Załącznik nr 8 do SIWZ

Gmina Miasta Gdyni
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej,
wykonanie prac geodezyjnych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego dla inwestycji
pn.: „Przebudowa ulicy Stryjskiej w Gdyni w celu obniżenia niwelety drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 201”.**

Wrzesień 2017 r.

NAZWA INWESTYCJI:	**Przebudowa ulicy Stryjskiej w Gdyni w celu obniżenia niwelety drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 201**
ADRES INWESTYCJI:	Dzielnica Mały Kack, Miasto Gdynia
INWESTOR:	Gmina Miasta Gdyni
ADRES INWESTORA:	Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

I. OPIS OGÓLNY

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Stryjskiej w Gdyni w celu obniżenia niwelety drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 201”.

2. Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy ulicy Stryjskiej, z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego.

3. Przebudowa ulicy ma na celu obniżenie niwelety drogi pod wiaduktem kolejowym o 0,5 m, wynikające z potrzeby zwiększenia światła przejazdu (światła pionowego) pod wiaduktem, w szczególności dla umożliwienia przejazdu pod nim nowoczesnych autobusów, które są wyższe niż eksploatowane obecnie. Przy przebudowie należy zachować możliwość powierzchniowego spływu wód z nawierzchni ulicy wzdłuż ulicy Stryjskiej, w kierunku skrzyżowania z ul. Łużycką, bez tworzenia niecki pod wiaduktem.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w § 1. ust. 1 pkt 1)–4) wzoru Umowy stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ.

5. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu, celem pozyskania informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz do zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Zaleca się także, aby zdobył, na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej terenu budowy ponosi Wykonawca.

6. Dokumentację projektowo-kosztorysową należy wykonać w oparciu o wytyczne niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, umowę oraz uzyskane przez Zamawiającego i Wykonawcę warunki techniczne do projektowania.

7. W dokumentacji projektowo-kosztorysowej należy przewidzieć zabezpieczenie lub rozbiórkę istniejącej infrastruktury, budowę niezbędnej infrastruktury oraz usunięcie infrastruktury kolidującej.

8. W celu zrealizowania zadania należy uzyskać między innymi: mapę do celów projektowych oraz zgody wszystkich Właścicieli gruntów, na których przewiduje się roboty, na udostępnienie ich na cele budowlane. Ponadto wykonać badania niezbędne do oceny stanu podbudowy i gruntu pod ulice, pomiary geodezyjne, inwentaryzację obiektów, urządzeń podziemnych i nadziemnych na terenie objętym zadaniem inwestycyjnym.

9. Dokumentację należy opracować kompleksowo we wszystkich branżach, które wynikają z warunków, uzgodnień jak i decyzji uzyskanych przez Zamawiającego i Wykonawcę na etapie projektowania. Dokumentacja w swej treści powinna określać także technologie robót, rozwiązania materiałowe i stosowane maszyny.

10. Dokumentacja powinna być zaprojektowana z poszanowaniem wartości krajobrazu i istniejącej szaty roślinnej, a przede wszystkim wartościowego drzewostanu w taki sposób, aby służył on – przy zapewnieniu mu właściwych warunków do wzrostu i rozwoju – jako gotowy element zielonej oprawy ulicy. W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów koszt usunięcia (karczowania i plantowania) należy uwzględnić w kosztach przedsięwzięcia i kosztorysach inwestorskich.

11. Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami i ustawami, a także innymi aktami prawnymi tzw. towarzyszącymi.

12. Dokumentacja powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tzn. umożliwić uzyskanie zgody odpowiedniego organu na prowadzenie prac i stanowić opis przedmiotu zamówienia do przetargu na wykonanie przebudowy drogi w oparciu o ustawę Prawo Zamówień Publicznych.

13. Szata graficzna – Wykonawca wykona opracowanie projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
    1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
    2) część opisowa będzie pisana na komputerze,
    3) zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
    4) ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
    5) całość dokumentacji będzie spięta w listwy zatrzaskowe i będzie zawierać spis treści,
    6) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
    7) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
    8) metryka (tabelka) powinna być umieszczona w ten sposób, aby po złożeniu arkuszy do formatu A4 znajdowała się na pierwszej widocznej stronie,
    9) szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

14. Wykonanie opracowań projektowych
    1) Projekt budowlany — Projekt budowlany Wykonawca sporządzi w oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot. Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie rozwiązania projektowe związane z budową/rozbudową/przebudową dróg.
    2) Projekt wykonawczy — Projekt wykonawczy ma zawierać wszystkie niezbędne opisy, obliczenia, rysunki, zestawienia potrzebne wykonawcy robót budowlanych do szybkiego, jednoznacznego i nie budzącego wątpliwości wykonania wszystkich robót budowlanych. Projekt wykonawczy w swej zawartości obejmować ma rozwiązania techniczne i projektowe zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymogami, wytycznymi, atestami i polskimi normami.
    3) Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – STWiORB powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót – są ściśle związane z szczegółowym przedmiarem robót. Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych powinny odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
    4) Kosztorys inwestorski, przedmiar robót – Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny w swej zawartości odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
    5) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wykonawca sporządzi informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Projekt budowlany** ma zawierać:
   1) Projekt zagospodarowania terenu (w skrócie: PZT, część opisowa i część rysunkowa) sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych z inwentaryzacją zieleni oraz wskazaniem drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki (gospodarka drzewostanem), treść części opisowej powinna uwzględniać także przedmiot inwestycji, istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej), istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne, projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej), projektowane obiekty i urządzenia budowlane (w tym mury oporowe), decyzje pozwolenia, postanowienia, uzgodnienia, opinie, stanowiska, warunki i inne pisma uzyskane w trakcie wykonywania opracowania (wykaz i kopie – w razie potrzeby uwierzytelnione).
   2) Projekt architektoniczno-budowlany (w skrócie: PA-B),w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych występujących branż (w tym: budowę, rozbudowę, przebudowę lub zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją), funkcje, formę i konstrukcje przedmiotu zamówienia oraz niezbędne rozwiązania techniczne, odrębnie kolorowa plansza zbiorcza sieci uzbrojenia terenu; projekt branży drogowej powinien zawierać widoki wiaduktu w osi jezdni na światło przejazdu oraz uproszczone przekroje wiaduktu: podłużny i poprzeczny w osi drogi z widokiem na przyczółek i uzbrojeniem w jezdni.
   3) Opinię geotechniczną ustalającą geotechniczne warunki posadowienia oraz wyniki badań geotechnicznych gruntu,
   4) Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikację projektowanego obiektu budowlanego.

2. **Projekty wykonawcze** mają zawierać część opisową z uzgodnieniami i część rysunkową dla:
   1) branży drogowej (dotyczy budowy/rozbudowy/przebudowy układu drogowego); część rysunkowa powinna zawierać m.in.:
      a) plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 oraz w miejscach mniej czytelnych dodatkowe rysunki planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:250,
      b) przekroje normalne w skali 1:50 (zawierające warstwy konstrukcyjne nawierzchni, jej usytuowanie w pasie drogowym, wymiary, spadki, charakterystyczne rzędne, odwodnienia poprzeczne, rowy odwadniające, pobocza z uwzględnieniem rzędnych korekty poziomu gruntu w pasie i poza pasem drogowym, łącznie z koniecznymi murami oporowymi lub innymi zabezpieczeniami skarp),
      c) rysunki szczegółowych rozwiązań konstrukcyjnych w skali 1:20,
      d) przekroje poprzeczne w skali 1:100 wykonane min. co 30 m oraz w miejscach charakterystycznych np. na zjazdach, początkach i końcach miejsc parkingowych, zawierające:
         - rzędne projektowane oraz istniejące terenu wraz z odległościami do tych rzędnych od projektowanej osi,
         - powierzchnie robót ziemnych, dodatkowo warstw wyrównawczych konstrukcji nawierzchni jeżeli wystąpią,
         - elementy drogowych obiektów inżynierskich, w tym schodków i murków przy dojściu i dojeździe do stadionu,
         - projektowaną granicę pasa drogowego,
      e) widoki wiaduktu (w osi jezdni na światło przejazdu), przekroje: podłużny, poprzeczny w osi drogi z widokiem na przyczółek,
      f) plany rozbiórek w skali 1:500 z zaznaczonymi powierzchniami rozbiórek i konstrukcją rozbieranych nawierzchni, inwentaryzacja ilościowa i jakościowa rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz elementów kolidujących z inwestycją
      g) plany warstwicowe jezdni w skali 1:500,
      h) schemat/plan tyczenia w skali 1:500,
      i) lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (lustra, bariery ochronne i in.),
   2) branży konstrukcyjnej (dotyczy budowy/przebudowy murów oporowych, w szczególności przy dojściu i dojeździe do stadionu),
   3) branży inżynierii ruchu – projekt docelowej organizacji ruchu zawierający docelowe oznakowanie poziome i pionowe,
   4) branży sanitarnej (dotyczy budowy/rozbudowy/przebudowy kanalizacji deszczowej oraz budowy/rozbudowy/przebudowy kolidującego, istniejącego uzbrojenia, w tym sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej i innych); część rysunkowa powinna zawierać m.in.:

a) plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 oraz w miejscach mniej czytelnych dodatkowe rysunki planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:250,
b) profile podłużne z zaznaczoną geologią w miejscach wykonanych odwiertów oraz z zaznaczoną istniejącą infrastrukturą techniczną i obiektami inżynierskimi w miejscach przecięcia tras,
c) schematy montażowe studni rewizyjnych i wpustów z uwzględnieniem warunków posadowienia,
d) schematy węzłów,
e) odwodnienia i umocnienia wykopów,

5) branży elektrycznej (dotyczy m.in. oświetlenia ulicznego, zasilania w energię elektryczną), i branży teletechnicznej, w części rysunkowej powinien zawierać m.in.:
a) plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500,
b) schemat montażowy studni i innych urządzeń na sieci teletechnicznej,
6) sieci światłowodowej (w tym schematy budowy/rozbudowy/przebudowy kabli),
7) branży zieleni (inwentaryzacja zieleni, likwidacja nasadzeń kolidujących z inwestycją, urządzenie nowych trawników),
8) organizacji ruchu drogowego na czas realizacji robót w części rysunkowej powinien zawierać m.in.:
a) tymczasowe zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym ulic w poszczególnych etapach budowy,
b) oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy w poszczególnych etapach budowy,
c) tymczasowe ciągi piesze, przejazdy i przystanki w poszczególnych etapach budowy.

3. **Część opisowa** projektów wykonawczych, poza podstawowymi informacjami, powinna zawierać wykazy tabelaryczne wartości do przedmiarów robót danej branży oraz szczegółowy opis wszystkich kolizji układu drogowego i urządzeń towarzyszących z infrastrukturą techniczną (naziemną i podziemną).

4. **Kosztorysy inwestorskie** Kosztorysy należy wykonać w podziale na poszczególne branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów. Przed przystąpieniem do wykonania kosztorysów konieczne jest spisanie z Zamawiającym *Założeń wyjściowych do kosztorysowania*.

5. **Przedmiar robót**
Przedmiar robót powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

6. **Specyfikacje techniczne** wykonania i odbioru robót budowlanych. Wspólne wymagania dotyczące robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia mogą być ujęte w ogólnej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

7. **Aktualna mapa do celów projektowych**
1) Na obszarze objętym opracowaniem należy wykonać nowy pomiar sytuacyjno-wysokościowy. Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu). Konieczna jest inwentaryzacja urządzeń podziemnych, których istnienie stwierdzono w czasie wykonywania prac polowych, co do których nie ma informacji na mapach ani w instytucjach branżowych oraz pozyskiwanie informacji o uzbrojeniu terenu w drodze wywiadu środowiskowego. Oznacza to, że każdy punkt musi zostać określony trzema współrzędnymi przestrzennymi x, y, z. Wyłączeniu od tej zasady podlegają drzewa, słupy, znaki drogowe, słupki hektometrowe i tym podobne elementy zagospodarowania terenu, których położenie wystarczy określić współrzędnymi x, y.
2) Mapę do celów projektowych należy wykonać w wersji numerycznej, w układzie współrzędnych 2000. Podstawowy format arkusza: wysokość 60 cm, długość 150 cm, w szczególnych przypadkach maksymalnie 200 cm. Sąsiednie odcinki tych map powinny się wzajemnie nakładać na długości 10 cm. Układ wstęgowy powinien być tak utworzony aby poszczególne odcinki były optymalnie dostosowane do kształtu trasy. Mapa ma obejmować obszar objęty nowym pomiarem oraz w celach informacyjnych teren po 30 m od granicy zakresu opracowania, tzw. **„kołnierz”** sporządzony poprzez skanowanie i wektoryzację oraz jeżeli to jest konieczne przetworzenie istniejących map zasadniczych, a w przypadku ich braku, jednostkowych map sytuacyjno-

wysokościowych i map ewidencji gruntów. Obszar objęty nowym pomiarem należy oddzielić od obszaru tzw. **„kołnierza”** linią przerywaną opisaną „zakres opracowania”.

3) Na etapie sporządzania mapy do celów projektowych sprawdzić i potwierdzić rzędne posadowienia sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Halickiej (nie jak błędnie podano w Warunkach technicznych ZDiZ Załącznik nr 2 – w ul. Hutniczej).
4) Urządzenia podziemne należy nanieść na podstawie danych liczbowych pochodzących z dokumentacji pomiarowej znajdującej się w państwowym zasobie geodezyjno-kartograficznym oraz z danych z nowego pomiaru. W przypadku braku ww. danych oraz niemożności wykonania pomiaru nowego dopuszcza się naniesienie przebiegu tych urządzeń poprzez skanowanie istniejących podkładów mapowych lub z danych uzyskanych w drodze wywiadów branżowych lub środowiskowych.
5) Każdy arkusz mapy powinien zawierać co najmniej następujące informacje i opisy:
   a) tytuł mapy – ramka z opisem ma być umieszczona przy lewej krawędzi każdego arkusza,
   b) numerację arkusza z podaną w nawiasach liczbą wszystkich arkuszy np: Ark. 4(37), prowadzoną zgodnie ze wzrostem kilometraża,
   c) podział na arkusze z zaznaczeniem właściwego arkusza,
   d) kilometraż,
   e) numery arkuszy sąsiednich opisane na początku i końcu arkusza (Np: Łączy ark.5),
   f) nazwę lub nazwy obrębów usytuowane, jeśli to możliwe, na wolnej od treści mapy powierzchni arkusza, opisane czcionką pogrubioną o wysokości 10 mm. Ze względów technicznych konieczne jest użycie słowa „Obręb”,
   g) opis dróg lub ulic krzyżujących się z drogą,
   h) kierunek północy,
   i) nazwę drogi jeśli taka została ustanowiona np.: Obwodnica Trójmiasta, umieszczoną na środku arkusza w polu obrazu drogi,
   j) opisane na krańcach arkusza, w polu obrazu drogi, główne miejscowości, do których droga prowadzi,
   k) opis siatki współrzędnych co 500 metrów.

8. **Mapa numeryczna**
   1) Mapa musi być przekazana na dyskach CD-ROM – 2 egz. i 1 egz. mapy na nośniku tradycyjnym (folia, kalka), opieczętowany przez ODGiK.
   2) Mapa powinna być wykonana w jednolitym układzie współrzędnych dla całego odcinka.
   3) Mapa ewidencji gruntów musi być skalibrowana z mapą zasadniczą. Mapa ewidencji gruntów powinna zawierać: granice obrębów, granice działek wraz z jednoznaczną numeracją działek, granice działek leśnych, granice i klasy bonitacji gruntów.
   4) Treść mapy należy uaktualnić w oparciu o pomiary terenowe (drogi, rowy, cieki, przepusty, mosty) i inwentaryzację obiektów w terenie (budynki, urządzenia branżowe) oraz wywiady branżowe (udokumentowane). Konieczne jest naniesienia na mapę ogrodzeń, zbiorników (szamba) oraz pojedynczych drzew lub granic obszarów zadrzewionych.
   5) Przy budynkach mieszkalnych w pasie poszerzonym dla celów oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest podanie przynajmniej jednej rzędnej terenu przy budynku od strony projektowanej drogi; przy spadku podłużnym drogi większym niż 5% – dwóch rzędnych skrajnych.
   6) Konieczne jest potwierdzenie aktualizacji urządzeń uzbrojenia przez użytkowników poszczególnych sieci uzbrojenia (tzw. tabelka uzgodnień branżowych) – dla wszystkich występujących branż.
   7) Mapę należy zarejestrować we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, z klauzulą “do celów projektowych”.

9. **Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID**

   Zgodnie z art. 11d ust.1 p.1 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winien zawierać mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu. Przedmiotowa mapa winna być zatem sporządzana na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego i zawierać w swej treści elementy istotne z punku widzenia lokalizacji inwestycji i podstawowe rozwiązania projektowe, w tym m.in. treść mapy ewidencji gruntów w części dotyczącej stanu władania nieruchomościami z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości, istniejącą zabudowę w projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w zasięgu inwestycji oraz poza terenem inwestycji, które w związku z inwestycją drogową wymagają budowy/rozbudowy/przebudowy, projektowane linie rozgraniczające teren

inwestycji, projektowane drogi zbiorcze, przejazdy gospodarcze, skrzyżowania, zjazdy, węzły drogowe, projektowane urządzenia ochrony środowiska, itp.

10. **Wykazy nieruchomości**
    W celu sprostania wymogom ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* wymaga się aby w ramach prac związanych z przygotowaniem materiałów do wniosku o wydanie decyzji ZRID sporządzane były szczegółowe wykazy nieruchomości zawierające co najmniej: nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę obrębu, nr działek wg stanu w ewidencji gruntów, powierzchnię działek, nr ksiąg wieczystych, dane dotyczące właściciela nieruchomości uwidocznionego w katastrze nieruchomości wraz z adresem zamieszkania (siedziby), numery i powierzchnie działek po podziale z wyróżnieniem działek przeznaczonych pod inwestycję. W wykazach należy wyszczególnić wszystkie nieruchomości niezbędne do realizacji inwestycji z podziałem na:
    1) wykaz nieruchomości, które zgodnie z art. 11 f ust. 1 p.6 Ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stają się własnością Gminy Miasta Gdyni,
    2) wykaz nieruchomości, które zgodnie z art. 11 f ust.1 p.8 lit. g będą objęte ograniczeniami w korzystaniu z nieruchomości w celu realizacji budowy, rozbudowy, przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii położonych poza terenem inwestycji.

11. Dokumentację projektowo-kosztorysową należy opracować w formie tradycyjnej (papierowej) oraz na nośniku elektronicznym z zapisem na CD w formacie pdf, oraz w rozszerzeniu dwg, a także dxf lub dgn – w razie takiej konieczności dostosowanym do przeprowadzenia postępowań przetargowych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

12. Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy wykonać na bazie programów do kosztorysowania NORMA lub kompatybilnymi z nimi. Opracowania tekstowe do dokumentacji projektowej należy sporządzić w programie z pakietu MS OFFICE, rysunki w programie AutoCAD lub kompatybilnym.

III. KONTROLA JAKOŚCI

1. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej – w trakcie trwania procesu projektowego Zamawiający przewiduje następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:
    1) Spotkania w siedzibie Zamawiającego – wg potrzeb, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
        a) prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym (w tym omówienie zagadnień związanych z koordynacją dokumentacji projektowej),
        b) prezentacja przez Zamawiającego wniosków z własnych przeglądów opracowań projektowych,
        c) omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest Zamawiający,
        d) omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
        e) opiniowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania.
    2) Spotkania robocze – spotkania poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale przedstawiciela zamawiającego i wykonawcy, oraz innych stron, której celem jest dokonane wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Spotkania robocze odbywają się z inicjatywy Wykonawcy zainteresowanej strony lub Zamawiającego.

2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

3. Zamawiający może zlecić, przeprowadzenie kontroli opracowań projektowanych niezależnemu Wykonawcy.

Opracował: Adam Szymula
Gdynia, wrzesień 2017 r.