

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2018 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XLV/1089/06 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 września 2006 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Zieleni.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit.h oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. : Dz. U. z 2018 r. poz. 994, z późniejszymi zmianami ¹) **uchwała się, co następuje :**

§ 1. W załączniku Nr 1 pt. Statut jednostki budżetowej „ Zarząd Dróg i Zieleni ” do uchwały nr XLV/1089/06 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 września 2006 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Zieleni, zmienionej uchwałą nr XLIII/962/10 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 maja 2010 r., uchwałą nr XIII/260/A/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 października 2011 r., uchwałą nr XL/822/14 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 lutego 2014 r., uchwałą nr XL/861/14 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 kwietnia 2014 r., uchwałą nr XI/195/15 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 sierpnia 2015 r., oraz uchwałą nr XXXVI/1038/17 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 listopada 2017 r., wprowadza się następujące zmiany :

1. W Rozdziale 1 " Postanowienia ogólne " § 3 otrzymuje brzmienie : " § 3. Do podstawowej właściwości ZDiZ należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych i wewnętrznych, których zarządcami są Prezydent Miasta Gdyni lub Gmina Miasta Gdyni, a także sprawy z zakresu zarządzania miejskimi terenami zieleni, drzewostanem i kanalizacją deszczową, oczyszczania miasta oraz oświetlenia miejskich ulic i placów. "

2. W Rozdziale 2 " Przedmiot działalności podstawowej " § 4 otrzymuje brzmienie : " § 4. Do zadań ZDiZ należy w szczególności:

- 1) pełnienie funkcji inwestora dróg, obiektów inżynierskich i infrastruktury związanej z drogami, w tym planowanie, zlecanie i nadzorowanie wykonania budowy, przebudowy, remontu i ochrony dróg, obiektów i infrastruktury, po uprzednim zgłoszeniu Prezydentowi Miasta Gdyni potrzeb inwestycyjnych i remontowych w zakresie prowadzonej działalności;
- 2) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, miejsc postojowych, ścieżek rowerowych, obiektów inżynierskich wraz z infrastrukturą służącą drogom oraz urządzeniami zabezpieczającymi ruch i innymi urządzeniami związanymi z drogami, a nadto utrzymanie urządzeń służących do obsługi podróżnych na podstawie porozumień zawartych z podmiotami zarządzającymi tymi urządzeniami;
- 3) realizowanie zadań w zakresie inżynierii ruchu na drogach publicznych i wewnętrznych, których zarządcami są Prezydent Miasta Gdyni lub Gmina Miasta Gdyni, w szczególności:
 - a) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
 - b) analizowanie istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności,
 - c) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia oraz wyznaczanie objazdów,
 - d) planowanie i realizacja działań warunkujących równowagę rozwoju transportu miejskiego, a w tym:

- przygotowywanie wniosków o dofinansowanie ze środków unijnych projektów dotyczących zrównoważonego rozwoju transportu i ich realizacja,
 - inicjowanie rozwiązań warunkujących równowagę rozwoju transportu miejskiego,
 - uczestnictwo w międzynarodowej wymianie doświadczeń i współpraca w tym zakresie,
 - współpraca przy prowadzeniu komisji ds. transportu Związku Miast Bałtyckich,
 - przygotowywanie i monitorowanie wdrożenia Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu,
- e) nadzór nad rozwojem i bieżącym funkcjonowaniem nowych technologii w zarządzaniu transportem, a w tym:
- funkcjonowanie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem Tristar,
 - opiniowanie rozwiązań w zakresie nowych sygnalizacji świetlnych pod kątem systemu Tristar,
 - współdziałanie z Zarządem Komunikacji Miejskiej, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz gminami ościennymi w zakresie integracji systemów zarządzania ruchem,
- f) opiniowanie koncepcji nowych elementów podstawowego układu drogowego lub ich modernizacji, w zakresie zgodności z planowanymi systemami zarządzania ruchem, studiów techniczno-ekonomiczno-środowiskowych, prognoz ruchu, studiów wykonalności w zakresie prognoz ruchu i wniosków przygotowywanych przez inne gminne jednostki organizacyjne;
- 4) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
 - 5) orzekanie o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego w razie jego naruszenia;
 - 6) wydawanie zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych;
 - 7) zarządzanie miejską strefą płatnego parkowania, w tym prowadzenie czynności zmierzających do uzyskania opłat parkingowych, abonamentowych i dodatkowych określonych w uchwale ustalającej strefę płatnego parkowania;
 - 8) przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
 - 9) prowadzenie ewidencji dróg publicznych i wewnętrznych oraz drogowych obiektów inżynierskich, których zarządcami są Prezydent Miasta Gdyni lub Gmina Miasta Gdyni;
 - 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz infrastruktury związanej z drogami;
 - 11) prowadzenie spraw związanych z ubezpieczeniem dróg, drogowych obiektów inżynierskich oraz infrastruktury związanej z drogami;
 - 12) zgłaszanie wniosków i uwag oraz uzgadnianie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (w zakresie sieci dróg) oraz zgłaszanie wniosków i opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie gospodarki komunalnej;
 - 13) ustalanie w formie informacji lub określanie w drodze decyzji wysokości opłaty za usługi wodne, na podstawie art. 272 ust.8, ust. 22 i ust. 24 ustawy Prawo wodne, z tytułu zmniejszenia naturalnej retencji terenowej na skutek wykonywania na nieruchomości o powierzchni powyżej 3.500 m², w tym na nieruchomości zabudowanej jezdnią drogi publicznej lub drogą kolejową, robót lub obiektów budowlanych trwale związanych z gruntem, mających wpływ na zmniejszenie tej retencji przez wyłączenie więcej niż 70% powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej na obszarach nieujętych w systemy kanalizacji otwartej lub zamkniętej;
 - 14) rozpatrywanie reklamacji podmiotu obowiązującego do wniesienia opłaty za usługi wodne z wyżej podanego tytułu w trybie art. 273 ustawy Prawo wodne, w tym sporządzanie wniosku o zwrot nadpłaconej opłaty na rzecz tego podmiotu z budżetu Miasta Gdyni w przypadku uznania reklamacji;
 - 15) opiniowanie i uzgadnianie dokumentacji projektowych w zakresie właściwości ZDiZ, w tym projektów nowych układów komunikacyjnych, zjazdów publicznych i indywidualnych, infrastruktury technicznej (kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulic, sieci wodociągowych, ciepłowniczych,

energetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych i innych) oraz rozwiązań z zakresu zieleni, ochrony środowiska i hydrotechniki;

- 16) wydawanie decyzji administracyjnych na lokalizację w pasie dróg publicznych zjazdów publicznych i indywidualnych;
- 17) wydawanie decyzji administracyjnych na lokalizację w pasie dróg publicznych urządzeń i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami;
- 18) uzgadnianie lokalizacji urządzeń, obiektów i zjazdów w pasie drogowym dróg wewnętrznych;
- 19) zgłaszanie wniosków i uwag, wydawanie uwarunkowań i uzgadnianie decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- 20) wydawanie warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- 21) zawieranie umów dotyczących szczegółowych warunków budowy lub przebudowy dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową (art. 16 ustawy o drogach publicznych);
- 22) zawieranie z innymi zarządcami lub zarządami dróg publicznych porozumień dotyczących zarządzania drogami publicznymi (art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych) oraz zarządzanie tymi przekazanymi drogami publicznymi;
- 23) zamawianie, nadzorowanie realizacji i rozliczanie usług w zakresie:
 - a) oczyszczania miasta, w tym utrzymania zimowego dróg (będących w zarządzie lub utrzymaniu ZDiZ),
 - b) oświetlenia miasta,
 - c) utrzymania śródlądowych wód płynących (w tym rzek i potoków) na podstawie porozumienia, o którym mowa w art. 213 ust. 3 ustawy Prawo wodne, oraz utrzymania urządzeń wodnych (w tym stawów) i melioracji wodnych (w tym rowów odwadniających),
 - d) remontu, utrzymania i eksploatacji kanalizacji deszczowej,
 - e) utrzymania terenów zieleni (będących w zarządzie lub utrzymaniu ZDiZ) wraz ze zlokalizowanymi na nich obiektami małej architektury,
 - f) utrzymania drzewostanu, w tym kontrola nasadzeń rekompensujących na terenach będących w zarządzie lub utrzymaniu ZDiZ,
 - g) budowy, przebudowy, remontu placów zabaw oraz obiektów rekreacyjnych (będących w zarządzie lub utrzymaniu ZDiZ),
 - h) utrzymania placów zabaw oraz terenów i obiektów rekreacyjnych (będących w zarządzie lub utrzymaniu ZDiZ),
 - i) remontu, utrzymania i eksploatacji szaletów publicznych, studni publicznych, fontann i poidełek (będących w zarządzie lub utrzymaniu ZDiZ),
 - j) remontu i utrzymania pomników i masztów flagowych (będących w zarządzie lub utrzymaniu ZDiZ),
 - k) oznakowania nazw ulic, placów, skwerów i parków w mieście,
 - l) okolicznościowego dekorowania ulic i placów miasta,
 - m) remontu, utrzymania i eksploatacji mola w Orłowie,
 - n) remontu, utrzymania i eksploatacji przystani morskich „ Gdynia – Oksywie ” i „ Orłowo ”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
J. Zielińska

1) zmiany : Dz. U. z 2018 r. poz. 1000.

UZASADNIENIE

Gmina Miasta Gdyni zamierza powierzyć Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdyni funkcje podmiotu administrującego niżej wymienionymi przystaniami morskimi zlokalizowanymi na terenie Miasta Gdyni w granicach określonych na mocy zarządzenia nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 10 kwietnia 2013 r. dotyczącego morskiej przystani " Gdynia - Oksywie " w Gdyni (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 2120) oraz zarządzenia nr 3 Naczelnego Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 23 września 1991r. dotyczącego między innymi morskiej przystani " Orłowo " w Gdyni (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 1991 r. Nr 19 poz. 133). Dotychczasowe zadania statutowe tut. Zarządu należało więc rozszerzyć, przyznając ww. jednostce budżetowej prawo do zamawiania, nadzorowania realizacji i rozliczania usług w zakresie remontu, utrzymania i eksploatacji przystani morskich : " Gdynia - Oksywie " oraz " Orłowo " .

Ponadto Statut Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, stanowiący załącznik do uchwały Nr XLV/1089/06 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 września 2006 r. w sprawie utworzenia ww. jednostki budżetowej, był wielokrotnie zmieniany, a zwłaszcza nowelizacjom poddawane były zapisy paragrafu 4 regulujące przedmiot działalności podstawowej tej jednostki. Mając więc na uwadze zamiar uporządkowania ww. zapisów, należało uchwalić nowe ich brzmienie.