



## PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58 66 88 000; fax: 58 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.14.2019

Gdynia, dn.6.02.2019 r.

**Sz. P.**  
**Marcin Belbot**  
**Radna Miasta Gdyni**

W odpowiedzi na Pańską interpelację ws. Rewitalizacji Meksyku, informuję że prace mające na celu poprawę infrastruktury drogowej, technicznej i estetyzacji osiedla Meksyk są zaprojektowane i objęte decyzją ZRID z dnia 27.09.2018 o numerze RAAI.6740.8.4.2018.KS-504/dz.417 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „Budowa węzła integracyjnego Gdynia Chylonia – Etap II Północny wraz z rozbudową układu drogowego i infrastruktury technicznej na osiedlu Meksyk w Gdyni”.

W ramach projektu przewiduje się m.in:

- modyfikację głównego układu drogowego osiedla poprzez budowę nowej drogi lokalnej umożliwiającej dojazd do nowej pętli autobusowej i parkingów przy torach SKM z uwzględnieniem adekwatnej rozbudowy ul. Hutniczej wynikającej ze zmian w układzie komunikacyjnym w tym m.in.
  - nowe przejścia dla pieszych, droga rowerowa
  - przesunięcia zatok autobusowych,
  - nowe skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
  - modyfikacji w zakresie włączeń dróg lokalnych z ulicą Hutniczą
- budowę parkingów w systemie P&R i B&R przy budowanej pętli wraz z ich obsługą komunikacyjną dla pieszych
- utwardzenie i przebudowę ulicy Orzechowej wynikającą z nowego układu komunikacyjnego osiedla
- utwardzenie ulic Palmowej, oraz nieutwardzonych dotychczas odcinków ul Nowodworskiego i Dachnowskiego
- zapewnienie odpowiedniego odwodnienia nowego układu drogowego,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego odpowiednio do zmian w układzie drogowym,
- urządzenie zieleni z uwzględnieniem zieleni istniejącej, nowych nasadzeń, wykonania oraz odtworzenia trawników,
- wykonanie elementów małej architektury np. ławki i śmietniki.

Rozpoczęcie prac objętych decyzją było przewidziane na IV kwartale 2018, jednak z uwagi na złożone do Wojewody odwołanie od decyzji ZRID, wybór wykonawcy nastąpi po zakończeniu postępowania odwoławczego.

W kolejnym etapie planuje się przebudowę zejścia do tunelu pod torami SKM dostosowującą go do nowego układu komunikacyjnego i pętli autobusowej zapewniając bezproblemowy dostęp dla osób o utrudnionej mobilności.

Całkowity budżet na realizację zadania w okresie 2017-2020 z uwzględnieniem odszkodowań za przejęcie terenów nie będących własnością gminy wynosi 22 788 mln zł

BIURO RADY MIASTA

Wpł. dnia 12.02.19

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

*Katarzyna Gruszecka-Spychała*  
WICEPREZYDENT MIASTA