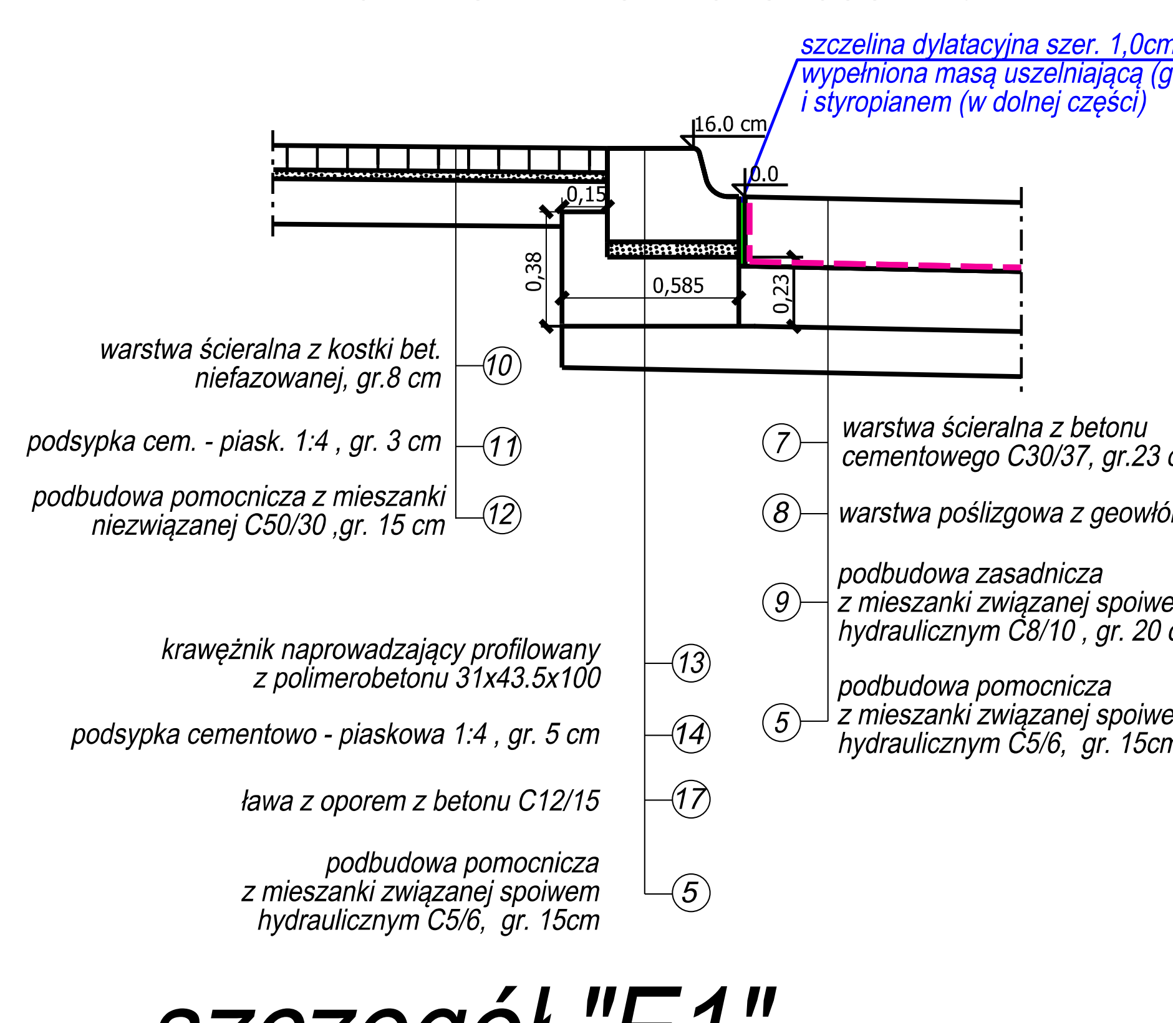
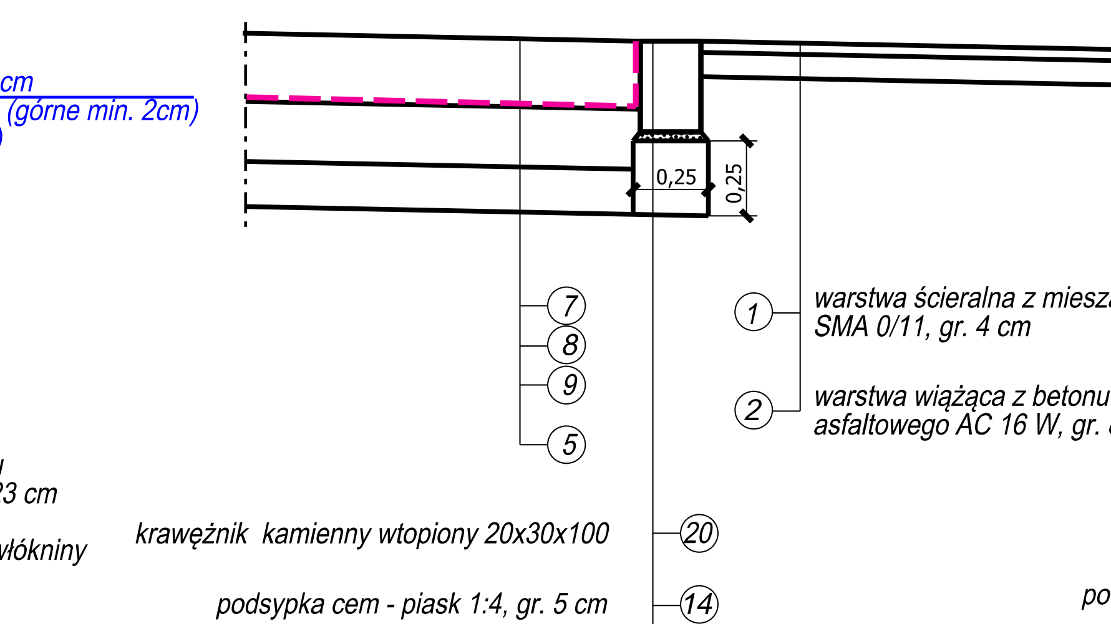
szczegół "A"

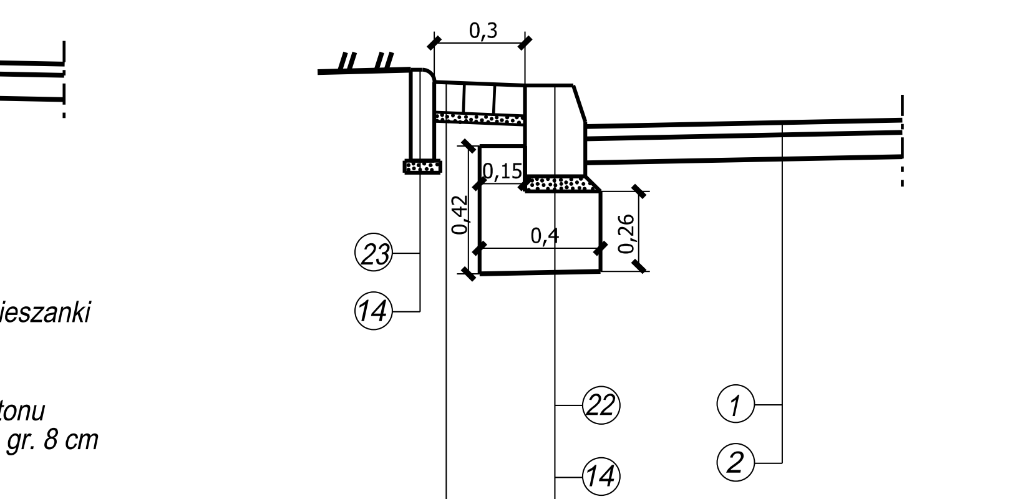
KRAWĘŻNIK POLIMEROBETONOWY
PRZY NAWIERZCHNI BETONOWEJ
WZDŁUŻ PROJ. ZATOK AUTOBUSOWYCH


szczelina dylatacyjna szer. 1,0cm
wypełniona masą uszczelniającą (górne min. 2cm)
i styropianem (w dolnej części)
16.0 cm
0.0
0,15
0,38
0,585
0,23
⑩ warstwa ścieralna z kostki bet. niefazowanej, gr.8 cm
⑪ podsypka cem. - piask. 1:4 , gr. 3 cm
⑫ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 ,gr. 15 cm
⑬ krawężnik naprowadzający profilowany z polimerobetonu 31x43.5x100
⑭ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 , gr. 5 cm
⑰ ława z oporem z betonu C12/15
⑤ podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 15cm
⑦ warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37, gr.23 cm
⑧ warstwa poślizgowa z geowłókniny
⑨ podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 , gr. 20 cm
⑤ podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 15cm

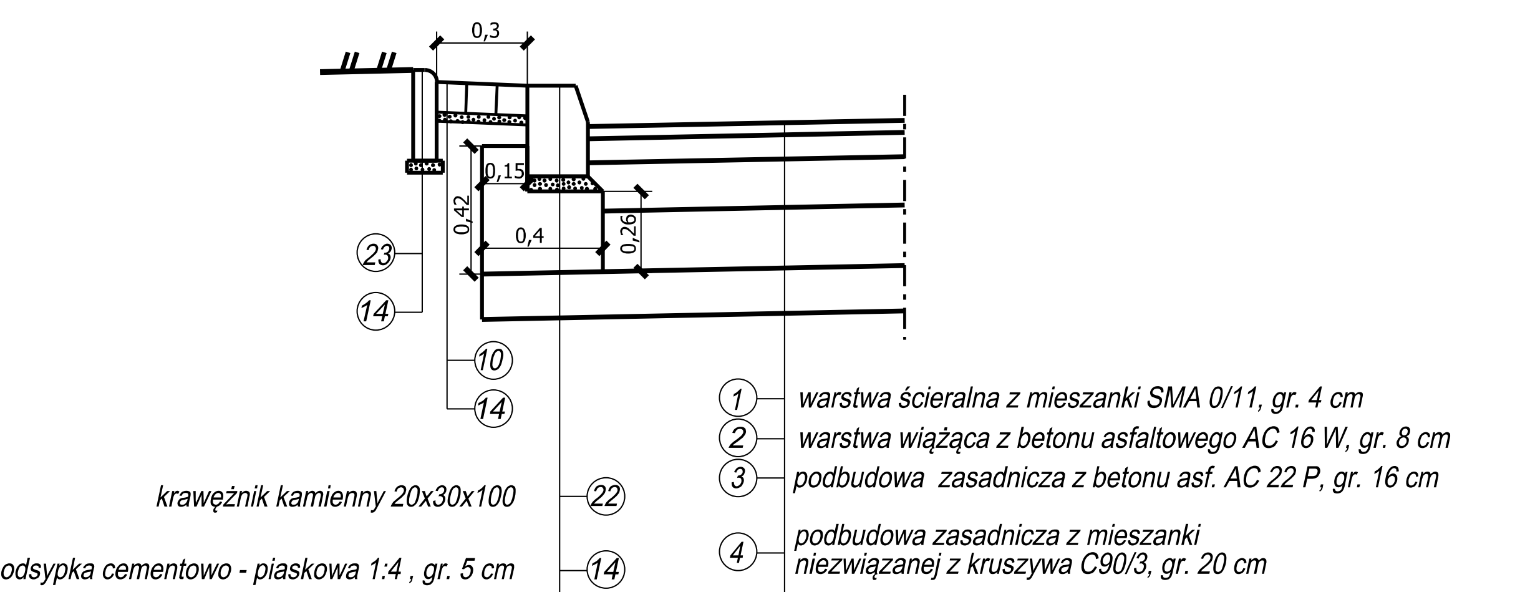
szczegół "B"


0,25
0,25
⑦ ⑧ ⑨ ⑤
① warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/11, gr. 4 cm
② warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm
⑳ krawężnik kamienny wtopiony 20x30x100
⑭ podsypka cem - piask 1:4, gr. 5 cm
⑱ ława z betonu C12/15

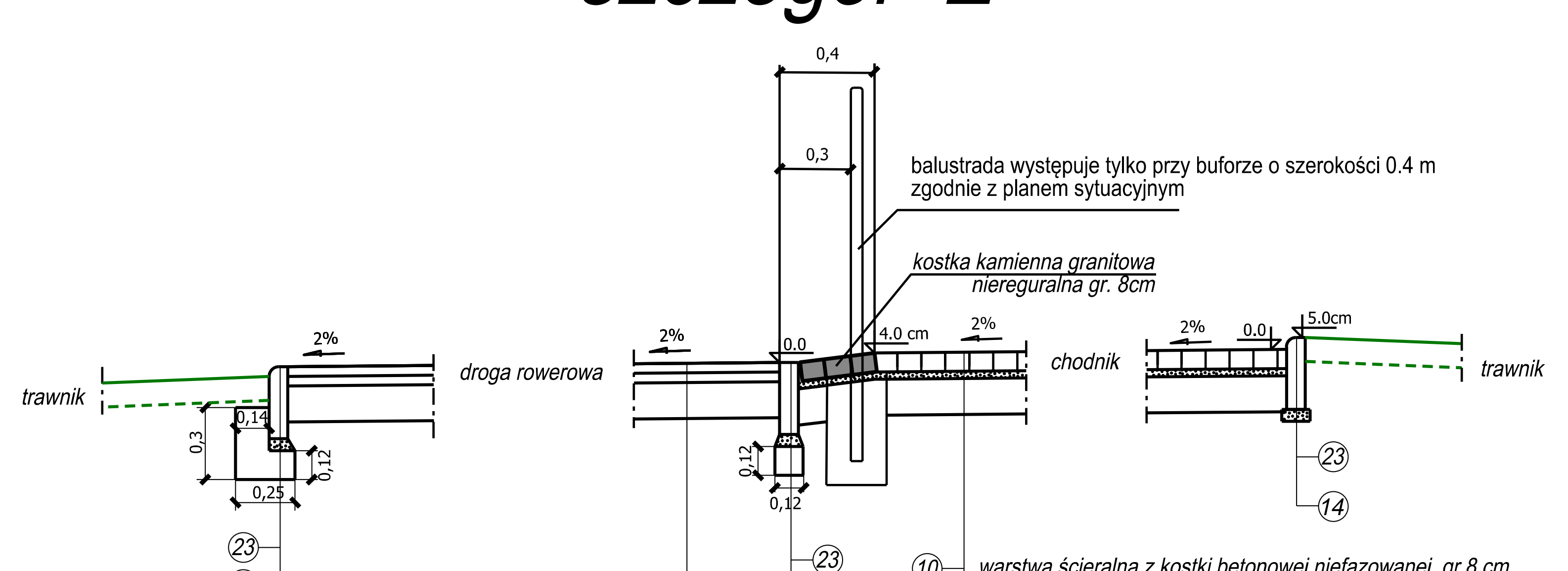
szczegół "C"


0,3
0,15
0,42
0,4
0,26
㉓ ⑭
⑩ warstwa ścieralna z kostki bet. niefazowanej, gr.8 cm
⑭ podsypka cem. - piask. 1:4 , gr. 5 cm
㉒ ⑭ ⑰
① ②

szczegół "D"

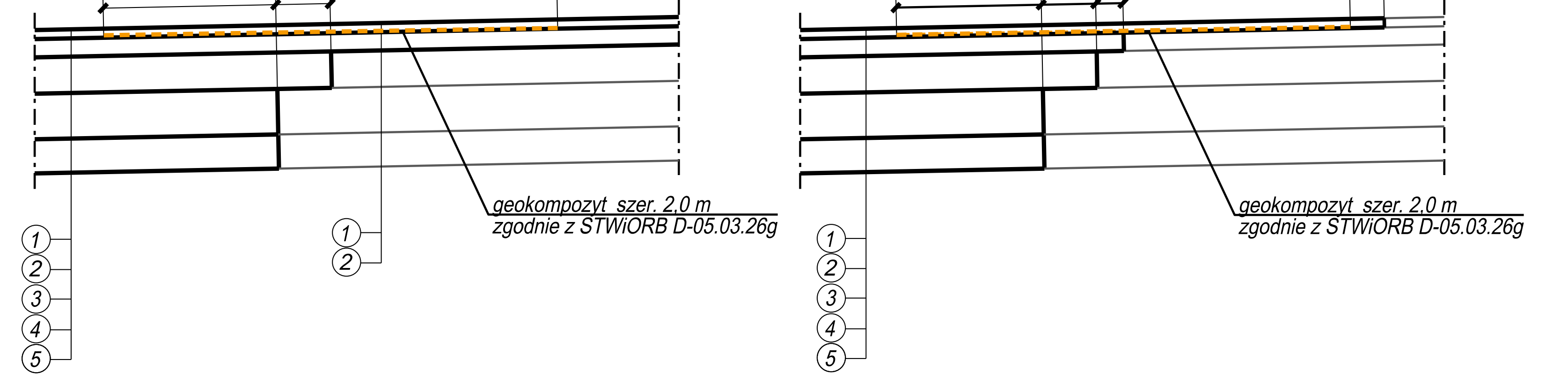

0,3
0,15
0,42
0,4
0,26
㉓ ⑭ ⑩ ⑭
㉒ krawężnik kamienny 20x30x100
⑭ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 , gr. 5 cm
⑰ ława z oporem z betonu C12/15
⑤ podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C5/6) , gr. 15 cm
① warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/11, gr. 4 cm
② warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm
③ podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC 22 P, gr. 16 cm
④ podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr. 20 cm
⑤ podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C5/6) , gr. 15 cm

szczegół "E"


trawnik
2%
0,14
0,3
0,12
0,25
㉓ ⑭ ⑰
droga rowerowa
0,4
0,3
balustrada występuje tylko przy buforze o szerokości 0.4 m zgodnie z planem sytuacyjnym
kostka kamienna granitowa niereguralna gr. 8cm
2%
0.0
4.0 cm
2%
0,12
0,12
chodnik
2%
0.0
5.0cm
trawnik
⑮ warstwa ścieralna z SMA 5, gr.4 cm
⑯ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. 4 cm
⑫ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 15 cm (mieszanka niezwiązana C50/30)
㉓ ⑭ ⑱
⑩ warstwa ścieralna z kostki betonowej niefazowanej, gr.8 cm
⑪ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 , gr. 3 cm
⑫ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 15 cm (mieszanka niezwiązana C50/30)
㉓ ⑭

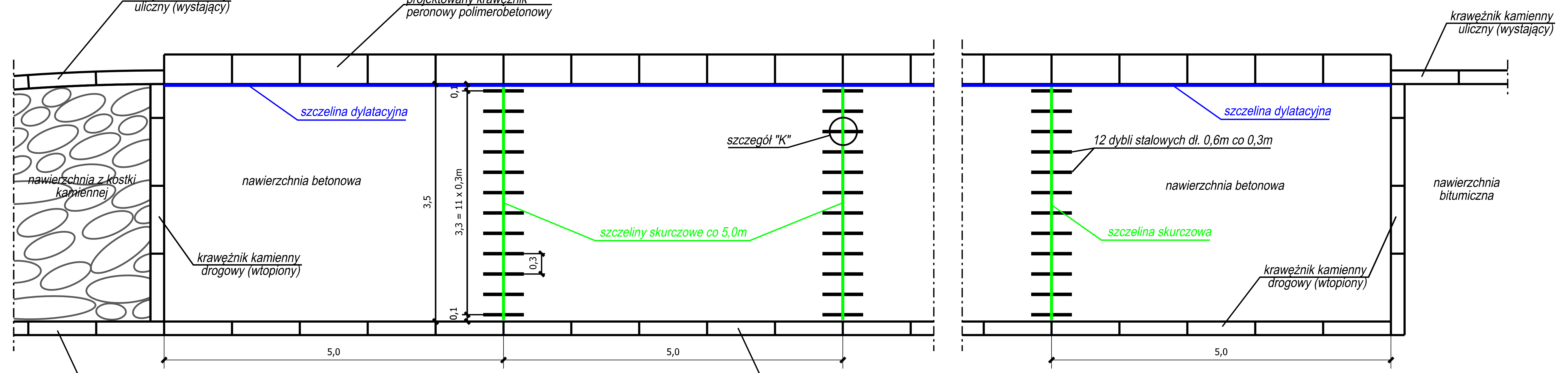
szczegół "J"

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI
PROJEKTOWANEJ I ISTNIEJĄCEJ
odc. 2, km 0+714,5 - 0+817,5
oraz na początkach i końcach odcinków


1,0
1,0
0,76
0,24
geokompozyt szer. 2,0 m zgodnie z STWiORB D-05.03.26g
① ② ③ ④ ⑤
① ②
1,0
1,0
0,15
0,64
0,24
0,12
geokompozyt szer. 2,0 m zgodnie z STWiORB D-05.03.26g
① ② ③ ④ ⑤

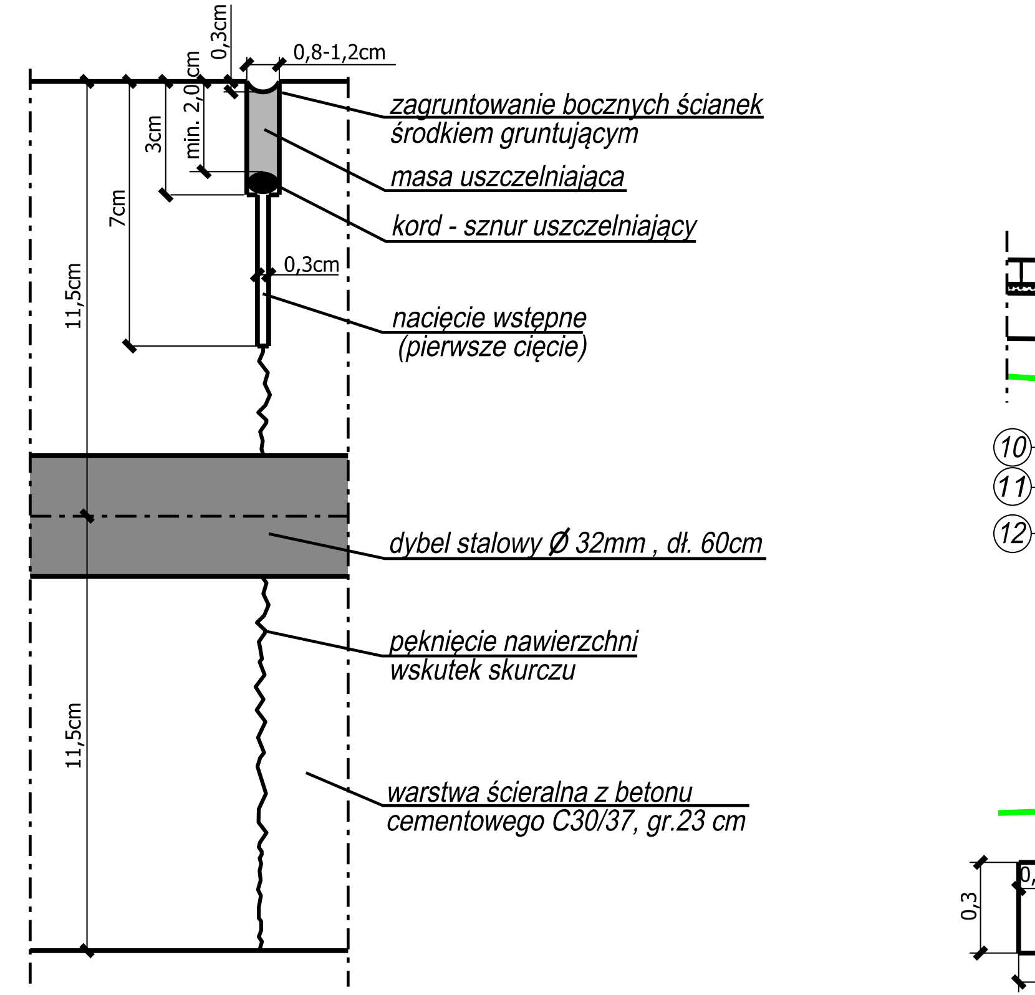
szczegół nawierzchni betonowej na przystankach autobusowych

skala 1:50


krawężnik kamienny uliczny (wystający)
projektowany krawężnik peronowy polimerobetonowy
szczelina dylatacyjna
nawierzchnia z kostki kamiennej
nawierzchnia betonowa
krawężnik kamienny drogowy (wtopiony)
0,1
3,5
3,3 = 11 x 0,3m
0,3
0,1
szczegół "K"
szczeliny skurczowe co 5,0m
5,0
5,0
krawężnik kamienny drogowy (wtopiony)
krawężnik kamienny drogowy (wtopiony)
szczelina dylatacyjna
12 dybli stalowych dł. 0,6m co 0,3m
nawierzchnia betonowa
szczelina skurczowa
krawężnik kamienny drogowy (wtopiony)
nawierzchnia bitumiczna
krawężnik kamienny uliczny (wystający)
5,0

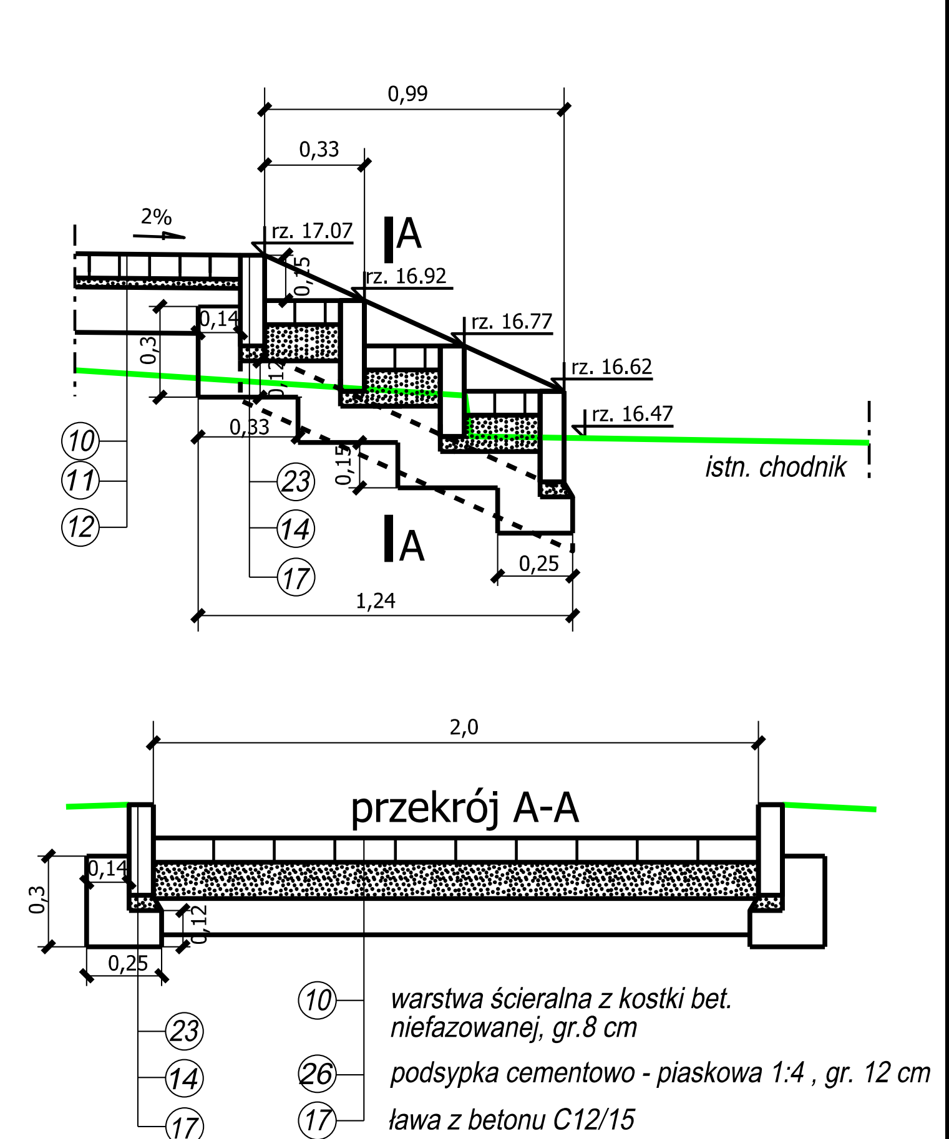
szczegół "K"

skala 1:2


0,3cm
0,8-1,2cm
min. 2,0 cm
3cm
7cm
11,5cm
0,3cm
zagruntowanie bocznych ścianek środkiem gruntującym
masa uszczelniająca
kord - sznur uszczelniający
nacięcie wstępne (pierwsze cięcie)
dybel stalowy Ø 32mm , dł. 60cm
pęknięcie nawierzchni wskutek skurczu
11,5cm
warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37, gr.23 cm
krawężnik kamienny uliczny (wystający)
nawierzchnia bitumiczna

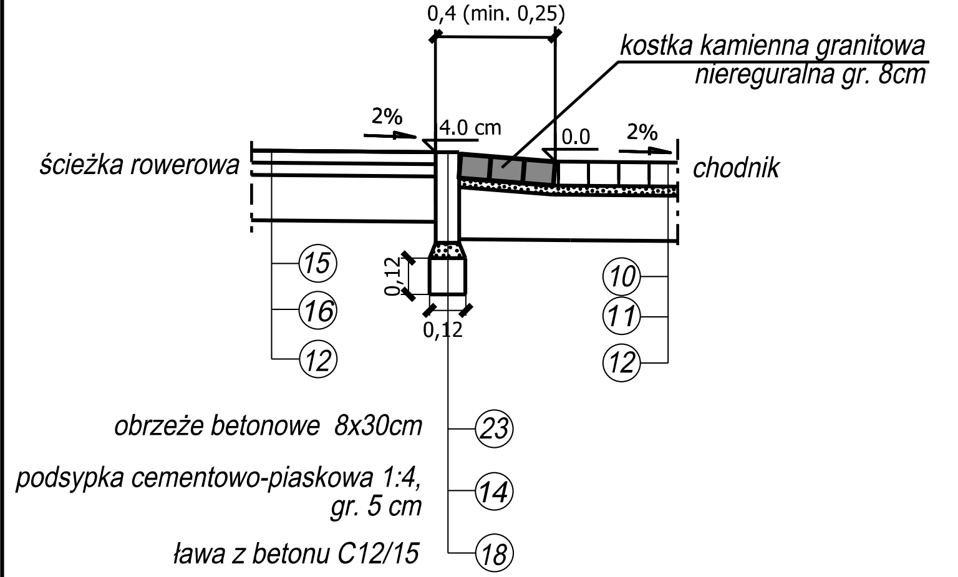
szczegół "L"

SZCZEGÓŁ SCHODÓW
ODCINEK 4, km 0+474.0

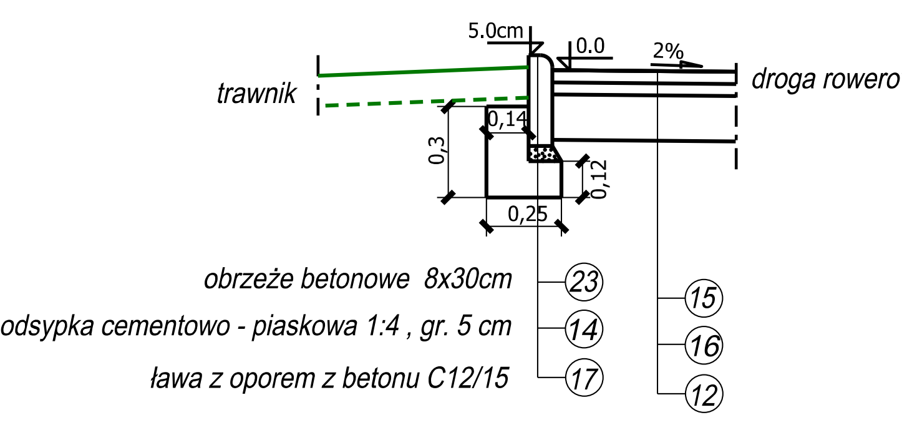


szczegół "E1"

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM
(BUFOR BEZPIECZEŃSTWA BEZ BALUSTRADY)

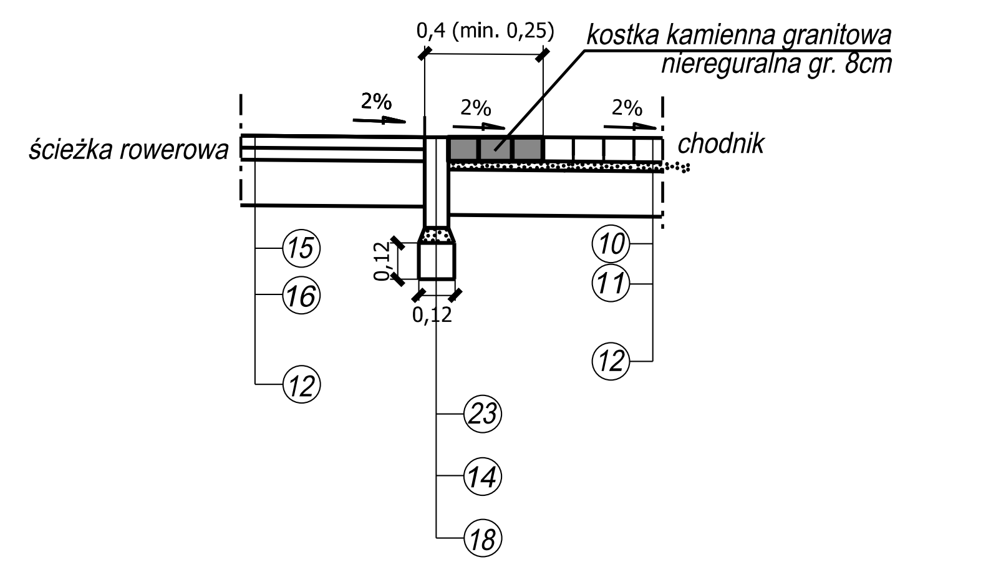

0,4 (min. 0,25)
kostka kamienna granitowa niereguralna gr. 8cm
2%
4.0 cm
0.0
2%
ścieżka rowerowa
chodnik
⑮ ⑯ ⑫
0,12
0,12
⑩ ⑪ ⑫
㉓ obrzeże betonowe 8x30cm
⑭ podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
⑱ ława z betonu C12/15

szczegół "E2"


5.0cm
0.0
2%
trawnik
droga rowerowa
0,14
0,3
0,12
0,25
㉓ obrzeże betonowe 8x30cm
⑭ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 , gr. 5 cm
⑰ ława z oporem z betonu C12/15
⑮ ⑯ ⑫

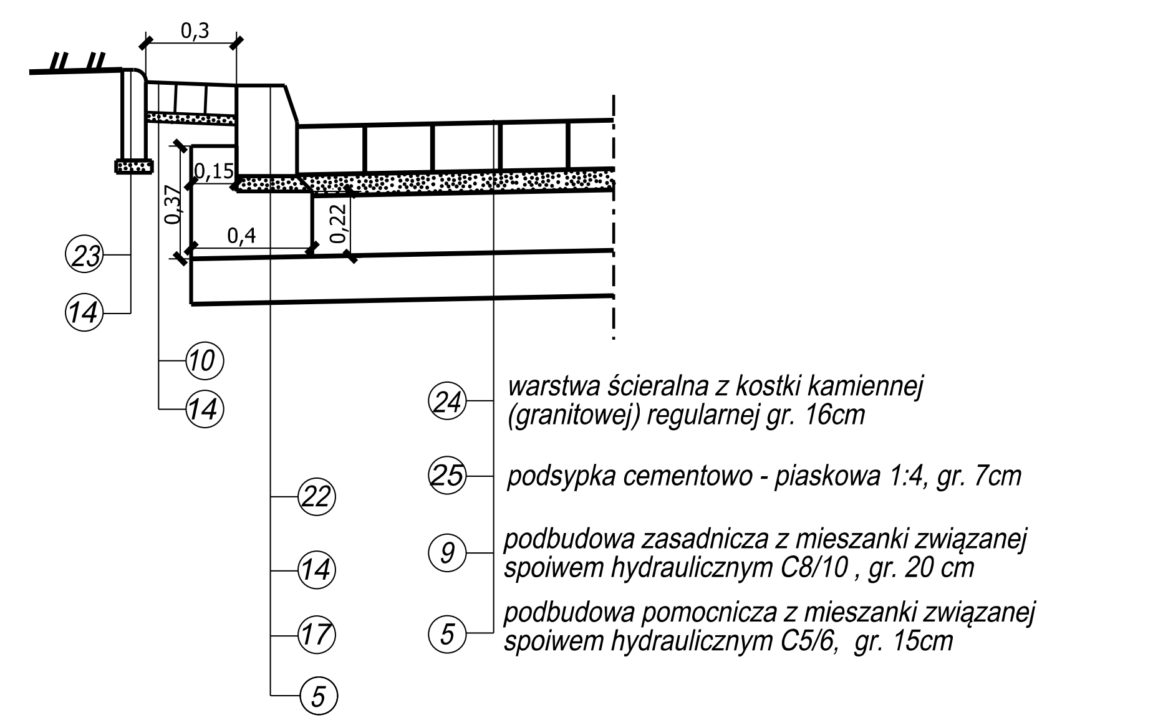
szczegół "F"

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM
W OKOLICY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
(BUFOR BEZPIECZEŃSTWA)



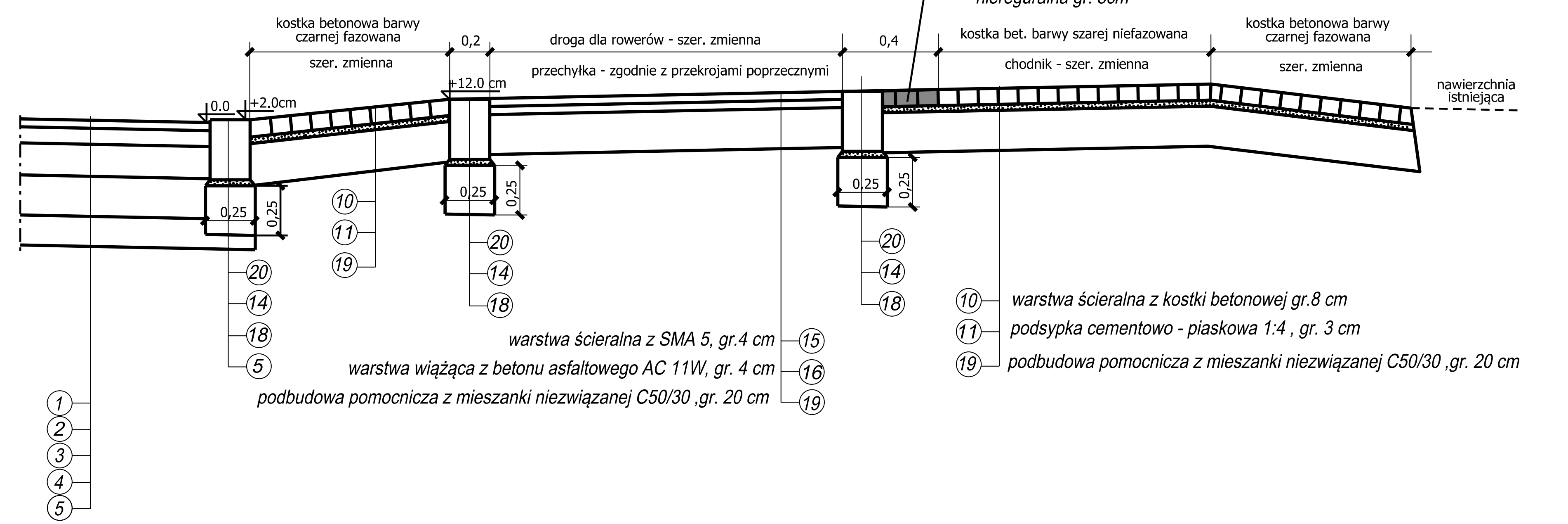
szczegół "G"

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA SKOSACH
WYJAZDOWYCH Z ZATOKI AUTOBUSOWEJ


0,3
0,15
0,37
0,4
0,22
㉓ ⑭ ⑩ ⑭
㉒ ⑭ ⑰ ⑤
㉔ warstwa ścieralna z kostki kamiennej (granitowej) regularnej gr. 16cm
㉕ podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 7cm
⑨ podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 , gr. 20 cm
⑤ podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 15cm

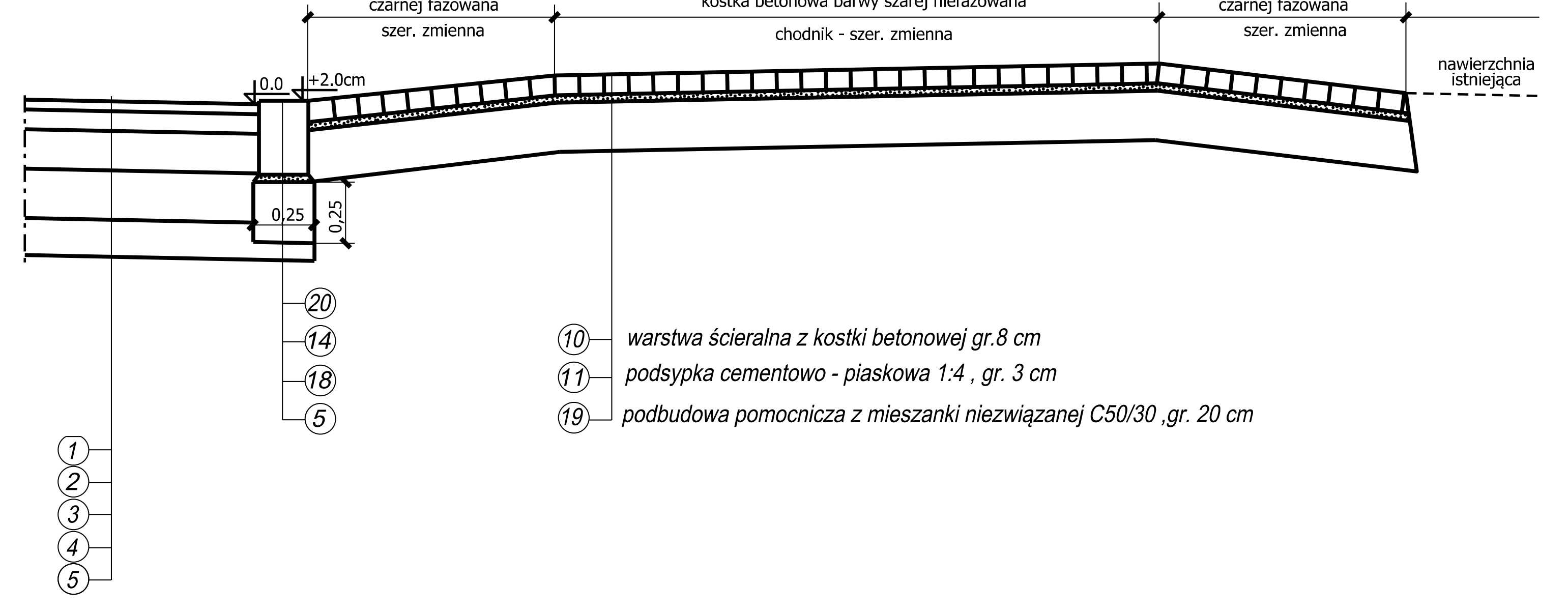
szczegół "H"

PRZEKRÓJ ZJAZDU PRZEZ CHODNIK I DROGĘ ROWEROWĄ

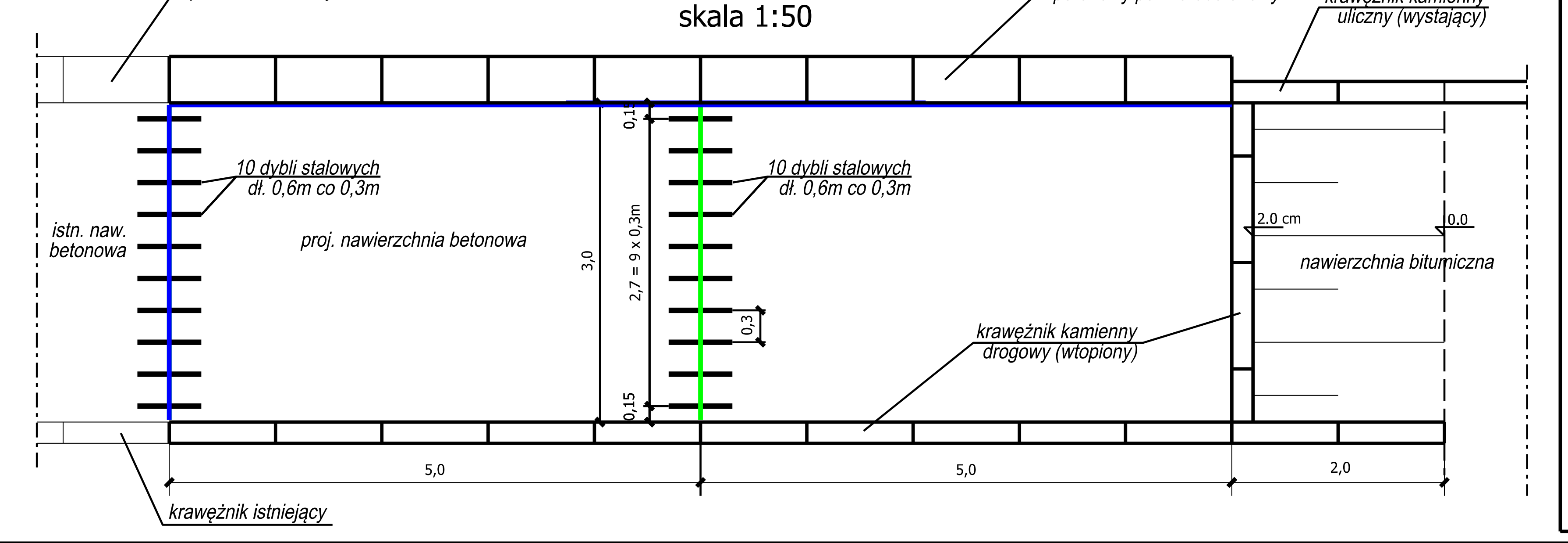

kostka kamienna granitowa niereguralna gr. 8cm
kostka betonowa barwy czarnej fazowana
szer. zmienna
0,2
droga dla rowerów - szer. zmienna
przechyłka - zgodnie z przekrojami poprzecznymi
0,4
kostka bet. barwy szarej niefazowana
chodnik - szer. zmienna
kostka betonowa barwy czarnej fazowana
szer. zmienna
nawierzchnia istniejąca
0.0
+2.0cm
+12.0 cm
0,25
0,25
0,25
0,25
0,25
0,25
① ② ③ ④ ⑤
⑳ ⑭ ⑱ ⑤
⑩ ⑪ ⑲
⑳ ⑭ ⑱
⑳ ⑭ ⑱
⑮ warstwa ścieralna z SMA 5, gr.4 cm
⑯ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. 4 cm
⑲ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 ,gr. 20 cm
⑩ warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm
⑪ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 , gr. 3 cm
⑲ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 ,gr. 20 cm

szczegół "H1"

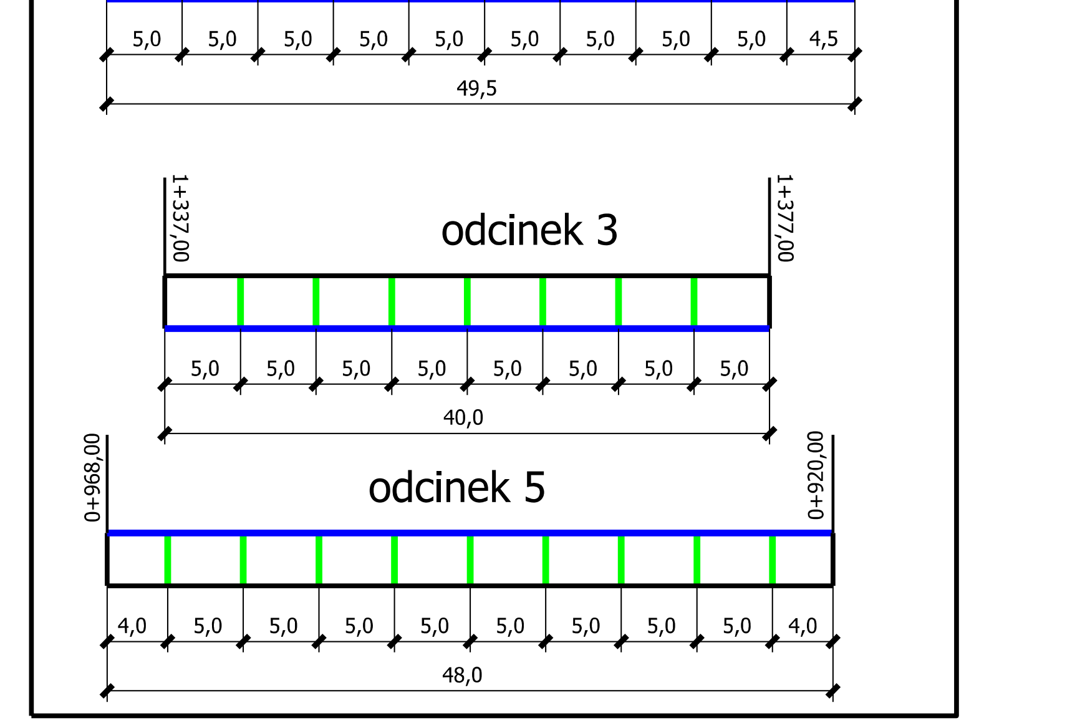
PRZEKRÓJ ZJAZDU PRZEZ CHODNIK


kostka betonowa barwy czarnej fazowana
szer. zmienna
kostka betonowa barwy szarej niefazowana
chodnik - szer. zmienna
kostka betonowa barwy czarnej fazowana
szer. zmienna
nawierzchnia istniejąca
0.0
+2.0cm
0,25
0,25
① ② ③ ④ ⑤
⑳ ⑭ ⑱ ⑤
⑩ warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm
⑪ podsypka cementowo - piaskowa 1:4 , gr. 3 cm
⑲ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 ,gr. 20 cm

SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI
BETONOWEJ SZER. 3,0m
odc. 4, km 0+456,05 - 0+466,05
skala 1:50


istniejący krawężnik polimerobetonowy
projektowany krawężnik peronowy polimerobetonowy
krawężnik kamienny uliczny (wystający)
10 dybli stalowych dł. 0,6m co 0,3m
10 dybli stalowych dł. 0,6m co 0,3m
istn. naw. betonowa
proj. nawierzchnia betonowa
0,1
3,0
2,7 = 9 x 0,3m
0,3
0,15
2.0 cm
0.0
nawierzchnia bitumiczna
krawężnik kamienny drogowy (wtopiony)
5,0
5,0
2,0
krawężnik istniejący

SCHEMAT SZCZELIN SKURCZOWYCH I DYLATACYJNYCH



PARAMETRY TECHNICZNE

klasa ulicy	- "G"
prędkość projektowa	- 50 km/h
szerokość jezdni	- 2x7.0m
szerokość pasa ruchu (i bus-pasa)	- 3,5 m
kategoria ruchu	- KR 6
obciążenie na oś	- 115 kN

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY Utworzenie buspasów na wybranych odcinkach ul. Morskiej w Gdyni			Nr egz.
Obiekt:	ULICA MORSKA		Skala:	1:25
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne - szczegóły			
Stanowisko:	Projektant	Sprawdzający	Nr rys.	3
Imię i nazwisko:	mgr inż. Janusz Różkowski	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska		
Nr uprawnień:	1682/GD/84	POM/0135/POOD/05	Nr ark.	3/3
Specjalność:	konstrukcyjno - inżynieryjna	drogowa do proj. bez ograniczeń	Nr proj.	04/161/2015
Data:	03.2017 r.	03.2017 r.		
Podpis:			Plik:	03_normalny_PW.dgn