

**UCHWAŁA NR XI/386/19**

**RADY MIASTA GDYNI**

**z dnia 28 sierpnia 2019 r.**

**w sprawie petycji Stowarzyszenia Nasze Orłowo, Samorządów Uczniowskich: IX Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, Technikum Ekonomicznego w Gdyni oraz Zespołu Szkół Plastycznych w Gdyni dotyczącej zwiększenia w Orłowie częstotliwości kursów środków komunikacji miejskiej tj. linii trolejbusowych numer 31 i 21 oraz linii autobusowej nr 134.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) z przywołaniem art. 18 b ustawy z dnia 9 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 506<sup>1)</sup>, Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

**§ 1.** Nie uwzględnia się petycji wniesionej w dniu 9 kwietnia 2019r. przez Stowarzyszenie Nasze Orłowo oraz Samorzady Uczniowskie: IX Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, Technikum Ekonomicznego w Gdyni oraz Zespołu Szkół Plastycznych w Gdyni w przedmiocie polepszenia jakości usług komunikacji miejskiej w Orłowie w Gdyni poprzez zwiększenie częstotliwości kursów środków komunikacji miejskiej tj. linii trolejbusowych numer 31 – odjazdy co 15 minut, numer 21 – wykonywanie w godzinach porannych jednego kursu w kierunku Sopotu i jednego w kierunku centrum Gdyni oraz linii autobusowej nr 134 – odjazdy co pół godziny w godzinach 13:30 – 16:30.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:  
Joanna Zielińska

---

<sup>1)</sup>Zmiany Dz. U. z 2019r. poz. 1309.

## UZASADNIENIE

W dniu 9 kwietnia 2019r. do Rady Miasta Gdyni wpłynęła petycja Stowarzyszenia Nasze Orłowo, Samorządów Uczniowskich: IX Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni, Technikum Ekonomicznego w Gdyni oraz Zespołu Szkół Plastycznych w Gdyni w przedmiocie polepszenia jakości usług komunikacji miejskiej w Orłowie w Gdyni poprzez zwiększenie częstotliwości kursów środków komunikacji miejskiej tj. linii trolejbusowych numer 31 – odjazdy co 15 minut, numer 21 – wykonywanie w godzinach porannych jednego kursu w kierunku Sopotu i jednego w kierunku centrum Gdyni oraz linii autobusowej nr 134 – odjazdy co pół godziny w godzinach 13:30 – 16:30. W ocenie wnoszących petycję w dzielnicy Orłowo występuje niedobór oferty przewozowej w godzinach szczytów dojazdów do i ze szkół – porannego (godziny 7-9) i popołudniowego (godziny 13-16:30). W celu poprawy skomunikowania dzielnicy i warunków podróży w tym czasie zaproponowano podwojenie częstotliwości kursów na linii 31, uruchomienie dodatkowego kursu na linii 21 oraz kursów popołudniowych na linii 134 co pół godziny. Wniosek tożsamej treści Stowarzyszenie Nowe Orłowo został w dniu 28 lutego 2019 r. skierowany do Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni. Zarząd w odpowiedzi na niego wskazał, że w budżecie jednostki na 2019 r. nie ma środków na realizację postulowanych zwiększeń oferty przewozowej. Zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów na obydwu wskazanych w petycji liniach trolejbusowych było przez Zarząd Komunikacji Miejskiej rozpatrywane już wcześniej w związku z wnioskiem uczniów w tej samej sprawie. Wniosek ten analizowano już na etapie planowania budżetu na bieżący rok – z myślą o poprawie standardu obsługi komunikacyjnej uczniów szkół zlokalizowanych w Orłowie – aczkolwiek w świetle wyników badań popytu, jej obecny standard (warunki podróży – w kontekście liczby pasażerów w pojazdach) został uznany za zadowalający. Udzielając odpowiedzi Zarząd zwrócił także uwagę, że w obliczu zgłaszanych potrzeb mieszkańców, w pierwszej kolejności niezbędna jest realizacja programu rozwoju komunikacji trolejbusowej w obsłudze Demptowa, Fikakowa oraz strefy handlowo-biznesowej przy ulicach Górskiego i Łużyckiej. Konieczne jest także zwiększenie intensywności obsługi komunikacyjnej Chwarzna i Wiczlina – jako dynamicznie rozwijających się dzielnic Gdyni. Z tych samych względów nie była możliwa zmiana trasy i zwiększenie liczby kursów linii 134. Ponadto, trasa linii 134 obejmująca Płytę Redłowską tylko w godzinach porannego szczytu przewozów ma charakter przejściowy – związany z dojazdem do miejsca nauki na Obłuzu przez uczniów zamieszkałych w internacie przy ul. Tetmajera, którzy w momencie wprowadzania zmian w lokalizacji szkół uczęszczali do szkoły przy tej samej ulicy, a po zmianach zmuszeni zostali do dojazdów. Ze względu na warunki ruchu drogowego, aktualnie koniecznością stało się ograniczanie liczby długich linii bezpośrednich, łączących przeciwległe dzielnice przez centrum miasta, gdyż trudno na nich w takich uwarunkowaniach utrzymać punktualność i rytmiczność kursowania pojazdów. Dotyczy to w szczególności linii o niskiej częstotliwości kursów, a taką – przy częstotliwości 30-minutowej – byłaby linia 134 w popołudniowym szczytce przewozowym. Racjonalność wydatkowania środków z budżetu Miasta wymaga zapewniania połączeń bezpośrednich przede wszystkim w relacjach generujących duży popyt całodziennie, a nie tylko w wąskich szczytach przewozowych. We wskazanych godzinach dojazd do Orłowa lub powrót z niego wymaga raczej nieuciążliwego przesiadania się przy podróżach w niektórych relacjach międzydzielnicowych, a zmiana tego stanu rzeczy wiązałaby się z koniecznością przeznaczenia na komunikację miejską znacznie większych środków finansowych, co trudno byłoby uznać za racjonalne

przedsięwzięcie z punktu widzenia obecnej struktury dochodów i wydatków budżetu Miasta oraz funkcjonującej sieci linii Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowią zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195) i zostanie ona doręczona podmiotom wnoszącym petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.