

UCHWAŁA NR X/286/19

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 26 czerwca 2019 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XLV/1089/06 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 września 2006 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Zieleni.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) **uchwała się, co następuje :**

§ 1. W załączniku Nr 1 pt. Statut jednostki budżetowej „Zarząd Dróg i Zieleni” do uchwały nr XLV/1089/06 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 września 2006 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Zieleni, zmienionej uchwałą nr XLIII/962/10 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 maja 2010 r., uchwałą nr XIII/260/A/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 października 2011 r., uchwałą nr XL/822/14 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 lutego 2014 r., uchwałą nr XL/861/14 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 kwietnia 2014 r., uchwałą nr XI/195/15 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 sierpnia 2015 r., uchwałą nr XXXVI/1038/17 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 listopada 2017 r. oraz uchwałą nr XLVI/1374/18 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 września 2018 r., wprowadza się następującą zmianę :

1. W Rozdziale 2 "Przedmiot działalności podstawowej" w § 4:

a) w pkt 3 uchyla się lit. d);

b) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) zgłaszanie wniosków i uwag oraz opiniowanie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie właściwości ZDiZ;”;

c) pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) uzgadnianie projektów organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej oraz opiniowanie dokumentacji projektowych w pozostałym zakresie właściwości ZDiZ;”;

d) uchyla się pkt 16, 17, 18 i 20;

e) pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) zgłaszanie wniosków i uwag do decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;”;

f) pkt 21 otrzymuje brzmienie:

„21) zgłaszanie wniosków i uwag do umów dotyczących szczegółowych warunków budowy lub przebudowy dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową (art. 16 ustawy o drogach publicznych)”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:

J. Zielińska

UZASADNIENIE

Gmina, na mocy art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) może, w celu wykonywania zadań, tworzyć jednostki organizacyjne. Jeśli chodzi o zadania własne gminy, to zostały one wymienione w punktach 2 i 4 art. 7 ust. 1 cytowanej ustawy, a mianowicie obejmują one sprawy gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego (punkt 2 w art. 7 ust. 1 ww. ustawy) oraz sprawy lokalnego transportu zbiorowego (punkt 4 w art. 7 ust. 1 ww. ustawy).

Kompetencje w zakresie tworzenia takich jednostek przysługują, na mocy art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h cytowanej ustawy, Radzie Miasta.

Zgodnie z dyspozycją art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2077) gminna jednostka budżetowa działa na podstawie statutu, określającego w szczególności jej nazwę, siedzibę i przedmiot działalności.

Uchwałą nr XLV/1089/06 z dnia 27 września 2006 r. Rada Miasta Gdyni powołała jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, która wykonuje ww. zadania własne gminy.

Wśród obecnych zadań ww. jednostki budżetowej znajdują się m.in. wymienione w § 4 pkt 3 lit. d) Statutu Zarządu Dróg i Zieleni zadania realizowane przez komórkę organizacyjną tej jednostki: Samodzielny Referat Projektów Unijnych i Zarządzania Mobilnością.

Dotychczasowy zapis § 4 pkt 3 lit. d) Statutu Zarządu Dróg i Zieleni brzmi następująco :

„d) planowanie i realizacja działań warunkujących równowagę rozwoju transportu miejskiego, a w tym:
- przygotowywanie wniosków o dofinansowanie ze środków unijnych projektów dotyczących zrównoważonego rozwoju transportu i ich realizacja,
- inicjowanie rozwiązań warunkujących równowagę rozwoju transportu miejskiego,
- uczestnictwo w międzynarodowej wymianie doświadczeń i współpraca w tym zakresie,
- współpraca przy prowadzeniu komisji ds. transportu Związku Miast Bałtyckich,
- przygotowywanie i monitorowanie wdrożenia Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu, ”

Planowane jest przeniesienie realizacji ww. zadań do Urzędu Miasta Gdyni i likwidacja ww. komórki organizacyjnej Zarządu Dróg i Zieleni.