



PREZYDENT GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, Polska

tel: +48 58 668 80 00; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@umgdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.96.2018

Gdynia, dnia 11.07.2018 r.

Pan
Paweł Stolarczyk
Radny Miasta Gdyni

dot. interpelacji w sprawie bezpieczeństwa pieszych na przejściu przez ulicę Morską przed granicą miasta Gdyni i Rumi

W odpowiedzi na Pana zapytania informuję:

- Ad. 1. Ocena zasadności budowy sygnalizacji świetlnej została przeprowadzona zgodnie z wcześniejszą odpowiedzią w roku 2016. Informuję, że na początku roku 2018 przeprowadzono również pomiary kontrolne i ponowną analizę sytuacji ruchowej w obrębie przejścia.
- Ad. 2. Zarówno wcześniejsze, jak i tegoroczne wyniki nie wykazały zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu. Zgodnie z wytycznymi pomocniczego kryterium punktowego określonego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, pod uwagę wzięto natężenie ruchu pojazdów, obciążenie przejścia ruchem pieszych i liczbę wypadków z udziałem pieszych na przejściu. Maksymalne natężenie ruchu zaobserwowane w okresie pomiarowym wynosiło 3736 pojazdów w godzinie szczytu popołudniowego, co odpowiada liczbie ok. 4 tysięcy tzw. pojazdów umownych, które przyjmuje się do obliczeń.

Kilkukrotne obserwacje ruchu pieszego na przejściu wykazały, że w ciągu godziny z przejścia korzysta nie więcej niż 10 osób (łącznie w obu kierunkach).

Udostępnione przez policję dane dotyczące zdarzeń drogowych na przejściu z ostatnich 3 lat ujawniają jeden wypadek z udziałem pieszego, który miał miejsce w czerwcu 2017 roku, w wyniku którego pieszy został ranny.

Wykorzystując powyższe dane wejściowe, uzyskany wynik kryterium punktowego wyniósł 10 punktów. Zgodnie z instrukcją wartości poniżej 50 pkt ocenia się jako nie wykazujące zasadności budowy sygnalizacji świetlnej. Dopiero wartości powyżej 100 pkt jednoznacznie wskazują sygnalizację jako zalecane rozwiązanie poprawy bezpieczeństwa.

Biorąc pod uwagę powyższe, dla poprawy bezpieczeństwa pieszych w pierwszej kolejności należy wdrożyć inne rozwiązania. Informuję, że dla poprawy widoczności i czytelności oznakowania, na jezdniach ulicy Morskiej zostaną wymalowane linie warunkowego zatrzymania wskazujące dokładnie miejsce zatrzymania pojazdu przed przejściem. Obserwacje wykazują, że na przejściach, przed którymi takie linie są wyznaczone, kierowcy chętniej ustępują pierwszeństwa pieszym i rzadziej dochodzi do sytuacji konfliktowych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stepa
WICEPREZYDENT MIASTA