BIURO RADY MIASTA
Wpł. dnia 11.04.2018

PREZYDENT MIASTA GDYNI
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.51.2018

Gdynia, dn. 2018-04-11

Pan
Patryk Felmet
Radny Miasta Gdyni

dotyczy: ***remontu Estakady Kwiatkowskiego – łącznica zjazdowa na ul. Unruga***

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26 marca 2018 roku informuję, że ograniczenia w ruchu drogowym na łącznicy zjazdowej na ul. Unruga trwały jedynie 15 dni dla dwóch etapów robót. Wynik taki zdołano osiągnąć dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów budowlanych, do których należy beton modyfikowany. Beton ten osiąga znacznie szybciej konieczną wytrzymałość niż betony tradycyjne, których pełen czas wiązania wynosi 28 dni.

Należy także stwierdzić, że zastosowano przy robotach optymalną organizację pracy. Niestety o trzyzmianowym (ciągłym) systemie prac w wypadku robót związanych z wymianą dylatacji nie może być mowy, gdyż zakresy poszczególnych rodzajów robót są stosunkowo niewielkie oddzielone od siebie koniecznymi, określonymi przerwami technologicznymi.

Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót została zaprojektowana po dokonaniu dokładnych analiz istniejącego na obiekcie ruchu drogowego. Ponadto została skonsultowana z Zarządem Komunikacji Miejskiej, Policją oraz Strażą Miejską i była ona w zaistniałych warunkach organizacją optymalną. Umieszczenie tymczasowego znaku informującego o zalecanym sposobie „jazdy na zamek" miało zachęcić kierujących do jazdy grzecznościowej. Bez wprowadzenia zmian do stosownych rozporządzeń regulujących wzory i zakres obowiązywania znaków na drogach, a także zmiany zapisów Ustawy prawo o ruchu drogowym w zakresie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu nie ma możliwości prawnych nakazania kierującym „jazdy na zamek". Taki model jazdy połączony z odpowiednią kulturą uczestników ruchu, którzy muszą przepuścić kierujących znajdujących się na pasie zanikającym, pozwoliłby w trakcie popołudniowego szczytu komunikacyjnego na uniknięcie przenoszenia zatoru drogowego na dalsze fragmenty Estakady.

Trzeba dodatkowo pamiętać, że Estakada Kwiatkowskiego to olbrzymi obiekt mostowy o długości 2500 m., którego budowa rozpoczęła się w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku. Każdy obiekt mostowy od chwili jego przekazania do eksploatacji wymaga stałych prac utrzymaniowych i konserwacyjnych, a z upływem czasu także robót remontowych i modernizacyjnych. Estakada Kwiatkowskiego ze względu na swój wiek oraz obciążenia (szczególnie taborem ciężkim o olbrzymim natężeniu ruchu, na które nie była projektowana) wymaga wielu prac remontowych i należy liczyć się z tym, że remonty i modernizacje będą przeprowadzane corocznie. Powodem tego jest przede wszystkim brak możliwości wyłączenia części obiektu z eksploatacji na czas prowadzenia robót.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Katarzyna Gruszecka-Spychała
WICEPREZYDENT MIASTA