PR.03.TENTACLE.47.17. Gdynia, 23 listopada 2017 r.

WYJAŚNIENIA ORAZ MODYFIKACJA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 209.000 Euro na opracowanie ***„Studium ostatniej mili dla węzła sieci bazowej TEN-T Gdynia, odpowiadającego inwestycjom spójnym z Planem Pracy Korytarza Bałtyk-Adriatyk"***

Zamawiający informuje, iż działając na podstawie art. 38 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (teks jedn. Dz. U. 2017 poz. 1579) zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu Wykonawcy złożyli pytania do treści SIWZ, na które Zamawiający udziela odpowiedzi oraz dokonuje zmiany treści SIWZ:

Pytanie nr 1:
W formularzu ofertowym pkt 2 Zamawiający wskazał, iż dokument 5 musi być opracowany i dostarczony nie później niż do dnia 31 października 2017 r. Czy powyższy zapis należy traktować jako omyłkę pisarską i zgodnie z zapisami SIWZ uznać, że dokument 5 powinien zostać opracowany i dostarczony nie później niż do dnia 31 października 2018 r.?

Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, iż datą dostarczenia dokumentu nr 5 jest dzień 31 października 2018 roku. W związku z powyższą omyłką pisarską Zamawiający dokonuje zmiany w treści Załącznika nr 1 SIWZ.

Pytanie nr 2
Zgodnie z punktem 3.12. jako miejsce świadczenia usługi wskazano miasto Gdynia. Czy prawidłowe jest rozumienie, że wykonywana usługa powinna objąć zakresem teren miasta Gdyni a prace Wykonawcy mogą być wykonywane z innych miejsc, tj. z siedziby Wykonawcy znajdującej się poza miastem Gdynia?

Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, iż prace Wykonawcy mogą być realizowane z innych miejsc, tj. z siedziby Wykonawcy znajdującej się poza miastem Gdynia. Poszczególne dokumenty muszą być zgodnie z obowiązującymi w SIWZ terminami dostarczone do siedziby Zamawiającego w Gdyni.

Pytanie nr 3
Zgodnie z punktem 9.2. (w szczególności 9.2.2.), jednym z oświadczeń i dokumentów, jakie zobowiązany będzie złożyć wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, lub wykonawcy, których Zamawiający wezwie do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że spełniają warunki udziału w postępowaniu oraz nie zachodzą wobec nich podstawy wykluczenia, w przypadkach, o których mowa w art. 26 ust. 2f ustawy Pzp, jednym z takich dokumentów jest wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego (wzór wykazu osób stanowi Załącznik nr 5 do SIWZ). Biorąc pod

uwagę fakt, iż doświadczenie osób zgłoszonych przez wykonawcę do realizacji zamówienia stanowi jedno z kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty (pkt 17.1. SIWZ), czy wykaz osób nie powinien znaleźć się w ofercie Wykonawcy?

Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, iż dokona oceny w ramach kryterium: doświadczenie osób zgłoszonych do realizacji zadania na podstawie wykazu w pkt 3 Formularza ofert, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ. Wykaz osób wskazanych w Załączniku nr 5 do SIWZ powinien zawierać te same osoby, które zostały wymienione w Formularzu oferty, tj. powinny wykonywać to zamówienie.

Pytanie nr 4
Czy Zamawiający dysponuje modelem ruchu dla obszaru oddziaływania projektu ? Czy Zamawiający przekaże Wykonawcy model ruchu ? Jakie dane w zakresie pomiarów ruchu/ prognoz ruchu Zamawiający przekaże Wykonawcy ? Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi pomiarami ruchu, badaniami ruchu i przekaże je Wykonawcy ?

Odpowiedź:
Zamawiający dysponuje modelem ruchu dla obszaru miasta Gdynia. Model został opracowany w oprogramowaniu PTV Visum w ramach projektu CIVITAS Dyn@mo na lata 2015, 2020, 2030 i 2040 (szczyt poranny i popołudniowy). Model ruchu jest w posiadaniu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, który przekaże go (sieć uliczną oraz macierze podróży) Wykonawcy niezwłocznie na podstawie wniosku złożonego przez Wykonawcę. Zamawiający informuje iż w obszarze wdrożenia Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR wykonywany jest ciągły pomiar ruchu na skrzyżowaniach (wloty i wyloty) z sygnalizacją świetlną objętych systemem. Pomiary ruchu są w posiadaniu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni który przekaże je niezwłocznie na podstawie wniosku złożonego przez Wykonawcę. Zamawiający informuję iż możliwe jest bezpośrednie zasilenie modelu ruchu danymi z systemu TRISTAR. Poza wymienionymi Zamawiający nie posiada innych wyników pomiarów i badań ruchu, które mogą zostać wykorzystane przez Wykonawcę.

Lista skrzyżowań objętych Systemem Zarządzania Ruchem TRISTAR:

NAZWA	PUWG1992 X	Y
Rolnicza przejście dla pieszych	468465.270100	737505.393900
Kielecka-Witomińska-Rolnicza	468600.824000	737633.489400
Chwarznieńska - Hodowlana	467632.343500	737276.959000
Chwarznieńska - Niska - Widna	468164.139800	737272.101500
Chwarznieńska - Małokacka - Wielkokacka	468258.757200	737237.958700
Chwaszczyńska - Nowowiczlińska	466371.704742	734367.032504
Chwaszczyńska - Górnicza	466619.238515	734271.165119

Chwaszczyńska - Myśliwska	466777.668746	734254.444737
Chwaszczyńska - Brzechwy - Gryfa Pomorskiego	466941.780502	734247.564591
Chwaszczyńska-Źródło Marii-Wielkopolska	467386.066814	734132.371144
Wielkopolska - Starodworcowa - Nałkowskiej	467609.956919	734073.110889
Wielkopolska - Sopocka - Nowodworcowa	468190.153481	733989.481535
Wielkopolska - Sopocka - Nowodworcowa	468071.205009	734008.496290
Wielkopolska - Gedymina	469085.865284	734984.691320
Wielkopolska - Łowicka - Kowieńska	469681.260141	735379.122988
Wielkopolska - Wrocławska GUT	469992.308960	735535.889025
Wielkopolska - Lotników - Inżynierska - Kościelna	470362.091101	735716.867193
Wielkopolska - Lotników - Inżynierska - Kościelna	470307.340022	735690.921208
Wielkopolska - Lotników - Inżynierska - Kościelna	470234.594454	735654.671192
Legionów - Piłsudskiego	470554.098700	738377.544500
10 Lutego - Świętojańska	470397.573600	739591.862700
Władysława IV-Traugutta	470071.469907	738740.494392
Władysława IV-Kilińskiego	470102.192535	738978.338885
Władysława IV-Żwirki i Wigury	470115.861735	739111.608367
Władysława IV-Armii Krajowej	470153.447844	739405.440424
10 Lutego - Władysława IV	470165.959600	739610.953100
Władysława IV-Wójta Radtkego	470157.839900	739921.586600
Władysława IV-Jana z Kolna	470149.992200	740037.438200
10 Lutego - 3 Maja	469946.578800	739629.633700
Dworcowa/Plac Konstytucji przejście dla pieszych	469720.720716	739774.948943
Dworcowa/Plac Konstytucji przejście dla pieszych	469663.684200	739806.110500
Wiśniewskiego-Polska-Al. Solidarności	468845.924100	740526.621800
Wiśniewskiego-Polska-Al. Solidarności	468849.229700	740442.284300
Al. Zwycięstwa - Bernadowska	471103.200698	733361.736183
Al. Zwycięstwa - Spółdzielcza	471131.183340	734388.451336
Al. Zwycięstwa - Przebendowskich	471059.865727	734815.844652
Al. Zwycięstwa - Orłowska	471017.407655	735138.412193
Al. Zwycięstwa - Nawigatorów przejście dla pieszych	470831.602336	735507.639826

Al. Zwycięstwa - Wielkopolska	470583.855237	735791.809954
Legionów-Stryjska	470339.119800	736636.261800
Al. Zwycięstwa - Stryjska	470255.160440	736594.057960
Redłowska - Legionów	470316.741736	737133.695109
Al. Zwycięstwa - Redłowska	470104.212664	737115.477976
Al. Zwycięstwa - Hacerska przejście dla pieszych	469994.460168	737684.710623
Świętojańska - Piłsudskiego	470111.685300	738489.887900
Al. Zwycięstwa - nowa Kopernika	470006.324441	738162.532486
Władysława IV - Świętojańska - Partyzantów	470074.021300	738334.066400
Władysława IV - Świętojańska - Partyzantów	470023.405678	738313.302872
Władysława IV - Piłsudskiego	470027.815817	738504.595215
Droga Gdyńska - Kazimierza Górskiego	469891.925300	738166.520800
Łącznice drogi Gdyńskiej (wjazd do tunelu)	469779.296100	737948.830500
Łącznice drogi Gdyńskiej (wjazd do tunelu)	469839.357300	737941.154400
Śląska - Kielecka	469883.225572	738355.465707
Śląska - Piłsudskiego	469871.845693	738511.218313
Śląska - Warszawska - Witomińska	469820.579391	738777.794519
Śląska - Warszawska - Witomińska	469748.474840	738777.979682
Warszawska - Nowogrodzka	469686.277900	739081.719800
Śląska - Nowogrodzka	469759.975216	739082.595185
Warszawska - Wolności	469454.449700	739632.572200
Morska - Sibelliusa przejście dla pieszych	463539.841282	742783.417636
Estakada Kwiatkowskiego - Hutnicza	467269.445600	741734.973000
Wiśniewskiego - Łącznica Estakady - Energetyków	467521.604058	741938.202985
Wiśniewskiego - Łącznica Estakady - Energetyków	467646.163192	741824.676920
Kartuska-Chylońska	465250.001500	742445.884800
Morska - Warszawska	469372.475331	739807.419752
Morska - Okoniewskiego przejście dla pieszych	469053.465769	740013.696242
Morska - Grabowo	468278.360052	740514.375686
Morska - Mireckiego	467859.177792	740718.496614
Morska - Przybyszewskiego przejście dla pieszych	467638.643237	740811.199521
Morska - Kalksztajnów	467406.501836	740919.803875

Morska - Kwiatkowskiego	466934.146600	741088.308800
Morska - Chylońska	466351.447500	741463.349800
Morska - Wiejska	465804.426819	741754.143619
Morska 303 przejście dla pieszych	465579.576849	741877.622362
Morska 295 przejście dla pieszych	465382.279490	741985.224699
Morska - Kartuska	465117.536822	742130.981202
Morska - Obwodowa	464818.370400	742254.301300
Morska - Kcyńska	464588.060131	742369.724173
Morska - Zbożowa	464277.196242	742499.142693
Morska - Owsiana	463858.818930	742649.702819
Morska - Chylońska II	463283.108800	742908.421800

Pytanie nr 5
Czy w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany pozyskać warunki techniczne od gestorów sieci uzbrojenia terenu; zakładów energetycznych?

Odpowiedź:
Wykonawca jest zobowiązany pozyskać warunki techniczne od gestorów sieci uzbrojenia terenu, dla:

a) wykluczenia zasadniczych odstępstw wielowariantowej koncepcji rozbudowy infrastruktury drogowej dostępu do obszaru Portu Gdynia od istniejących sieci uzbrojenia terenu,

b) wykorzystania istniejących sieci uzbrojenia terenu do realizacji rekomendowanego wariantu (np. wykorzystanie kanalizacji deszczowej, instalacji oświetlenia itp),

Pytanie nr 6
Czy uwzględnienie najistotniejszych elementów infrastruktury podziemne i naziemnej, wyszczególniając utrudnienia wynikające z konieczności ingerencji w ich przebieg może zostać wykonane przez Wykonawcę na podstawie map pozyskanych z ośrodka geodezyjnego?

Odpowiedź:
Zamawiający informuje, iż mapy pozyskane z ośrodka geodezyjnego są wiarygodnym źródłem informacji o uzbrojeniu terenu.

Pytanie nr 7
Prosimy o przedstawienie odstępstw od warunków technicznych jakie ma pozyskać Wykonawca zgodnie z zapisem pkt 3.2.2.4 SIWZ ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wielowariantowa koncepcja nie powinna zawierać rozwiązań ewidentnie kolidujących z ustaleniami obowiązujących planów zagospodarowania, kategorii dróg czy (unijnych) wskaźników eksploatacyjnych. Takie kolizje, a więc konieczność odstępstw, mogą się ujawnić na etapie przygotowywania projektu wykonawczego - co nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 8:
W punkcie 3.12 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) Zamawiający określił miejsce świadczenia usług jako miasto Gdynia. Prosimy o wyjaśnienie, czy to oznacza, że Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia biura w Gdyni w czasie świadczenia przedmiotowych usług?

Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pyt. Nr 2.

Pytanie nr 9:
W punkcie 17.1. Zamawiający opisał kryteria oceny ofert. W odniesieniu do osoby o specjalności w zakresie transportu multimodalnego Zamawiający przewidział maksymalnie 4 pkt za każdy projekt międzynarodowy. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga w tym kryterium wykazania się doświadczeniem w projektach międzynarodowych.

Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z pkt 17.1. SIWZ w odniesieniu do partnera projektu w zakresie rozwoju transportu multimodalnego – dla obszaru nie mniejszego jak miasto na prawach powiatu, realizowanego po 2011 r., Zamawiający przyznaje 1 pkt za każdy projekt międzynarodowy, maksymalnie 4 pkt.
Projektem międzynarodowym jest projekt realizowany w ramach programu organizacji/instytucji międzynarodowej, gł. unijnej, i przez tą organizację/instytucję współfinansowany. Wymagane jest doświadczenie w uczestnictwie w projekcie międzynarodowym w zakresie problematyki transportu multimodalnego.

Pytanie nr 10:
3. W § 3 ust. 6 Umowy wskazano, że „Protokół zdawczo-odbiorczy potwierdzający zrealizowanie całego przedmiotu zamówienia będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury za realizacje zamówienia". Z kolei w § 4 ust. 3 wskazano, ze „Wynagrodzenie za wykonanie poszczególnych części przedmiotu umowy zostanie zapłacone przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 15 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury". Prosimy o potwierdzenie, ze wynagrodzenie będzie płatne w częściach za poszczególne opracowane dokumenty.

Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, iż wynagrodzenie będzie płatne w częściach za poszczególne opracowane dokumenty. Jednocześnie wyjaśnia iż modyfikuje § 3 ust. 6 oraz § 4 ust. 3 Umowy stanowiącej Załącznik nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 11:
4. W § 5 ust. 3 Umowy Zamawiający zastrzega możliwość potracenia kar umownych. Zapis brzmi następująco: „Zamawiający zastrzega możliwość potracenia kar umownych, o których mowa w ust. 2, pkt 1 i 3 nastąpi przy fakturze o której mowa w § 4 ust. 3 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę". Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający miał na myśli i przeredagowanie zapisu, gdyż w aktualnym brzmieniu jest on niezrozumiały.

Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, iż modyfikuje § 5 ust. 3 Umowy stanowiącej Załącznik nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 12:

Zgodnie z punktem 17.1. litera c) SIWZ, jednym z kryteriów oceny ofert jest doświadczenie osoby o specjalności w zakresie transportu multimodalnego, przy czym rodzaj doświadczenia określono jako bycie „partnerem projektu w zakresie rozwoju multimodalnego – dla obszaru nie mniejszego jak miasto na prawach powiatu, realizowanego po 2011 r." a punkty można otrzymać za każdy projekt międzynarodowy (1 pkt za każdy projekt, maksymalnie 4 pkt).

W jaki sposób Zamawiający definiuje status partnera projektu/bycie partnerem projektu w zakresie rozwoju multimodalnego? Co Zamawiający rozumie przez „projekt międzynarodowy", np. zakres opracowania dotyczy terytorium więcej niż jednego państwa; interesariuszami projektu są przedstawiciele jednego niż więcej państwa; Zamawiający, na którego zlecenie przygotowano projekt, posiada swoją siedzibę poza granicami Polski.

W związku z faktem, iż odpowiedź na powyższe pytanie ma istotny wpływ na proces przygotowania oferty, zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o 7 dni.

Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, iż partnerem projektu jest podmiot będący osobą prawną, wykazaną jako "core partner" w konsorcjum partnerów realizującym projekt dot. problematyki transportu multimodalnego, a także osoba fizyczna - ekspert, wykonawca dokumentu wskazanego do realizacji w ramach projektu - dot. problematyki transportu multimodalnego. Projektem międzynarodowym jest projekt służący realizacji współpracy międzynarodowej służącej osiąganiu celów określonych przez organizację/instytucję międzynarodową i przez nią nadzorowany i współfinansowany. Zakres opracowania może dotyczyć rozwiązań aplikowalnych na terenie Polski, np. dla obszaru występowania transportu multimodalnego (jednostka terytorialna, port morski czy terminal-platforma multimodalna).
Patrz również: odpowiedź na pytanie nr 9.
Jednocześnie Zamawiający informuje, iż wydłuży termin składania ofert o 7 dni.

Ponadto, Zamawiający informuje, iż modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujących zakresie:

Pkt. 12.9.
Obecnie jest:

„12.9. Oferta powinna być złożona w opieczętowanej pieczątką firmową kopercie oznaczonej następująco: „Urząd Miasta Gdyni, Wydział Współpracy i Analiz Samorządowych – Kancelaria Urzędu Miasta Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia - Przetarg

nieograniczony na usługę: *Wykonanie* studium pt.: „***Studium ostatniej mili dla węzła sieci bazowej TEN-T Gdynia, odpowiadającego inwestycjom spójnym z Planem Pracy Korytarza Bałtyk-Adriatyk”***– Nie otwierać przed 28 listopada 2017r., godz. 12.15”.

Powinno być:

„12.9. Oferta powinna być złożona w opieczętowanej pieczątką firmową kopercie oznaczonej następująco: „Urząd Miasta Gdyni, Wydział Współpracy i Analiz Samorządowych – Kancelaria Urzędu Miasta Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia - Przetarg nieograniczony na usługę: *Wykonanie* studium pt.: „***Studium ostatniej mili dla węzła sieci bazowej TEN-T Gdynia, odpowiadającego inwestycjom spójnym z Planem Pracy Korytarza Bałtyk-Adriatyk”***– Nie otwierać przed **5 grudnia 2017r., godz. 12.15”.**

Pkt. 15.2. oraz 15.3.
Obecnie jest:

„15.2. Termin składania ofert upływa w dniu 28 listopada 2017r., godz. 12.00

15.3 Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu 28 listopada 2017r ,godz. 12.15 w siedzibie **Zamawiającego**, Urząd Miasta Gdyni, ul. 10-Lutego 24, pokój nr 109.”

Powinno być:

„15.2. Termin składania ofert upływa w dniu **5 grudnia 2017r., godz. 12.00**

15.3 Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **5 grudnia 2017r , godz. 12.15** w siedzibie **Zamawiającego**, Urząd Miasta Gdyni, ul. 10-Lutego 24, pokój nr 109.”

„Załącznik nr 1 – Formularz oferty:
Obecnie jest:
2. **Wykonawca** zobowiązuje się opracować i dostarczyć **Zamawiającemu** przedmiot umowy w terminach:

Dokument 1 - 150 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 2 – 190 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 3 – 230 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 4 – 270 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 5 – do dnia……, (nie później, niż do dnia 31 października 2017 r.)
(termin ten podlega ocenie zgodnie z pkt. 17.1.)”

Powinno być:
2. **Wykonawca** zobowiązuje się opracować i dostarczyć **Zamawiającemu** przedmiot umowy w terminach:

Dokument 1 - 150 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 2 – 190 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 3 – 230 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 4 – 270 dni od dnia podpisania umowy
Dokument 5 – do dnia……, (nie później, niż do dnia **31 października 2018 r.**)
(termin ten podlega ocenie zgodnie z pkt. 17.1.)"

§ 3 ust. 6 Umowy stanowiącej Załącznik nr 8 do SIWZ
Obecnie jest:
„§ 3 ust. 6 Zamawiający potwierdzi ostateczne przyjęcie przedmiotu zamówienia protokółem zdawczo- odbiorczym w terminie 5 dni roboczych od ostatecznego wykonania i przekazania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, poprawionych na zasadach, o których mowa w ust. 5. Protokół zdawczo-odbiorczy potwierdzający zrealizowanie całego przedmiotu zamówienia będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury za realizację zamówienia."

Powinno być:
„§ 3 ust. 6 Zamawiający potwierdzi ostateczne przyjęcie przedmiotu zamówienia protokółem zdawczo- odbiorczym w terminie 5 dni roboczych od ostatecznego wykonania i przekazania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, poprawionych na zasadach, o których mowa w ust. 5. Protokół zdawczo-odbiorczy potwierdzający wykonanie poszczególnych Dokumentów(1-4), o których mowa w ust. 1 będzie podstawę do wystawienia faktury za wykonanie tego dokumentu. Protokół zdawczo-odbiorczy potwierdzający wykonanie Dokumentu 5 będzie ponadto potwierdzał zrealizowanie całego przedmiotu zamówienia."

§ 4 ust. 3 Umowy stanowiącej Załącznik nr 8 do SIWZ
Obecnie jest:
„§ 4 ust. 3 Wynagrodzenie za wykonanie poszczególnych części przedmiotu umowy zostanie zapłacone przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, w terminie do 15 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury."

Powinno być:
„§ 4 ust. 3 Wynagrodzenie za wykonanie poszczególnych części przedmiotu zamówienia, o których mowa w § 3 ust. 1 zostanie zapłacone przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, w terminie do 15 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury."

§ 5 ust. 3 Umowy stanowiącej Załącznik nr 8 do SIWZ
Obecnie jest:
„§ 5 ust. 3 Zamawiający zastrzega możliwość potrącenie kar umownych, o których mowa w ust. 2, pkt 1 i 3 nastąpi przy fakturze o której mowa w § 4 ust. 3 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę."

Powinno być:
„§ 5 ust. 3 Zamawiający zastrzega możliwość potrącenie kar umownych, o których mowa w ust. 2, pkt 1 i 2 przy każdej fakturze o której mowa w § 4 ust. 3 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę."

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i modyfikuje jej treść w sposób nie prowadzący do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.
Wszelkie wprowadzony zmiany muszą być uwzględnione w treści oferty.

