BIURO RADY MIASTA
Wpł. dnia 5.07.2018

PREZYDENT MIASTA GDYNI
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, dnia 3.07.2018 roku

SOS.0003.90.2018

Szanowny Pan
Michał Bełbot
Radny Miasta Gdyni

Dotyczy: interpelacji w sprawie funkcjonowania trzech spółek komunikacyjnych.

Model komunikacji miejskiej w Gdyni, w tym funkcjonowanie kilku podmiotów prawa handlowego, jest efektem planowej polityki transportowej realizowanej przez miasto od ponad dwudziestu lat.

Gdynia ma jedną z najbardziej zróżnicowanych struktur zasilania taboru w Polsce. Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej eksploatuje pojazdy zasilane energią elektryczną, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej to firma, która ma jedną z największych i najnowocześniejszych flot pojazdów zasilanych sprężonych gazem ziemnym, zaś Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej to firma oparta o tradycyjny model zasilania pojazdów olejem napędowym, w oparciu o nowoczesne silniki, rygorystycznie eliminujące spaliny.

Utrzymywanie dwóch odrębnych spółek autobusowych wynika z przemyślanej strategii rozwoju komunikacji miejskiej. Bazy spółek autobusowych rozmieszczone są po przeciwnych stronach Miasta. Pozwala to na zoptymalizowanie kosztów kursów dojazdowych oraz zmniejszenie kosztów utrzymania i dojazdów rezerwy. Dywersyfikacja podmiotów przewozowych spowodowała ich specjalizację i zróżnicowanie taboru, rodzaju paliwa bądź zasilania oraz różne zaplecza serwisowe.

Spółki przewozowe realizują odtwarzanie taboru z udziałem środków unijnych jako odrębne podmioty, dywersyfikacja pozwala na stosowanie zróżnicowanych źródeł finansowania dodatkowego, zależnych od sytuacji finansowej i specyfiki projektów.

Spółki przewozowe charakteryzuje bardzo spłaszczona struktura organizacyjna, niemożliwa do zastosowania w dużym, kilkuzakładowym podmiocie. Nie istnieje szczebel wyższego kierownictwa zarządzającego. Sprzyja to lepszej komunikacji i nadzorowi

wewnątrz spółki. Praca w ruchu ciągłym i specyfika pracy mechaników i kierowców potwierdza zasadność lokalizacji służb finansowych i pracowniczych w poszczególnych bazach. Przedsiębiorstwo wielozakładowe nie uniknęłoby powielania komórek ulokowanych w kilku lokalizacjach Także organy nadzorcze spółek liczą najmniejszą dopuszczalną kodeksowo ilość osób.

W efekcie wykonania uchwał Rady Miasta Gdyni Nr XXXVI/ 805, 806 i 807 /09 z 28 października 2009 roku w sprawie bezpośredniego powierzenia wykonywania zadań własnych Gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawarte zostały umowy o świadczenie publicznych usług przewozowych w zakresie lokalnego transportu zborowego. Wiążą one strony tj. spółki przewozowe i ZKM Gdynia do 30 listopada 2019 r. i obligują do corocznego audytu kosztów i poziomów rekompensat dla spółek.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Katarzyna Gruszecka-Spychała
WICEPREZYDENT MIASTA