

Paweł Stolarczyk  
Radny Miasta Gdyni

BIURO RADY MIASTA

26. 07. 2019

Wpł. dnia

Gdynia, 24.07.2019 r.

URZĄD MIASTA GDYNI  
wpłynęło: 2019-07-26, zał.: 0  
numer: 106793/2019



5057373

Sz. Pan Wojciech Szczurek  
Prezydent Miasta Gdyni

## INTERPELACJA

### w sprawie usytuowania znaków drogowych w centrum miasta

Panie Prezydencie, poniżej przytaczam fragment korespondencji od mieszkańca w sprawie usytuowania znaków drogowych w centrum miasta.

*„Miasto ustawiło w wielu miejscach w centrum znak B-35 „zakaz postoju” z tabliczką t-20 wskazując długość odcinka drogi, na którym zakaz obowiązuje (10m-12m), tabliczką „Nie dotyczy zaopatrzenia do 15 min. Dotyczy także niepełnosprawnych” oraz tabliczką T-24 „wskazującą, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela” - w załącznikach zdjęcia z Abrahama i ze Świętojańskiej (naprzeciw Pączusia). Znak ten:*

- Zabrania postoju powyżej 1 minuty wszystkim pojazdom, które nie wykonują zaopatrzenia.*
- Znak ten obowiązuje całą dobę - brak jest wyznaczenia godzin, w których obowiązuje, a więc obowiązuje całą dobę. Oznacza to, że poza pojazdami, które wykonują zaopatrzenie, miejsca te są w ogóle niedostępne dla mieszkańców lub turystów. Znak ten obowiązuje także w nocy i w niedzielę, kiedy zaopatrzenia sklepów zasadniczo się nie wykonuje.*
- Znak ten wymaga bezwzględnego odholowania pojazdu przez policję lub straż miejską na koszt właściciela o każdej porze dnia i nocy, w przypadku gdy ktoś tam zaparkował i nie dokonuje zaopatrzenia lub jako zaopatrzenie przekroczył czas postoju powyżej 15 minut.*

*Takich znaków jest wiele w centrum (Świętojańska, Abrahama, Starowiejska, Zygmunta Augusta i inne ulice) czasem więcej niż w jednym miejscu na tej samej ulicy. Każdy obowiązuje na długości 10m lub 12m (czyli zabiera 2 miejsca parkingowe).*

*1. Znaki te są skrajnie niekorzystne dla mieszkańców i turystów. Zabraniają parkowania samochodom, które nie wykonują zaopatrzenia, w godzinach popołudniowych, wieczornych i nocnych oraz w weekendy, kiedy to swobodnie należałoby dopuścić wszystkich do parkowania w tych miejscach. Znaki powinny wskazywać godziny obowiązywania np. „w dni powszednie w godz. 7-10, 7-15”, aby można było parkować bez problemu poza wskazanymi godzinami i w weekendy.*



2. *Znaki te nie są zgodne z wytycznymi załącznika 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, które w punktach 3.2.36 i 3.2.37 określają zasady umieszczania znaków B-35 i B-36, w tym m.in., normują, że tabliczkę T-24 „wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela” stosuje się ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” (nie ze znakiem B-35 „zakaz postoju”) „w pobliżu obiektów specjalnych (banki, sądy, obiekty MON, itp.), a także w miejscach, gdzie ze względu na warunki drogowe pozostawienie samochodu na drodze powoduje znaczne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Wskazane miejsca w centrum oznaczone tą tabliczką nie znajdują się w pobliżu obiektów specjalnych, ani parkowanie tam nie powoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

3. *Znaki w tych miejscach w sposób niewystarczająco uzasadniony narażają kierowców samochodów osobowych, którzy zaparkują tam pojazd, na wysokie opłaty za odholowanie w kwocie 515 zł (usunięcie pojazdu wraz z kosztami parkingu).*

*Proszę o interwencję we właściwych jednostkach miejskich w celu umieszczenia prawidłowego oznakowania, które będzie pozwalało zarówno na krótki postój samochodów zaopatrzenia, jaki i nie będzie zabraniało w sposób bezwzględny postoju innym samochodom, ani nie narażało na koszty niepotrzebnego odholowania.”*

Proszę Pana Prezydenta o zajęcie stanowiska w sprawie, jak również o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Dlaczego zastosowano oznakowanie:

- skrajnie niekorzystne dla mieszkańców i turystów,
- pozbawiające kierowców wielu miejsc parkingowych w czasie, kiedy zaopatrzenia się nie wykonuje,
- nieoparte o regulacje prawne dotyczące umieszczania znaków na drogach,
- narażające kierowców na wysokie opłaty za odholowanie pojazdu z miejsc, które nie wymagają podjęcia tak bezwzględnych działań?

2. Kiedy oznakowanie zostanie poprawione, aby umożliwiając krótki postój samochodów zaopatrzenia, nie zabraniało w sposób bezwzględny postoju innym samochodom i nie narażało na koszty niepotrzebnego odholowania?

Z poważaniem

