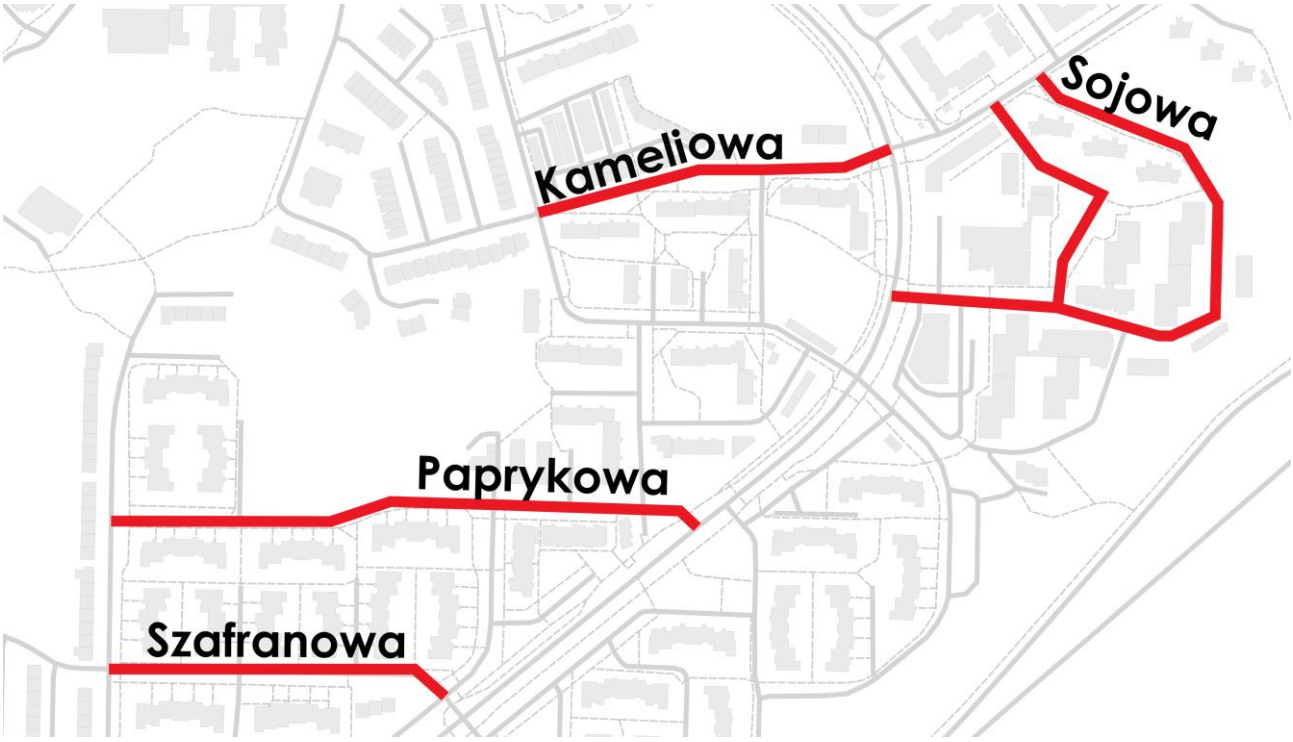
Materiał informacyjny
towarzyszący konsultacjom społecznym

POROZMAWIAJMY O ORGANIZACJI RUCHU NA DĄBROWIE

Paprykowa
Szafranowa
Kameliowa
Sojowa



Konsultacje trwają
od **25.05** do **11.06.2018 r.**

- Przeczytaj materiał
- Przyjdź na spotkanie
- Wypełnij formularz

GDYNIA moje miasto

Laboratorium Innowacji Społecznych

I. CZEGO DOTYCZĄ KONSULTACJE?

1. Konsultacje dotyczą organizacji ruchu na trzech obszarach dzielnicy Dąbrowa obejmujących całość lub fragmenty następujących ulic:
   - Kameliowej,
   - Paprykowej i Szafranowej,
   - Sojowej.

2. W ramach konsultacji będą zbierane **uwagi i opinie** na temat trudności w przemieszczeniu się różnych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów i kierowców). Porozmawiamy również o tym, w jaki sposób **można rozwiązać** lub przynajmniej ograniczyć zdiagnozowane problemy. Szczególną uwagę poświęcimy **propozycji wprowadzenia na tych ulicach ruchu jednokierunkowego**, która wyszła od grupy mieszkańców Dąbrowy.

3. Zakres konsultacji obejmuje jedynie **sprawy związane z organizacją ruchu**, czyli zasadami określającymi dozwolone sposoby poruszania się na danym terenie. Podjęcie decyzji o zmianie organizacji ruchu pociąga za sobą konieczność przygotowania projektu obejmującego postawienie znaków, a czasami również instalację różnego rodzaju obiektów (np. progów zwalniających).

4. W **zakresie konsultacji** nie mieszczą się sprawy związane z remontami i przebudową dróg czy budową parkingów.

5. Na razie nie ma planu docelowej zmiany organizacji ruchu. Ewentualne **decyzje** w tej sprawie podejmie Prezydent Miasta Gdyni po zapoznaniu się z głosami zebranymi w trakcie konsultacji społecznych.

II. SKĄD POMYSŁ NA KONSULTACJE I KTO ZA NIE ODPOWIADA?

1. **Pomysł na organizację konsultacji** wyszedł od Rady Dzielnicy Dąbrowa, do której zwracali się mieszkańcy z propozycjami zmian, m.in. wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na kilku ulicach w dzielnicy. Ponieważ propozycja wzbudziła kontrowersje, rada zwróciła się do Prezydenta z wnioskiem o zorganizowanie konsultacji. Wniosek ten został rozpatrzony pozytywnie.

2. Za **realizację konsultacji** odpowiada Laboratorium Innowacji Społecznych we współpracy z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni oraz Radą Dzielnicy Dąbrowa.

III. JAK WZIĄĆ UDZIAŁ W KONSULTACJACH?

Uwagi w ramach konsultacji można przekazać zarówno podczas spotkań, jak i za pomocą ankiety, w okresie od 25 maja do 11 czerwca 2018 r.

SPOTKANIA



Spotkania odbędą się w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 3 przy ul. Nagietkowej 73.

Do wyboru jest jeden z dwóch terminów:

- 26 maja (sob.), godz. 14.00
- 28 maja (pon.), godz. 17.30

FORMULARZ KONSULTACYJNY



ELEKTRONICZNIE:

Wypełnij na stronie:
www.badanialis.pl/dabrowa

PAPIEROWO:

Pobierz i złóż wypełniony formularz w biurze Rady Dzielnicy Dąbrowa *

Prześlij pocztą, wyślij skan mailem lub złóż w Laboratorium Innowacji Społecznych *

Opinie złożone po 11 czerwca nie będą rozpatrywane

* adresy na ostatniej stronie

IV. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU

1. Wszystkie konsultowane ulice mają charakter dojazdowy. Służą przede wszystkim mieszkańcom oraz osobom korzystającym z usług firm i obiektów użyteczności publicznej o znaczeniu lokalnym lub dzielnicowym.

2. Do punktów generujących ruch osób mieszkających poza konsultowanymi ulicami można zaliczyć:
   - w okolicy ul. Sojowej:
     - Centrum Medyczne Dąbrowa-Dąbrówka,
     - punkty handlowe, w tym apteki i sklep Biedronka;
   - w okolicy ul. Kameliowej:
     - Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 3, w skład którego wchodzi Szkoła Podstawowa nr 47 i Przedszkole nr 55;
   - w okolicy ul. Paprykowej i Szafranowej:
     - punkty handlowo-usługowe (sklepy i gastronomia) niedaleko skrzyżowania ul. Paprykowej z ul. Rdestową i Waniliową.

3. Na konsultowanych ulicach nie kursują pojazdy komunikacji zbiorowej. Najbliższe linie autobusowe i trolejbusowe przebiegają po ulicy Rdestowej.

4. Zgodnie z danymi Urzędu Miasta Gdyni, przy fragmentach konsultowanych ulic mieszka ok. 2,5 tys. osób[1].

Tabela 1. Charakterystyka osób mieszkających przy konsultowanych fragmentach ulic.

Ulica	Mieszkańcy wg wieku [w proc.]				Liczba mieszkańców
	<25 lat	26-45 lat	46-65 lat	>65 lat	
KAMELIOWA	17%	34%	40%	8%	327
PAPRYKOWA	21%	32%	39%	7%	497
SOJOWA	32%	38%	24%	6%	955
SZAFRANOWA	26%	32%	34%	8%	649

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych UM Gdyni z dn. 10.05.2018.

V. CHARAKTERYSTYKA POSZCZEGÓLNYCH ULIC

Poniżej przedstawiamy najważniejsze informacje odnośnie konsultowanych fragmentów ulic:

1. ULICA KAMELIOWA (odcinek od ul. Rdestowej do ul. Imbirowej/Kolendrowej)

- **Jezdnia:** od 5,2 do 6 m szerokości.
- **Chodnik:** szeroki na 2,5 m. Znajduje się tylko po jednej, południowej stronie ulicy. Miejscami biegnie bliżej bloku i jest oddzielony od jezdni większym trawnikiem.
- **Ograniczenia prędkości:** na obszarze obowiązuje Strefa Tempo 30. Zainstalowano jeden próg zwalniający.
- **Parkowanie:**
  - na tym odcinku ul. Kameliowej znajdują się dwie zatoki parkingowe, w których mieści się łącznie ok. 26 samochodów osobowych zaparkowanych prostopadle;
  - oprócz tego samochody parkują (równolegle) przy skraju jezdni lub najeżdżając na chodniki;
  - zdarzają się przypadki nieprawidłowego parkowania (ukośnego i prostopadłego).
- **Planowane zmiany w okolicy:**
  - układ drogowy w tej okolicy zmieni się ze względu na planowaną budowę łącznika pomiędzy ulicą Lukrecjową i Gorczycową. Trwają prace projektowe dotyczące tego fragmentu ulicy. Za realizację tego zadania odpowiada Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.

[1] Za mieszkańców uznano osoby zameldowane na stałe oraz tymczasowo. Uwzględniono następujące punkty adresowe: (a) ul. Kameliowa nr 1-5, (b) cała ul. Paprykowa, (c) ul. Sojowa od nr 12, (d) ul. Szafranowa nr 16-27.

2. ULICA PAPRYKOWA (na całym odcinku)

- **Jezdnia:** 6 m szerokości.
- **Chodnik:** na odcinku od ul. Miłkowej do Waniliowej chodnik po obu stronach jezdni (szerokość 2 m po każdej stronie). Od ul. Waniliowej do Sezamowej chodnik tylko po jednej stronie jezdni (południowej) o szerokości 2 m.
- **Ograniczenia prędkości:** na obszarze obowiązuje Strefa Tempo 30. Zainstalowano jeden próg zwalniający.
- **Parkowanie:**
  - na odcinku od ul. Waniliowej do Sezamowej znajdują się zatoki parkingowe o szerokości ok. 3 m, w których mieści się łącznie ok. 77 samochodów osobowych parkujących prostopadle;
  - oprócz tego samochody osobowe parkują równolegle przy skraju jezdni, częściowo na jezdni, częściowo na chodnikach.

3. ULICA SZAFRANOWA (od ul. Rdestowej do ul. Sezamowej)

- **Jezdnia:** 6 m szerokości.
- **Chodniki:** znajdują się po obu stronach jezdni i mają po 2 m szerokości.
- **Ograniczenie prędkości:** na obszarze obowiązuje Strefa Tempo 30.
- **Parkowanie:**
  - parkowanie prostopadłe możliwe w zatokach postojowych – znajduje się tam miejsce na ok. 40 pojazdów osobowych;
  - samochody parkują również równolegle przy skraju jezdni;
  - zdarzają się przypadki nielegalnego parkowania na trawnikach.

4. ULICA SOJOWA (od ul. Rdestowej do Oliwkowej)

- **Jezdnia:** od 5,5 do 6,5 m szerokości.
- **Chodniki:** w zależności od odcinka – po jednej albo dwóch stronach jezdni. Szerokość chodnika wynosi od ok. 1,5 do 2 m.
- **Ograniczenie prędkości:** na obszarze obowiązuje Strefa Tempo 30.
- **Parkowanie:**
  - samochody parkują zarówno przy jezdni, jak i w zatokach parkingowych. Najwięcej zatok parkingowych znajduje się na części ulicy pomiędzy centrum medycznym, a ul. Oliwkową (odcinek BC na Rysunku 3 na kolejnych stronach) – w jednym z miejsc są po obu stronach jezdni. Łączna liczba miejsc parkingowych w zatokach wynosi ok. 110.
- **Planowane zmiany w okolicy:** W maju 2018 r. na zlecenie ZDiZ zaplanowano dwie zmiany zw. z organizacją ruchu na odcinku ul. Sojowej od ul. Rdestowej do Centrum Medycznego Dąbrowa-Dąbrówka, polegające m.in. na:
  - wytyczeniu przejścia dla pieszych (malowanie poziome oraz postawienie znaku D-6),
  - wytyczeniu strefy wyłączonej przy pergoli śmietnikowej znajdującej się przy posesji na ul. Sojowej 33.

VI. OPIS PROBLEMÓW

Po wizycie w terenie oraz kontaktach z interesariuszami stwierdzono występowanie następujących problemów na konsultowanym obszarze:

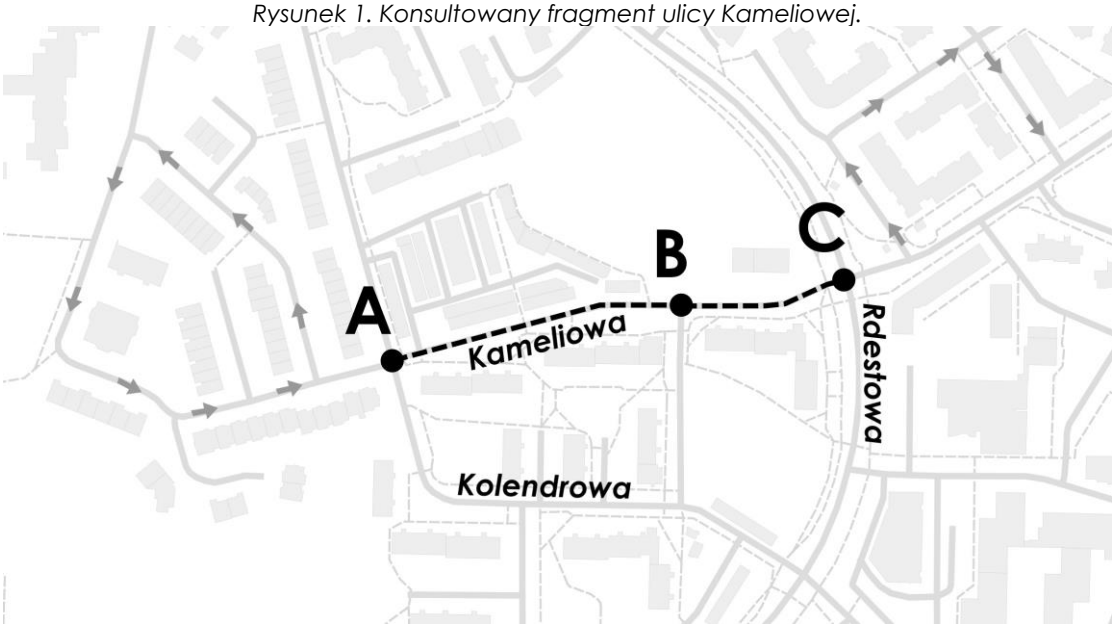
- **niewystarczająca liczba miejsc parkingowych** w stosunku do liczby samochodów występujących w tym obszarze miasta,
- przypadki **parkowania niezgodnego z przepisami** (np. samochody zatrzymują się na trawnikach, jak również zbyt blisko przejść dla pieszych),
- **ograniczona szerokość chodników** ze względu na zaparkowane samochody,
- **ograniczona przejezdność ulic i zmniejszona płynność ruchu** ze względu na samochody parkujące przy ulicy. Problemy nasilają się:
  - w godzinach szczytu porannego i popołudniowego,
  - zimą, gdy po obu stronach jezdni zalega odgarnięty śnieg,
  - gdy mają miejsce dostawy albo pojawiają się pojazdy służb komunalnych.
- **utrudnione wyjazdy** z garaży z powodu zaparkowanych przy ulicy samochodów,
- **zmniejszone bezpieczeństwo**, ze względu na ograniczoną widoczność.

VII. CZY WARTO ZMIENIAĆ ORGANIZACJĘ RUCHU?

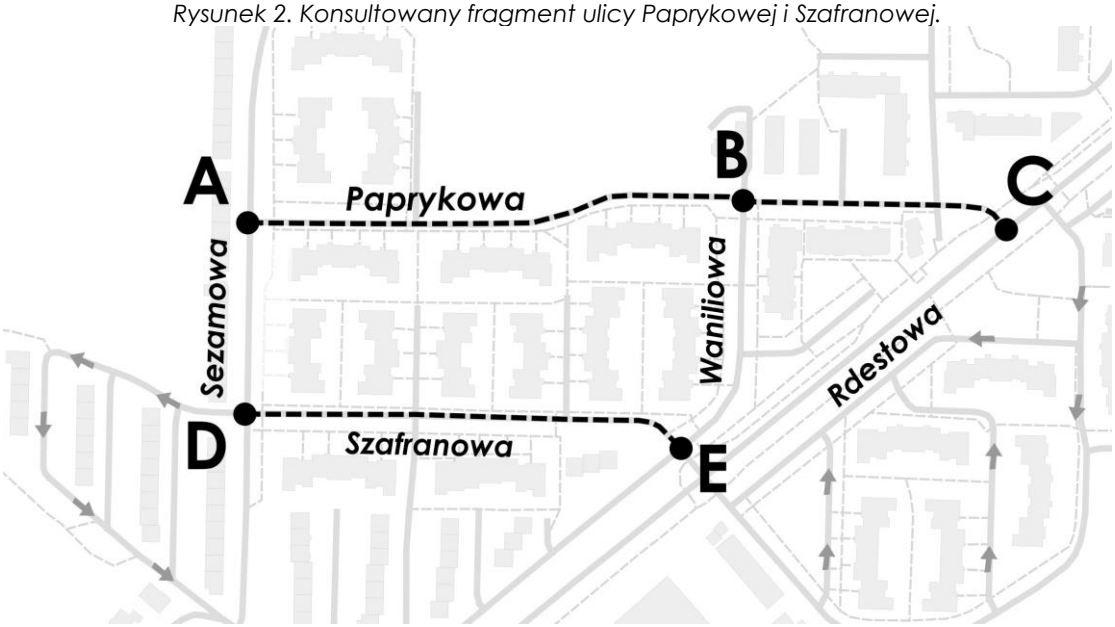
Do Rady Dzielnicy Dąbrowa zgłosili się mieszkańcy z propozycją wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na konsultowanych ulicach. Po analizach przeprowadzonych przez ZDiZ stwierdzono, że takie rozwiązanie jest możliwe, zarówno na całej długości ulic, jak i tylko na ich fragmentach znajdujących się pomiędzy poszczególnymi skrzyżowaniami. Dyskusja z mieszkańcami ma pokazać, czy takie rozwiązanie jest potrzebne.

Na kolejnych rysunkach, przy pomocy linii przerywanych, zaznaczono odcinki, na których istnieje możliwość wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Za pomocą strzałek zaznaczono ulice, na których już teraz obowiązuje jeden kierunek ruchu.

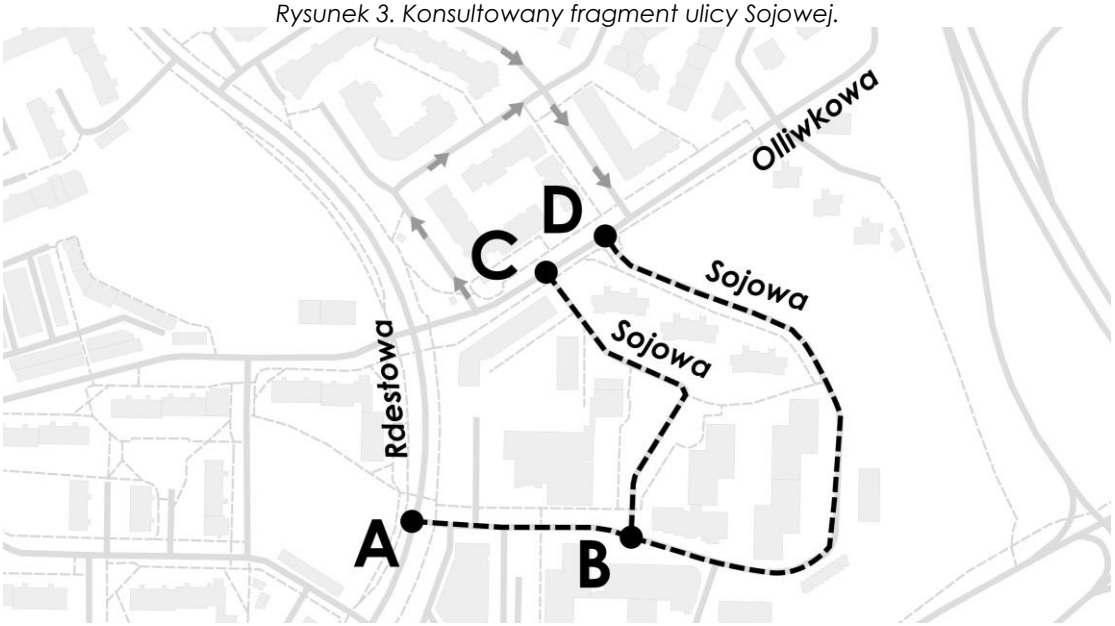
Rysunek 1. Konsultowany fragment ulicy Kameliowej.



Rysunek 2. Konsultowany fragment ulicy Paprykowej i Szafranowej.



Rysunek 3. Konsultowany fragment ulicy Sojowej.



Nowa organizacja ruchu może zakładać wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w każdą ze stron (np. w przypadku ulicy Paprykowej zarówno w stronę ulicy Szafranowej, jak i Rdestowej).

Tego typu zmiana wiązałaby się zarówno z pozytywnymi, jak i negatywnymi konsekwencjami:

Zalety wprowadzenia ruchu jednokierunkowego:

- Zwiększenie liczby legalnych miejsc postojowych;
- Udrożnienie przejazdu i zwiększenie płynności ruchu;
- Poprawa widoczności różnych użytkowników ruchu korzystających z ulic.

Wady wprowadzenia ruchu jednokierunkowego:

- Wydłużenie drogi dojazdowej do części punktów i posesji;
- Okresowe zwiększenie natężenia ruchu na skutek dodatkowych objazdów;
- Ryzyko zwiększenia prędkości poruszających się pojazdów[2].

Decyzja o tym, czy i w jaki sposób zmieniać organizację ruchu, zostanie podjęta przez Prezydenta Miasta Gdyni po konsultacjach społecznych.

VIII. WIĘCEJ INFORMACJI

Masz pytania?

Skontaktuj się z Laboratorium Innowacji Społecznych



Mailowo pod adresem:
konsultacje@lis.gdynia.pl



Telefonicznie pod numerem:
(58) 727 39 08



Osobiście/pocztą:
ul. Żeromskiego 31
81-346 Gdynia

Dział Badań i Partycypacji LIS pracuje:
od poniedziałku do piątku w godz. 9-17

Odwiedź biuro Rady Dzielnicy Dąbrowa



Siedziba rady dzielnicy znajduje się w **Zespole Wczesnej Edukacji nr 1 przy ul. Wiczlińskiej 33**

Biuro jest czynne w:

- poniedziałki w godz. 8-12
- środy w godz. 8-15
- czwartki w godz. 8-11

[2] W przypadku wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na konsultowanych ulicach może być konieczność wprowadzenia dodatkowych środków uspokojenia ruchu, takich jak wyniesione przejścia dla pieszych czy progi zwalniające, które uzupełnią istniejącą Strefę Tempo 30.