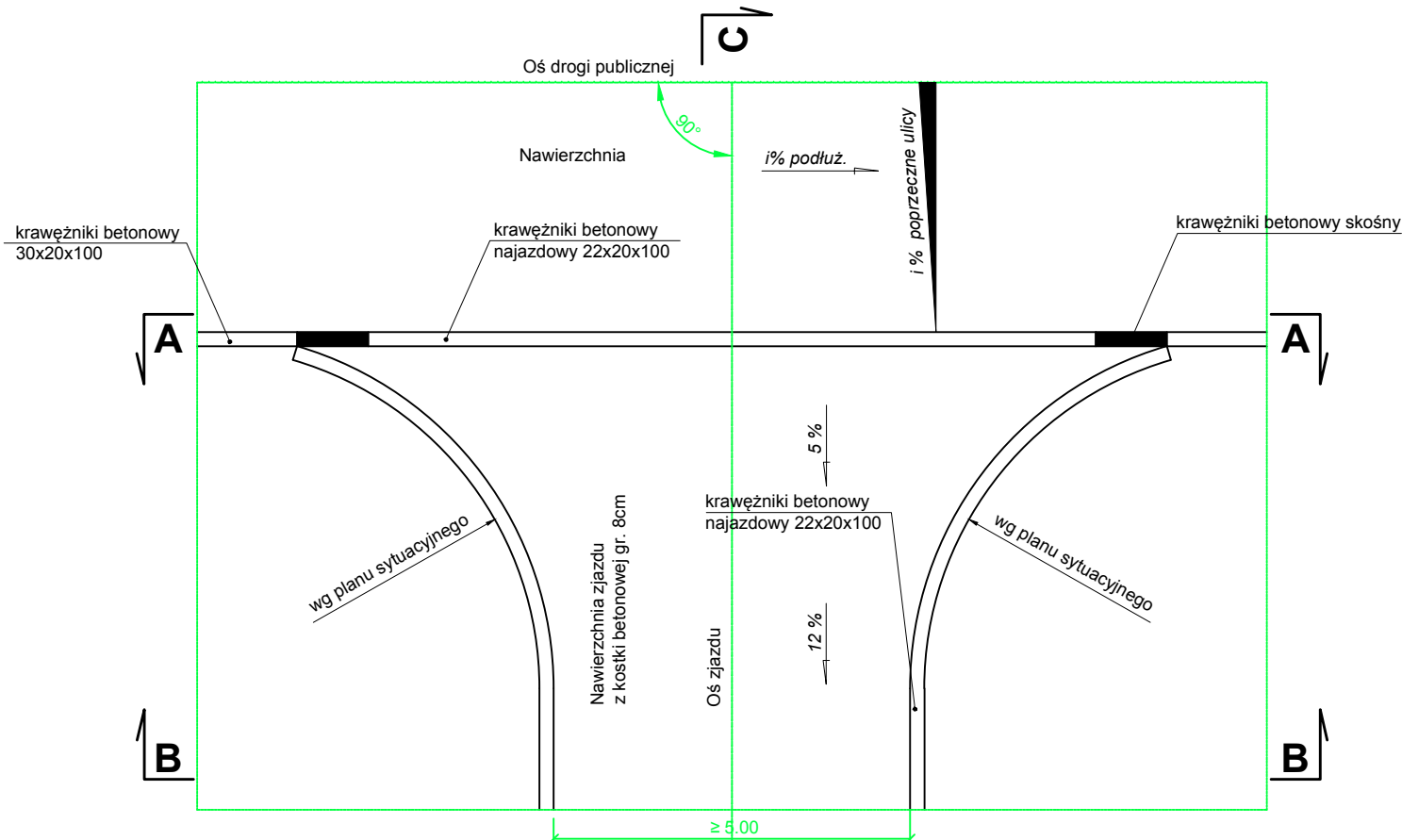
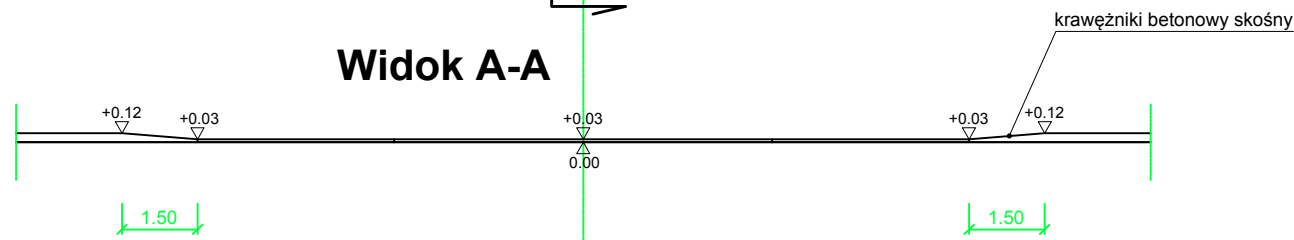


ZJAZD PUBLICZNY PRZEZ CHODNIK



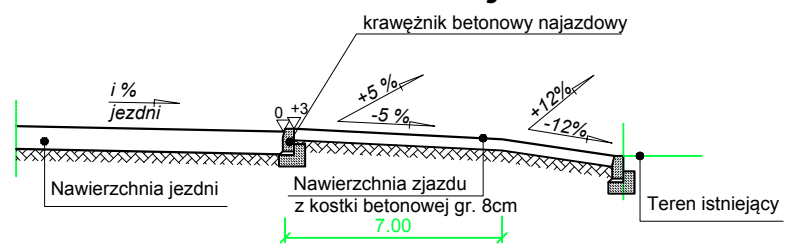
Widok A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



Maksymalne pochylenie zjazdu:
- na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi drogi (- 5%;+5%)
- na dalszym odcinku (- 12%;+12%)
Uwaga:
- spadki należy dostosować do aktualnych warunków terenowych

Investor:

 Gmina Miasta Gdyni
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Jednostka projektowa:

 ARKAS-PROJEKT
Pracownia
Projektowo-Konsultingowa
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: KB/83/UI/18/W/2011

Nazwa dokumentacji:

Budowa ulic: Zwierzynieckiej, Bobrowej, Wilczej
i Demptowskiej oraz odcinka ul. Sakowicza
w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Branża: Drogowa

Główny projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

Opracował: inż. Marcin Tomaszewski

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09

Nr arch.: 80-ARKAS/OLS/2011 Stadium: PB Data: 01.2014 Skala: 1:100 Nr rys.: 5.3