



Dorota Płotka
Paweł Stolarczyk
Radni Miasta Gdyni

RM. J.0003.560.2017
BIURO RADY MIASTA
Wpł. dnia 1.09.2017

Gdynia, 01.09.2017 r.

Sz. Pan
Wojciech Szczurek
Prezydent Miasta Gdyni

INTERPELACJA

**w sprawie opracowywanego miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Redłowo w Gdyni,
rejon ul. Stryjskiej od ronda im. Macieja Brzeskiego do al. Zwycięstwa**

W związku z opracowywanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Redłowo w Gdyni, rejon ul. Stryjskiej od ronda im. Macieja Brzeskiego do al. Zwycięstwa, składamy interpelację z prośbą o udzielenie odpowiedzi i informacji na następujące zagadnienia i pytania:

I.

W uzasadnieniu do Uchwały nr XXI/496/16 z dnia 25.05.2016 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Redłowo w Gdyni, rejon ul. Stryjskiej od ronda im. Macieja Brzeskiego do al. Zwycięstwa wskazano, cyt.: „Ze względu na istniejące i zakładane obciążenie układu drogowego graniczącego z obszarem planowanej inwestycji, niezbędna jest rozbudowa ul. Stryjskiej, co uzasadnia objęcie granicami sporządzanego planu dodatkowych terenów sąsiadujących z tą ulicą, przewidywanych do jej rozbudowy.”

W związku z powyższym prosimy o poinformowanie:

1. Jakie przyjęto założenie dopuszczalnego obciążenia układu drogowego w ul. Stryjskiej i w rejonie jej skrzyżowania z al. Zwycięstwa - w tym:
 - a) zakładane obciążenie wynikające z docelowego niezbędnego rozwoju układu drogowego na odcinku od al. Zwycięstwa do Obwodnicy Trójmiejskiej?
 - b) dopuszczalne obciążenie drogowe z planowanej inwestycji na działce nr 17 obręb 0025?

Prosimy o przedstawienie stosownych wyliczeń.

2. Jakie przyjęto założenia dla rozbudowy i przyszłego rozwoju układu drogowego ul. Stryjskiej i al. Zwycięstwa? W jakim stopniu zostaną wykorzystane na ten cel gminne działki nr 15 i nr 16 obręb 0025 o dotychczasowym przeznaczeniu na rezerwy komunikacyjne, a w jakim stopniu zakłada się dopuszczenie do ingerencji w zagospodarowany teren Parku Naukowo Technologicznego (dalej: PNT)?

3. Czy i w jakim stopniu zostanie naruszone zagospodarowanie PNT, w szczególności zieleni, miejsca wypoczynku (ławki), plac zabaw dla dzieci? Jeżeli tak, to gdzie zostaną przeniesione – zwłaszcza plac zabaw, który służy m.in. przedszkolu znajdującemu się w PNT.
4. Jakie przyjęto założenia dla rozwiązania problemu bezpiecznych ścieżek rowerowych w ul. Stryjskiej i poprawienia bezpieczeństwa ciągów pieszych na trasie pomiędzy al. Zwycięstwa, a peronem SKM Gdynia-Redłowo?
5. Czy opracowana została koncepcja rozbudowy ul. Stryjskiej i skrzyżowania al. Zwycięstwa – Stryjska? Jeżeli tak, to prosimy o przedstawienie jej, a jeżeli jest w trakcie opracowania, to przez kogo jest opracowywana i jakie są wytyczne w sprawie tego opracowania?
6. Czy w założeniach rozbudowy ul. Stryjskiej przewidziano przyszłościowe zwiększenie się ruchu samochodowego w związku z rozwojem miasta i czy w związku z tym założono pozostawienie rezerw terenowych z niewykorzystanych do docelowej rozbudowy ul. Stryjskiej części gminnych działek nr 15 i nr 16 obręb 0025, obecnie przeznaczonych na rezerwy komunikacyjne, do ich wykorzystania na ten cel w dalszej przyszłości?
7. W jaki sposób rozwiązana zostanie obsługa komunikacyjna działki 17 obręb 0025? Czy wykonana została koncepcja drogowa? Kto ją opracował lub opracowuje? Czy wytyczne w tej sprawie otrzymała jednostka projektująca koncepcję – prosimy o przedstawienie tych założeń.

II.

Z uzasadnienia do Uchwały nr XXI/496/16 z dnia 25.05.2016 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Redłowo w Gdyni, rejon ul. Stryjskiej od ronda im. Macieja Brzeskiego do al. Zwycięstwa wynika, że przystąpienie do tego planu zakłada wykorzystanie terenu działki nr 17 obręb 0025 na cele zabudowy i jej obsługę komunikacyjną. Dlatego w dyskusjach nad przystąpieniem do sporządzenia planu poruszona została w ogóle konieczność rozwiązania problemu węzła integracyjnego i polepszenia komunikacji w stronę dzielnic Karwiny i Dąbrowa.

W związku z powyższym prosimy o poinformowanie:

1. Jakie założenia przyjęto dla rozwiązania węzła integracyjnego? – prosimy o przedstawienie tych założeń i załączenie ich w formie graficznej (mapa).
2. W jaki sposób planowana jest poprawa komunikacji miejskiej od stacji SKM Gdynia-Redłowo w stronę dzielnic Karwiny i Dąbrowa?

Z poważaniem

Dorota Płotka

Paweł Stolarczyk

Do wiadomości:
- Rada Dzielnicy Redłowo.

