

FORUM GOSPODARKI MORSKIEJ GDYNIA 2022

14.X Centrum Konferencyjne PPNT Gdynia



PROGRAM

8:30-9:00	Rejestracja uczestników Forum
9:00-9:10	Powitanie uczestników i otwarcie Forum Wojciech Szczurek / Prezydent Miasta Gdyni Sławomir T. Kalicki / Lider Forum Gospodarki Morskiej
9:10-9:25	Wystąpienie gościa honorowego Dr Marisa Farrugia / Ambasador Republiki Malty w Polsce
9:25-9:40	Wystąpienie gościa honorowego Ole Toft / Ambasador Królestwa Danii w Polsce
9:40-9:50	100-lecie powstania Portu Gdynia Jacek Sadaj / Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.
9:50-10:10	„SYTUACJA GEOPOLITYCZNA – IMPLIKACJE DLA NASZEGO REGIONU” Małgorzata Bonikowska / Prezes Centrum Stosunków Międzynarodowych

10:10-10:30	„GLOBALNA GOSPODARKA – PERSPEKTYWY NA LATA 2022–2023” Jacek Wiśniewski / wieloletni, główny ekonomista Raiffeisen Bank Polska
10:30-11:15	Pytania i dyskusja Andrzej Popadiuk – Dyrektor Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
11:15-11:25	Nagrody w Konkursie Filmowym „Morze mnie kręci” oraz prezentacja zwycięskiego filmu
11:25-12:00	Przerwa
12:00-14:00	Panele tematyczne oraz seminarium
14:00-15:00	Przerwa
15:00-15:30	Podsumowanie Liderzy Forum Gospodarki Morskiej Gdynia 2022
15:30	Zakończenie Forum Gospodarki Morskiej Gdynia

Rejestracja na: www.forum.gdynia.pl

TECHNOLOGIE MORSKIE

lider: Adam Niklewski – ekspert ds. dekarbonizacji i szef floty w eksploatacji w DNV

Nowe paliwa i pomiar śladu węglowego.

- Alternatywne paliwa okrętowe – status i perspektywy.
- Nowe technologie – postęp i infrastruktura.
- Pomiar śladu węglowego – czy jesteśmy gotowi?
- Perspektywa osi czasu i granice regulacyjne.

LOGISTYKA MORSKA

lider: Marek Tarczyński – Przewodniczący Rady Polskiej Izby Spedycji i Logistyki (PISIL), Prezes Zarządu Terramar Sp. z o.o.,

moderator: Andrzej Grzelakowski

Nowe strategiczne wyzwania w obliczu globalnego turbulentnego otoczenia.

- Wpływ kryzysu po pandemii na zakłócenie globalnego łańcucha dostaw. Czy re-shoring i inteligentna restrukturyzacja tradycyjnych łańcuchów dostaw są jedynym lekarstwem na stworzenie wydajnego globalnego środowiska logistycznego?
- Sankcje wojenne nałożone na Rosję i ich szkodliwy wpływ na porty morskie, OBOR i ruch lotniczy. Jak sobie z nimi radzić?
- Dominująca pozycja głównych morskich operatorów kontenerowych i jej negatywny wpływ na inne ogniwa logistycznego łańcucha dostaw: wydługane i zawrotne stawki frachtowe przy pogarszającej się jakości usług.
- Czy przeciwdziałanie załadowców i spedytatorów oraz regulatorów rynku może zmniejszyć silną siłę rynkową przewoźników kontenerowych?

PORTY MORSKIE

lider: Piotr Pawłowski – Prezes Zarządu Bałtyckiego Terminalu Zbożowego Sp. z o.o.

Strategie rozwoju polskich portów morskich.

- Wizja długoterminowego rozwoju Zarządów Portów: Gdańska, Gdyni, Szczecina i Świnoujścia.
- Potrzeby i oczekiwania partnerów biznesowych portów wobec polskiej infrastruktury portowej.



ENERGIA ODNAWIALNA

lider: Tomasz Pelc – właściciel NEXUS Consultants

- Wpływ realizacji Europejskiej Strategii Offshore oraz Europejskiej Strategii Wodnorodowej na zmiany zachodzące w europejskiej oraz polskiej gospodarce.
- Przemysł poszukujący rozwiązań związanych z zeroemisyjnością będzie szukać dostępu do taniej energii ze źródeł odnawialnych oraz taniego „zielonego” wodoru.
 - Jak to wpłynie na kierunki dostaw energii i wodoru?
 - Jaki będzie miał wpływ na lokalizację nowych inwestycji?
 - Czy trzeba będzie zredefiniować rolę portów morskich?
 - Czy przed nami jest nowa rewolucja przemysłowa podobna do „wieku pary” w gospodarce w XIX wieku?



PRZEMYSŁY JACHTOWE

lider: Tomasz Chamera – Prezes Polskiego Związku Żeglarskiego, wiceprezydent World Sailing

Strategie zrównoważonego rozwoju wśród wybranych organizacji związanych z branżą wodną.

- Przykłady działań krajowych i międzynarodowych.
- Rodzimy przemysł jachtowy wobec globalnych wyzwań gospodarczych i geopolitycznych.
- Gdynia Sailing Days jako przykład kompleksowego podejścia łączącego obecne i przyszłe wyzwania związane z gospodarką morską.



SEMINARIUM „MIECZNIK”

„MIECZNIK” jako źródło nowych inwestycji, transferu technologii i wiedzy oraz konkurencyjnych miejsc pracy w regionie – wydarzenie towarzyszące

- Podstawowe założenia programu „MIECZNIK” – Cezary Cierzan, Dyrektor Programu „MIECZNIK”, PGZ S.A.
- Planowane inwestycje i modernizacje w stoczniach biorących udział w programie: PGZ SW i Remontowa Shipbuilding – Paweł Lulewicz, Prezes Zarządu PGZ SW sp. z o. o. i Dariusz Jaguszewski, członek zarządu Remontowa Shipbuilding S.A.
- Przykłady transferu technologii i wiedzy od partnerów zagranicznych – Babcock International, Thales, MBDA UK.
- Potrzeby rekrutacyjne programu.
- „MIECZNIK” – łańcuch dostaw.

ORGANIZATOR



PARTNER GŁÓWNY



PARTNER STRATEGICZNY



SPONSOR



PARTNERZY



PATRONAT HONOROWY



PATRONAT MEDIALNY

