

Magistrale CAN, LIN, FLEX

KONSTRUKCJA:

Konstrukcja stołu wykonana w całości z profili aluminiowych. Profile o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie rzędu min 240 N/mm^2 oraz gęstości wynoszącej min $2,7 \text{ kg/dm}^3$. Konstrukcja w całości anodowana, odporna na zarysowania, skręcana. Wysokość panelu bez nóżek: min. 1690 mm. Panel posiada cztery nogi oraz cztery kółka skrętne. Szerokość całkowita min. 1000 mm. Panele przednie, boczne górne i dolne wykonane z twardego tworzywa odpornego na ścieranie i uderzenia. Tworzywo odporne na środki dezynfekujące, rozpuszczalniki, wybielacze, oleje i emulsje, wodę i wilgoć oraz na zadrapania, wytrzymałe na zgniatanie. Grafika odporna na ścieranie.

FUNKcjONALNOŚĆ:

Stanowisko demonstracyjne przeznaczone jest do prezentacji funkcjonowania i symulacji błędów najbardziej popularnych magistrali cyfrowych stosowanych w pojazdach samochodowych.

Sygnaly na tablicy mają charakter tylko warstwy fizycznej.

W skład systemu wchodzi :

- sieć CAN
- sieć LIN
- sieć FlexRay
- sieć MOST

Stanowisko ma możliwość symulowania usterek powyższych sieci:

- CAN - zwarcie do „masy”, zwarcie do 5V, przerwa w przewodach H i L, symulowanie dodatkowej rezystancji, zwarcie przewodów H i L
- LIN - zwarcie do „masy”, zwarcie do 12V, przerwa w przewodzie, symulowanie dodatkowej rezystancji
- FlexRay - zwarcie do „masy”, zwarcie do 5V, przerwa w przewodach BP i BM, symulowanie dodatkowej rezystancji, zwarcie przewodów BP i BM
- MOST - uszkodzona końcówka światłowodowa, zgięty/złamany przewód światłowodowy.