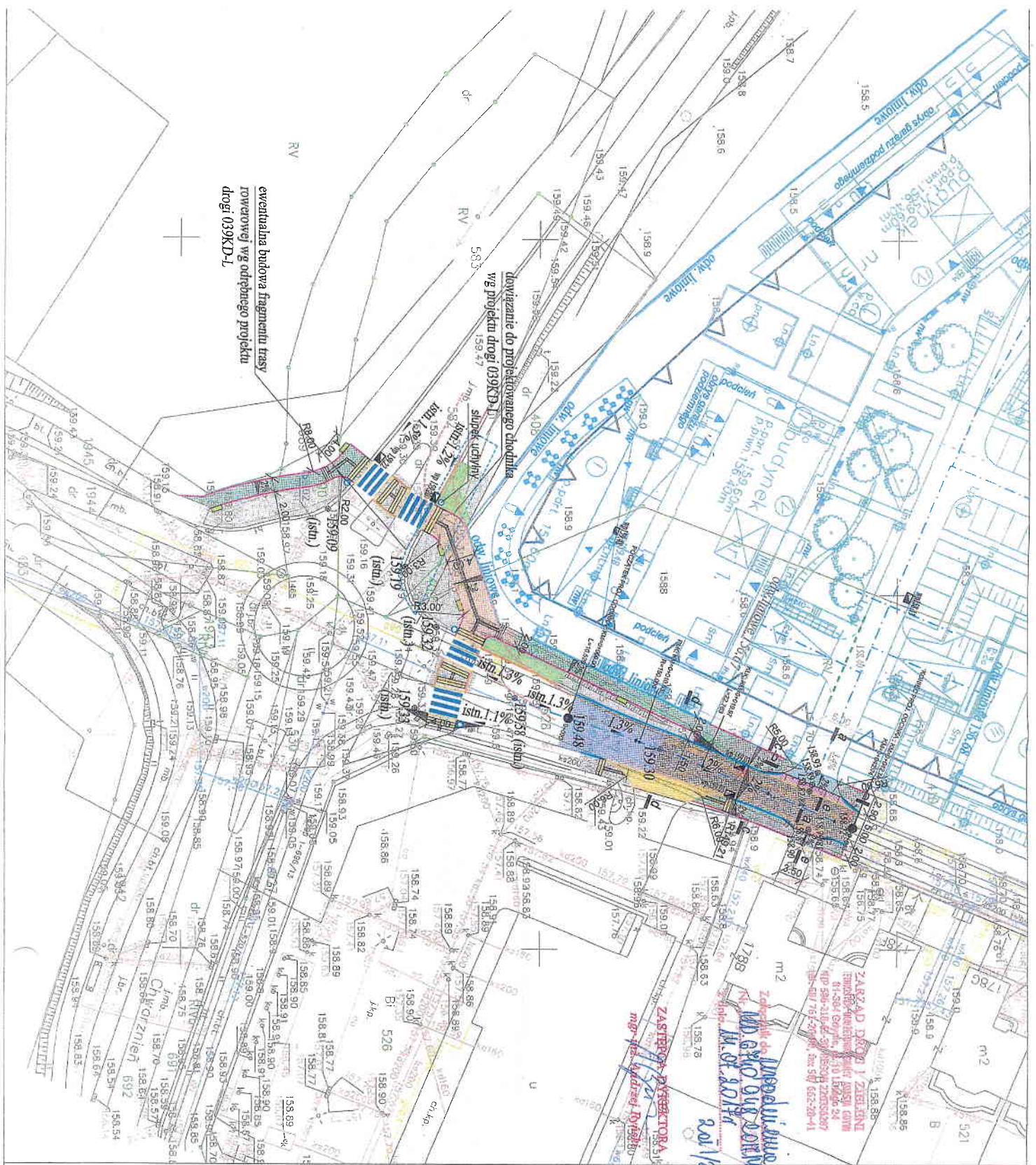

Zup. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Marek Łucyk
WICEPREZYDENT MIASTA

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – przebudowa układu drogowego dla I etapu robót

Załącznik Nr 2 – przebudowa układu drogowego dla II i III etapu robót



ewentualna budowa fragmentu trasy
rowerowej wg odrębnego projektu
drogi 039KD-1

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt






























dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt
dotychczasowy projekt

OZNACZENIA:

-  projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  projektowana wymiana warstwy ściernawej nawierzchnia bitumiczna
-  projektowany zjazd (chodnik przejazdny)
-  naw. z płytek betonowej 20x20 (kolor szary)
-  projektowany najazd naw. z kostki betonowej (kolor grafit)
-  projektowany chodnik nawierzchnia z płytek betonowych 20x20
-  projektowany chodnik wzmocniony nawierzchnia z płytek betonowych 20x20
-  projektowana zabudkowania (skos 1:3)
-  nawierzchnia z kostki kamiennej tarmanej
-  ściernawej na płytki betonowe 20x20
-  istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
-  projektowana wzmocniona naw. trawlasia - nawierzchnia neturf
-  projektowany pas zieleni
-  projektowany krawężnik wys. 10cm
-  projektowany krawężnik wys. 6cm
-  projektowany krawężnik zanizony, wys. 2cm
-  projektowany krawężnik wtopiony, wys. 0cm
-  projektowane obrzeże
-  przebieg drogi pożarowej
-  projektowana płyta naprowadzająca faktura kierunkowa (typ A)
-  projektowana płyta ostrzegawcza faktura bezpieczeństwa (typ B)
-  projektowana płyta informacji faktura uwagi (typ C)
-  projektowana linia kierunkowa (typ D2)
-  projektowane wpusły deszczowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  drzewa przeznaczone do wycinki
-  zagospodarowanie terenu wg odrębnego opracowania architektonicznego
-  projektowane siedziska do odpoczynku dla osób stojących
-  projektowane słupki ograniczające przejście dla pieszych ze schematami

* Wszystkie nawierzchnie z płytek betonowych 20x20 należy wykonać z płytek bezbarwnych