Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Gdynia, 23.10.2018 r.

WYJAŚNIENIE - ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(strona internetowa Zamawiającego)

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę autobusów elektrycznych ładownych w ruchu i na postoju - trolejbusów, w ramach zamówienia sektorowego, którego wartość przekracza kwoty określone na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), zwanej dalej „ustawą Pzp". Znak sprawy: **7/S/2018.**

Przedmiot zamówienia jest współfinansowany w ramach projektu pn.: „Obniżenie zużycia energii i paliw w transporcie publicznym w Gdyni poprzez zakup bezemisyjnego taboru z napędem elektrycznym" ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w ramach Programu priorytetowego pn.: „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme). Część 2 GEPARD – Bezemisyjny transport publiczny".

Zamawiający informuje, że w dniu 19.10.2018 r. wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz bez ujawniania źródła zapytania przekazuje treść zapytania z wyjaśnieniami o następującej treści:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający mógłby zamieścić na stronie internetowej Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) wraz z załącznikami, w szczególności opisami technicznymi, projektem umowy oraz załącznikami niezbędnymi do przygotowania oferty w wersji edytowalnej np. WORD z rozszerzeniem „doc."?

Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty.

Odpowiedź nr 1:
Zamawiający informuje, iż w dniu 22.10.2018 r. zamieścił na stronie internetowej wersję edytowalną załączników do SIWZ, które wymagają wypełnienia przez Wykonawcę.

Pozostałych dokumentów Zamawiający nie zamieszcza w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 2

Prosimy o podanie następujących szacowanych danych dotyczących autobusów będących przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający podaje poniżej szacowane dane dotyczące pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h (dla jednego pojazdu linii nr 170) wynosi **22** km/h (z postojami)
- Dzienny przebieg w km (dla jednego pojazdu linii nr 170) wynosi maksymalnie **275** km
- Roczny przebieg w km (dla jednego pojazdu linii nr 170) wynosi **75.000** km

Ponadto Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia treść § 9 ust. 4 załącznika nr 8 do SIWZ *Wzór umowy*, który otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku przekroczenia terminu dostawy, Wykonawca zapłaci za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, karę umowną na rzecz Zamawiającego w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy złotych).”

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie oraz zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Podstawa prawna:

art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Pzp.