

Gdynia, dnia 12 grudnia 2018 roku

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

(strona internetowa pełnomocnika Zamawiającego)

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego przez Gminę Miasta Gdynia na dostawę autobusów elektrycznych ładowanych w ruchu i na postoju - trolejbusów, w ramach zamówienia sektorowego, którego wartość przekracza kwoty określone na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity w Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.). Znak sprawy: **7/S/2018**.

Zamówienie jest współfinansowane w ramach projektu pn.: „Obniżenie zużycia energii i paliw w transporcie publicznym w Gdyni poprzez zakup bezemisyjnego taboru z napędem elektrycznym” ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w ramach Programu priorytetowego pn.: „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme). Część 2 GEPARD – Bezemisyjny transport publiczny”.

W dniu 12 grudnia 2018 roku o godzinie 10:00 w siedzibie Pełnomocnika Zamawiającego – Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej Spółka z o.o., ul. Zakręt do Oksywia 1, 81 – 244 Gdynia, dokonano otwarcia ofert w w/w postępowaniu.

Podano kwotę środków, jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia, tj. 15.510.300 pln (brutto)

W wyznaczonym terminie, tj. do dnia 12 grudnia 2018 roku, do godziny 10:00 wpłynęła jedna oferta złożona przez:

SOLARIS Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 56
Bolechowo-Osiedle
62-005 Owińska

Wykonawca zaoferował realizację zamówienia za cenę brutto: 16.656.660,00 pln, w tym jednostkowa wartość naklejki brutto 7,38 pln oraz wartość szkolenia brutto 46.881,45 uwzględnione w cenie powyżej.

Termin wykonania zamówienia: Zgodnie z SIWZ - w ciągu 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Warunki płatności: Zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ.

Zaoferowane terminy gwarancji:

L.p.	Przedmiot gwarancji	Liczba miesięcy albo kilometrów
1	Cały pojazd bez limitu kilometrów	37 miesięcy
2	Konstrukcja pojazdu	180 miesięcy
3	Powłoka lakiernicza	85 miesięcy
4	Baterie trakcyjne	85 miesięcy
5	Most napędowy	301.000 kilometrów