

**Pomoc dydaktyczna:**

**Dwuobwodowy układ hamulcowy – zestaw**

**KONSTRUKCJA:**

Konstrukcja stołu wykonana w całości z profili aluminiowych. Profile o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie rzędu  $240 \text{ N/mm}^2$  oraz gęstości wynoszącej min  $2,7 \text{ kg/dm}^3$ . Konstrukcja w całości anodowana, odporna na zarysowania, skręcana. Wysokość panelu bez nóżek: min. 1690 mm. Panel posiada cztery nogi oraz cztery kółka skrętne. Szerokość całkowita min. 1000 mm. Panele przednie, boczne górne i dolne wykonane z twardego tworzywa odpornego na ścieranie i uderzenia. Tworzywo odporne na środki dezynfekujące, rozpuszczalniki, wybielacze, oleje i emulsje, wodę i wilgoć oraz na zadrapania, wytrzymałe na zgniatanie. Grafika odporna na ścieranie.

**FUNKCJONALNOŚĆ:**

Dwuobwodowy układ hamulcowy wyposażony w pompę wspomagania, dwa hamulce bębnowe oraz dwa hamulce tarczowe. Panel posiada dźwignię hamulca ręcznego oraz dwa światła stopu usytuowane w górnej części. Panel umożliwia pomiar ciśnienia w każdym z kół, oraz pomiar podciśnienia w pompie hamulcowej. Możliwość wymiany klocków hamulcowych. Hamulce bębnowe posiadają rozciętą obudowę co ułatwia zapoznanie się z mechanizmem ich działania. Panel wyposażony w 3 diody sygnalizujące: wciśnięcie hamulca ręcznego, zapłon oraz brak płynu hamulcowego w układzie.

Zasilanie napięciem 230V.