

System zintegrowany typu D – Jetronic

KONSTRUKCJA:

Konstrukcja stołu wykonana w całości z profili aluminiowych. Profile o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie rzędu 240 N/mm^2 oraz gęstości wynoszącej min $2,7 \text{ kg/dm}^3$. Konstrukcja w całości anodowana, odporna na zarysowania, skręcana. Wysokość panelu bez nóżek: min. 1690 mm. Panel posiada cztery nogi oraz cztery kółka skrętne. Szerokość całkowita min. 1000 mm. Panele przednie, boczne górne i dolne wykonane z twardego tworzywa odpornego na ścieranie i uderzenia. Tworzywo odporne na środki dezynfekujące, rozpuszczalniki, wybielacze, oleje i emulsje, wodę i wilgoć oraz na zadrapania, wytrzymałe na zgniatanie. Grafika odporna na ścieranie.

OPIS:

Stanowisko demonstracyjne przeznaczone jest do praktycznego pokazu funkcjonowania mono wtryskowego systemu paliwa typu D-Jetronic i elektronicznego wyznaczania kąta wyprzedzania zapłonu MULTEC, sterowania pracą silnika w zakresie kąta wyprzedzania zapłonu oraz zmian dawki paliwa w funkcji temperatury, prędkości obrotowej, obciążenia i wielu innych parametrów.

Układ paliwa uproszczony, umożliwiający obserwację parametrów ciśnienia, zrzutu paliwa i inne.

Możliwość obserwacji zmian kąta wyprzedzania zapłonu metodą stroboskopową lub przez porównanie sygnału o położeniu wału korbowego z innymi sygnałami.

Pulpit pomiarowy umożliwiający łatwe podłączenie przyrządów pomiarowych do wszystkich czujników i podzespołów wykonawczych systemu.

Możliwość obserwacji występowania impulsu wtrysku paliwa, pomiaru czasu jego trwania w funkcji zmian podstawowych parametrów.

Umożliwienie prezentacji stanów awaryjnych w wybranych obwodach oraz obserwacji reakcji systemu sterowania na powstałą awarię.

Umożliwienie przeprowadzenia samo diagnozy systemu za pomocą kodu migowego kontroli systemu.

Umożliwienie przeprowadzenia diagnostyki szeregowej z wykorzystaniem urządzeń diagnostycznych takich jak: ADP 186, KTS-5xx, MEGA-MACS, lub innych poprzez złącze OBD.

Stanowisko dodatkowo wyposażone w złącza do diagnostyki równoległej wykorzystywane przez urządzenie diagnostyczne AutoCom ADP 186.

Wymagana zgodność z dyrektywami UE - oznaczenie CE.