



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, dn. 12.12.2018 r.

SOS. 0003, 180, 2018.

Pan Ireneusz Trojanowicz
Radny Miasta Gdyni

Dot.: funkcjonowania systemu roweru publicznego MEVO w Gdyni.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 05.12.2018 r. informuję, że z ramienia Gminy Miasta Gdyni osobą odpowiedzialną za projekt systemu roweru metropolitalnego jest Prezydent Miasta Gdyni lub zastępujący go wiceprezydenci na spotkaniach Zarządu Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk Gdynia Sopot (OMGGS), gdzie podejmowane są wszelkie kluczowe decyzje ws. systemu.

Informacje na temat projektu Prezydent czerpie od osób na bieżąco współpracujących z biurem OMGGS. W zakresie technicznym (przygotowanie i przekazanie terenu pod stacje, nadzór nad realizacją umowy w Gdyni, kontakt w tym zakresie z wykonawcą, zgłaszanie uwag do rozwijanych obecnie – strony www, aplikacji na smartfony, roweru) osobami do kontaktu są: Rafał Studziński oraz Jakub Furkał z Samodzielnego Zespołu ds. Komunikacji Rowerowej w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni (tel. 58 761 20 35). W zakresie kontroli nad realizacją porozumienia Gminy z OMGGS, osobami do kontaktu są: Magdalena Rozenek oraz Beata Neumann z Wydziału Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta Gdyni (tel. 58 668 84 36). Osoby te, szczególnie Pan Rafał Studziński, czynnie uczestniczyły z ramienia Miasta przy przygotowaniu umowy z firmą NB Tricity.

Opóźnienie w uruchomieniu systemu nie leży po stronie Gminy Miasta Gdynia, a kontrola nad realizacją umowy należy bezpośrednio do OMGGS. Na tę chwilę wszystkie miejsca pod stacje w Gdyni zostały przekazane operatorowi. Obecnie trwają analizy prawne dotyczące aneksowania umowy oraz ewentualnego naliczenia kar. Fragment umowy dotyczący kar, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej odpowiedzi.

W załączniku nr 2 odnajdzie Pan pełen wykaz składek przekazywanych przez Gminy do OMGGS w celu realizacji projektu. Składka z tytułu funkcjonowania systemu w Gdyni wynosić będzie maksymalnie 202 783,95 zł rocznie.

Regulamin systemu nie został jeszcze zatwierdzony. Na tę chwilę projekt regulaminu nie przewiduje kaucji dla abonamentów długoterminowych (miesięcznych i rocznych).

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Marek Łucyk
WICEPREZYDENT MIASTA

Załączniki:

1. Fragment umowy pomiędzy OMGGS a NB Tricity zawierający paragraf dotyczący kar.
2. Załącznik finansowy do umowy pomiędzy OMGGS a 14 gminami realizującymi projekt systemu roweru metropolitalnego.

niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci na rzecz Zamawiającego wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 17 – Zabezpieczenie

1. Strony zgodnie potwierdzają, że przed podpisaniem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10% wartości Umowy.
2. Zamawiający zwróci 100% wartości wniesionego zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1. w terminie 30 dni liczonych od dnia zakończenia umowy.
3. Zamawiający będzie upoważniony do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kar Umownych i/lub odszkodowań i/lub pokrycia kosztów wynikających z postanowień niniejszej Umowy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wnosi się na cały okres, na jaki ma zostać wniesione, a w innej formie na okres nie krótszy niż 5 lat. Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy obowiązywania Umowy. Brak przedstawienia stosownego zabezpieczenia przez Wykonawcę upoważnia Zamawiającego do uzyskania zabezpieczenia, według uznania Zamawiającego, na koszt Wykonawcy.

§ 18 – Kontrola

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy.
2. Kontrola, o której mowa w ust. 1 obejmować może w szczególności:
 - 1) sprawdzanie sprawności rowerów, Stacji Postoju, w tym czystości;
 - 2) sprawdzanie realizacji warunków Umowy, dotyczących poprawnego i zgodnego z wymaganiami Umowy funkcjonowania SRM;
 - 3) sprawdzanie zasadności i sposobu załatwiania skarg Klientów na działania Wykonawcy dotyczące zarządzania i eksploatacji SRM;
 - 4) sprawdzanie czasu reakcji na zapełnienie Stacji Postoju zgodnie z normami wyznaczonymi w SIWZ;
 - 5) sprawdzanie czasu reakcji na zgłoszone zdarzenia zgodnie z normami wyznaczonymi w SIWZ;
 - 6) sprawdzanie liczby dostępnych rowerów i stojaków rowerowych;
 - 7) sprawdzanie prawidłowości działania Centrum Kontaktów;
 - 8) sprawdzanie prawidłowości działania systemu rozliczeń.

§ 19 – Kary Umowne

1. W przypadku stwierdzenia uchybień w wykonywaniu Przedmiotu Umowy Zamawiający ma prawo do naliczenia kar:
 - 1) za każdy rower niesprawny dłużej niż 12 godzin, w przypadku Usterek Istotnych dla funkcjonowania roweru – 50,00 (pięćdziesiąt) złotych za każdą rozpoczętą godzinę ponad ustalony w SIWZ czas reakcji, jednak nie więcej niż 600,00 (sześćset) złotych łącznie za dany rower w 1 dniu oraz nie więcej niż łącznie 30.000 (trzydzieści tysięcy) złotych za dany rower;
 - 2) za każdy rower w którym nie usunięto przez dłużej niż 48 godzin Usterki Nieistotnej – 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdą rozpoczętą godzinę ponad ustalony w SIWZ czas reakcji, jednak nie więcej niż 600,00 (sześćset) złotych łącznie za dany rower w 1 dniu oraz nie więcej niż łącznie 30.000 (trzydzieści tysięcy) złotych za dany rower;

- 3) za każdy przypadek zaistnienia sytuacji określonej w § 8 ust. 5 (niewłaściwa liczba rowerów na Stacji Postoju w danym dniu, według stanu w przedziale czasowym między 03:00 a 05:00) – 100,00 (sto) złotych za każdy przypadek, jednak nie więcej niż 66.000 (sześćdziesiąt sześć tysięcy) złotych łącznie za dany dzień oraz nie więcej niż łącznie 10.000.000 (dziesięć milionów) złotych;
- 4) za każdy rozpoczęty dzień Niefunkcjonowania SRM – 25% miesięcznego wynagrodzenia brutto, jednak nie mniej niż 100.000,00 (sto tysięcy) złotych za jeden dzień oraz nie więcej niż 10.000.000 (dziesięć milionów) złotych łącznie. W przypadku naliczenia kary z tytułu Niefunkcjonowania SRM, nie są naliczane kary określone w pkt 1-3 i od 5-7;
- 5) za stwierdzoną podczas codziennej kontroli SRM liczbę sprawnych rowerów dostępnych w SRM (według stanu w przedziale czasowym między 03:00 a 05:00) wyrażonych procentowo w stosunku do zamówionej liczby rowerów w przedziale 50-90% – 3% miesięcznego wynagrodzenia brutto za każdy dzień, jednak nie mniej niż 10.000 (dziesięć tysięcy) złotych oraz nie więcej niż łącznie 10.000.000 (dziesięć milionów) złotych;
- 6) za stwierdzoną podczas codziennej kontroli systemu liczbę sprawnych rowerów dostępnych w SRM (według stanu w przedziale czasowym między 03:00 a 05:00) wyrażonych procentowo w stosunku do zamówionej liczby rowerów w przedziale 90-95% – 1,5% miesięcznego wynagrodzenia brutto za każdy dzień, jednak nie mniej niż 5.000 (pięć tysięcy) złotych oraz nie więcej niż 5.000.000 (pięć milionów) złotych;
- 7) za stwierdzoną podczas codziennej kontroli systemu liczbę sprawnych rowerów dostępnych w SRM (według stanu w przedziale czasowym między 03:00 a 05:00) wyrażonych procentowo w stosunku do zamówionej liczby rowerów w przedziale 95-98% – 1% miesięcznego wynagrodzenia brutto za każdy dzień, jednak nie mniej niż 3.000 (trzy tysiące) złotych oraz nie więcej niż 5.000.000 (pięć milionów) złotych;
- 8) za każdą usterkę elementu Stacji Postoju nie usuniętą w terminie przeznaczonym na czas reakcji, 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdą rozpoczętą godzinę ponad ustalony w SIWZ czas reakcji, jednak nie więcej niż 600,00 (sześćset) złotych łącznie za dany element w 1 dniu oraz nie więcej niż 20.000 (dwadzieścia tysięcy) złotych za dany element;
- 9) za dostępność Strony Internetowej niższą niż 99% liczoną w godzinach w skali miesiąca – 2.000,00 (dwa tysiące) złotych za każdy miesiąc, jednak nie więcej niż 500.000 (pięćset tysięcy) złotych;
- 10) za dostępność Aplikacji niższą niż 99% liczoną w godzinach w skali miesiąca – 10.000,00 (dziesięć tysięcy) złotych za każdy miesiąc, jednak nie więcej niż 500.000 (pięćset tysięcy) złotych;
- 11) za działanie Centrum Kontaktów niezgodne z normami wyznaczonymi w SIWZ - 500,00 (pięćset) złotych za każdy stwierdzony przypadek;
- 12) za każdy przypadek wadliwego lub niedziałającego oprogramowania / kont serwisowych, w tym brak dostępu do wymaganych funkcji będących w gestii Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy – 10.000,00 (dziesięć tysięcy) złotych za każdy przypadek;
- 13) za wykorzystywanie w SRM elementów nie spełniających wymogów określonych w Umowie lub SIWZ – 500,00 (pięćset) złotych za każdy stwierdzony przypadek, przy czym kara jest naliczana odrębnie za każdy dzień w którym stwierdzono taką sytuację. Łączna kara dotycząca jednego przypadku nie może przekroczyć 5.000,00 (pięć tysięcy) złotych;
- 14) za każdy przypadek stwierdzenia elementu SRM, który jest brudny, oklejony, czy wykorzystany dla celów reklamy bez pisemnej zgody lub wbrew zgodzie Zamawiającego – 100,00 (sto) złotych za każdy stwierdzony przypadek, przy czym kara jest naliczana odrębnie za każdy dzień w którym stwierdzono taką sytuację. Łączna kara dotycząca jednego przypadku nie może przekroczyć 5.000,00 (pięć tysięcy) złotych;
- 15) za brak uruchomienia Etapu I w terminie oznaczonym w Umowie, za każdy kolejny rozpoczęty miesiąc – 300.000,00 (trzysta tysięcy) złotych, jednak nie więcej niż 900.000 (dziewięćset



- tysięcy) złotych. W przypadku braku uruchomienia Zamawiającemu nie jest należna kara wskazana w pkt 4.
- 16) za brak uruchomienia Etapu II w terminie oznaczonym w Umowie, za każdy kolejny rozpoczęty miesiąc zaczynając - 300.000,00 (trzysta tysięcy) złotych, jednak nie więcej niż 900.000,00 (dziewięćset tysięcy) złotych. W przypadku braku uruchomienia Zamawiającemu nie jest należna kara wskazana w pkt 4.
 - 17) za brak przesłania raportów, o których mowa w SIWZ i w § 11 w kwocie 500,00 (pięćset) złotych za każdy dzień opóźnienia w zakresie przesłania danego raportu, jednak nie więcej niż 50.000 (pięćdziesiąt tysięcy) złotych w zakresie danego raportu;
 - 18) za brak wykonania integracji z SPO opisanej w SIWZ w terminie wskazanym przez Zamawiającego w wysokości 1.000 (tysiąc) złotych za każdy dzień opóźnienia, jednak nie więcej niż 1.000.000 (jeden milion) złotych;
 - 19) w pozostałych przypadkach - 1% miesięcznego wynagrodzenia brutto, za każdy inny niż opisany w pkt 1) - 18) stwierdzony przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania Przedmiotu Umowy, jednak nie mniej niż 100 (sto) złotych oraz nie więcej niż 1.000.000 (jeden milion) złotych łącznie.
 - 20) w przypadku oddelegowania do wykonywania czynności wskazanych w ust. 10 § 3 umowy osób niezatrudnionych na podstawie umowy, o której mowa tymże ust. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 2 500,00 zł (słownie: dwa tysiące pięćset 00/100) za każde takie naruszenie (kara może być nakładana wielokrotnie i dotyczyć tej samej osoby, jeżeli Zamawiający podczas danej kontroli stwierdzi, że nie jest ona zatrudniona na umowę o pracę).
2. Za odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary Umownej w wysokości 20% wartości brutto Umowy (to jest łącznego wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z Umowy). Zapłata kary Umownej z powyższego tytułu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłaty kar Umownych i odszkodowań należnych Zamawiającemu z innych tytułów określonych w Umowie.
 3. Wykonawcy przysługuje prawo wniesienia uwag / wyjaśnień do poszczególnych przypadków naliczenia kary w terminie 7 dni od daty otrzymania informacji o naliczeniu przez Zamawiającego kary.
 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych. Prawo do naliczenia kary na jednej podstawie nie wyklucza możliwości naliczenia kary z innych podstaw, o ile jedno zdarzenie wypełnia więcej niż jedno naruszenie Umowy (chyba, że w Umowie wprost wskazano inaczej).
 5. Niezależnie od przyczyn, jakie zgodnie z przepisami prawa uzasadniają możliwość odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania, Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od Umowy w przypadku gdy:
 - 1) Wykonawca, bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego, zatrudni podwykonawców przy realizacji Przedmiotu Umowy. Prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 90 dni od dnia powzięcia wiedzy przez Zamawiającego o przedmiotowej sytuacji;
 - 2) Wykonawca, bez uzasadnionego powodu, wstrzyma wykonywanie Przedmiotu Umowy i nie podejmie wykonywania Przedmiotu Umowy w terminie 14 dni po otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego żądania dotyczącego kontynuowania wykonywania Przedmiotu Umowy. Prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 90 dni od dnia upływu 14- dniowego terminu wyznaczonego przez Zamawiającego;
 - 3) co najmniej trzydziestokrotnie stwierdzona podczas codziennej kontroli systemu liczba sprawnych rowerów dostępnych w systemie osiągnie przedział 50-90% w stosunku do zamówionej liczby rowerów. Prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 90 dni od dnia zaistnienia trzydziestej oraz każdej kolejnej sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim;



- 4) co najmniej dwudziestokrotna stwierdzona podczas codziennej kontroli systemu liczba sprawnych rowerów dostępnych w systemie osiągnie przedział 0-50% w stosunku do zamówionej liczby rowerów. Prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 90 dni od dnia zaistnienia dwudziestej oraz każdej kolejnej sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim;
- 5) Wykonawca nie uruchomi Etapu I w terminie 5 miesięcy od dnia zawarcia Umowy. Prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 180 dni od dnia, w którym Etap I miał być wykonany;
- 6) Wykonawca nie uruchomi Etapu II do dnia 1 marca 2019 roku. Prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 180 dni od dnia, w którym Etap II miał być wykonany.

§ 20 – Cesja wierzytelności

1. Przeniesienie przez Wykonawcę na rzecz innego podmiotu jakichkolwiek wierzytelności przysługujących Wykonawcy wobec Zamawiającego (cesja) wymaga uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności.
2. Wyłącza się prawo Wykonawcy do dokonywania potrącania jakichkolwiek wierzytelności wobec Zamawiającego wynikających z niniejszej Umowy z wierzytelnościami przysługującymi Zamawiającemu wobec Wykonawcy.

§ 21 – Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy

1. Osobami odpowiedzialnymi za realizację Umowy są:
ze strony Zamawiającego: Michał Glaser
tel. 695 790 460 email: michal.glaser@metropoliagdansk.pl
ze strony Wykonawcy: Marcin Tereszczuk
tel. 606 966 803 email: m.tereszczuk@nextbike.pl

§ 22 – Zmiany Umowy

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień Umowy w:
 - a/ sytuacjach, mających charakter zmian nieistotnych, tj. takich które, gdyby były częścią pierwotnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, nie umożliwiłyby dopuszczenia innych kandydatów niż ci, którzy zostali pierwotnie zakwalifikowani, nie zmieniają równowagi ekonomicznej Umowy w sprawie zamówienia publicznego na korzyść Wykonawcy w sposób nieprzewidziany w pierwotnej umowie oraz nie rozszerzają znacznie zakresu Umowy w sprawie zamówień publicznych;
 - b/ zakresie terminów realizacji przedmiotu Umowy, gdy pozyskanie wszelkich opinii i uzgodnień od Zamawiającego, użytkowników i właścicieli infrastruktury technicznej oraz innych podmiotów, wydłuży się ponad okres 2 tygodni, liczony od daty złożenia dokumentacji niezbędnej do wydania opinii lub uzgodnienia, do czasu wydania opinii lub uzgodnienia dokumentacji.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu do niniejszej Umowy pod rygorem nieważności, za wyjątkiem zmiany osób wskazanych w § 21.

