**UCHWAŁA NR XIII/435/19**

**RADY MIASTA GDYNI**

**z dnia 23 października 2019 r.**

**w sprawie bezpośredniego powierzenia spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni wykonywania zadań własnych gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696), art. 2 i art. 4 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 712 ), art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 15 ust. 1 pkt 9, art. 19 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2016, poz. 2435, z 2019 r. poz. 730, poz. 1696) oraz na podstawie art. 2 lit. j, art. 4 ust. 3 i 4, art. 5 ust. 2 oraz art. 6 ust. 1 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1 z dnia 3 grudnia 2007 r.), Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

**§ 1.** Powierza się spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni, zarejestrowanej w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000035725 prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy – KRS (dalej: „Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej") na okres od dnia 1 grudnia 2019 r. do dnia 30 listopada 2034 r. wykonywanie zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego obejmującego:

1) usługi przewozu osób i rzeczy w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywane na podstawie aktualnego rozkładu jazdy,

2) usługi przewozu osób i rzeczy w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie tzw. rezerwy przewozowej,

3) usługi przewozu osób i rzeczy w zakresie publicznego transportu zbiorowego w razie nadzwyczajnej potrzeby tymczasowego zwiększenia ilości przewozów,

4) usługi polegające na sprzedaży oraz dystrybucji karnetów biletowych i biletów oraz – w przypadku wdrożenia elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności – do prowadzenia sprzedaży biletów i pobierania płatności za pomocą urządzeń wchodzących w skład tej platformy, zainstalowanych w pojazdach.

**§ 2.** 1. Zadanie, o którym mowa w § 1, będzie świadczone na terenie Miasta Gdyni.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1, będzie świadczone również na terenie innych gmin, pod warunkiem zawarcia stosownych porozumień międzygminnych, powstania związku międzygminnego lub innej tożsamej instytucji organizacyjno – prawnej pozwalającej na świadczenie usług publicznych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej poza terenem Gminy Miasta Gdyni.

**§ 3.** Z tytułu wykonania zadania, o którym mowa w § 1, spółka Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej otrzyma rekompensatę określoną zgodnie z przepisami Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70, jak również przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

**§ 4.** 1. Szczegóły dotyczące sposobu wykonywania zadania, odnoszące się w szczególności do:

1) praw i obowiązków stron,

2) systemu finansowania,

3) zasad i trybu ustalania wysokości rekompensaty z tytułu wykonywania zadania powierzonego,

4) zasad weryfikacji rekompensaty z tytułu wykonywania zadania powierzonego,

5) sposobu postępowania w przypadku wystąpienia nadwyżek i niedoborów rekompensaty,

6) wielkości pracy eksploatacyjnej,

7) zasad świadczenia usług, w tym parametrów jakościowych związanych ze świadczeniem usług,

8) parametrów techniczno - użytkowych pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług,

9) sprzedaży i dystrybucji karnetów biletowych i biletów,

10) monitoringu i kontroli realizacji zadania,

11) kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zadania, w tym za niedotrzymanie parametrów jakościowych,

12) warunków zmiany i rozwiązania umowy,

– zostaną określone w umowie wykonawczej.

2. Umowa, o której mowa w ust. 1, wejdzie w życie z dniem 1 grudnia 2019 r.

**§ 5.** Przez cały okres wykonywania zadania spółka Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej pozostanie podmiotem wewnętrznym w rozumieniu art. 2 lit. j i art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskie/go i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

**§ 6.** Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

**§ 7.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, przy czym wykonywanie powierzonego zadania, o którym mowa w §1, rozpocznie się z dniem 1 grudnia 2019 r.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:
Joanna Zielińska

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. W celu realizacji tego zadania gmina może, na podstawie art. 2 i 4 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej oraz w trybie i na zasadach określonych w ustawie z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (zwanej dalej ustawą o publicznym transporcie zbiorowym) oraz w Rozporządzeniu (WE) Nr 1370/07 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (zwanym dalej jako Rozporządzenie 1370/2007), powierzyć Przedsiębiorstwu Komunikacji Trolejbusowej, świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

Ze względu na fakt, że Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej jest w 100% własnością Miasta Gdyni, oraz w związku z profilem wykonywanej działalności, powierzenie wykonywania zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego nastąpi w sposób bezpośredni, bez przeprowadzania przetargu (zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 5 Rozporządzenia 1370/2007). Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej jest bowiem „podmiotem wewnętrznym" w rozumieniu przyjętym w orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej oraz na gruncie Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i Rozporządzenia 1370/2007. Bezpośrednie powierzenie świadczenia usług publicznych, o którym mowa w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym oraz w Rozporządzeniu 1370/2007, dokonane zostanie na podstawie niniejszej Uchwały oraz umowy wykonawczej, jaka zostanie zawarta pomiędzy Miastem Gdynia a Przedsiębiorstwem Komunikacji Trolejbusowej. W umowie wykonawczej, określone zostaną szczegółowe zasady powierzenia, odnoszące się w szczególności do zasad świadczenia usług powierzonych, w tym do parametrów jakościowych związanych z ich świadczeniem, mechanizmu wypłacania rekompensaty, obowiązków stron umowy, kontroli realizacji zadań, kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zadań wynikających z umowy.

Warunkiem wykonywania przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej zadań powierzonych niniejszą uchwałą jest zachowanie statusu „podmiotu wewnętrznego" przez cały okres trwania umowy wykonawczej. Wykonywanie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego zostało powierzone Przedsiębiorstwu Komunikacji Trolejbusowej w związku z koniecznością kompleksowego i długoterminowego uregulowania zasad świadczenia w tym zakresie na terenie Miasta Gdyni, przede wszystkim w związku z zapewnieniem ciągłości świadczenia oraz jakości usług powierzonych, a także poprawnych zasad rozliczeń Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej z Miastem zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z paragrafem 2 niniejszej uchwały, usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego będą świadczone na terenie Miasta Gdyni oraz na terenie innych gmin, lecz wyłącznie gdy wynika to z właściwych porozumień międzygminnych.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 i 4 Rozporządzenia 1370/2007, podstawowy okres, na jaki może zostać zawarta umowa o świadczenie przewozów trolejbusowych w publicznym transporcie zbiorowym wynosi 10 lat, okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych może zostać przedłużony o połowę (50%), tj. do 15 lat, jeżeli:

a. podmiot świadczący usługi publiczne zapewnia środki trwałe, które mają istotne znaczenie dla wszystkich środków trwałych potrzebnych do realizacji usług transportu pasażerskiego stanowiących przedmiot umowy o świadczenie usług publicznych,

b. wyżej wymienione środki trwałe są związane przede wszystkim z usługami w zakresie transportu pasażerskiego stanowiącymi przedmiot tej umowy, oraz

c. jest to uzasadnione amortyzacją.

Jak wykazała analiza ekonomiczna przedmiotowej sprawy uzasadnione jest zawarcie Umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu publicznego na okres dłuższy wynoszący 15 lat przy zachowaniu warunków określonych w Rozporządzeniu 1370/2007 oraz ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Wynika to z faktu, iż:

1. Inwestycje, które mają być przeprowadzone w trakcie trwania Nowej Umowy, charakteryzują się

długim okresem amortyzacji (15 lat dla Inwestycji w trolejbusy standardowe, ponad 22 lata dla zajezdni trolejbusowej oraz blisko 15 lat dla Inwestycji w wozy wieżowe). Co za tym idzie, pozyskane środki trwałe nie będą mogły zostać w pełni zamortyzowane w krótszym czasie.

2. Ponadto, udział amortyzacji dotyczącej przedmiotowych inwestycji w amortyzacji ogółem w ciągu 5 lat następujących po standardowym okresie 10 lat, na jaki może zostać zawarta Nowa Umowa jest znaczny i waha się –w przybliżeniu – od 36% do 67%.

Mając na uwadze powyższe, przedmiotowość, wielkość i okres użytkowania poniesionych przez Spółkę inwestycji własnych, uzasadniają podpisanie z Przedsiębiorstwem Komunikacji Trolejbusowej umowy wykonawczej na okres 15 lat.