

IV kadencja gdyńskiego samorządu: lata 2002 - 2006 (cz.III)

Priorytet trzeci Strategii Rozwoju Gdyni, zawierające kolejne wytyczne dla samorządu - pod hasłem Gospodarka. Tematyka tego priorytetu odnosi się do zwiększania konkurencyjności gdyńskiej gospodarki poprzez otwarcie jej na innowacyjne technologie produkcji i nowoczesne usługi, rozwój powiązań komunikacyjnych z innymi ośrodkami gospodarczymi kraju, Regionu Bałtyckiego i zjednoczonej Europy, wzmacnianie procesu metropolizacji Trójmiasta oraz tworzenie warunków do rozwoju turystyki.

Warto na początek tej części sprawozdania przypomnieć, że samorząd, zgodnie z prawem - nie może prowadzić działalności gospodarczej, natomiast uprawniony, wręcz - zobowiązany jest do tworzenia warunków sprzyjających rozwojowi gospodarczemu.

Gdyński samorząd od lat i konsekwentnie realizuje rozległy program inicjatyw, zarówno inwestycyjnych jak i organizacyjnych, których widocznym rezultatem jest dobra kondycja gdyńskich firm, relatywnie niskie i systematycznie malejące bezrobocie, rosnące zainteresowanie inwestorów, w konsekwencji zaś silna pozycja naszego Miasta, uznawanego za lidera w regionie, w kraju, a nawet na płaszczyźnie międzynarodowej, zwłaszcza w rejonie Morza Bałtyckiego.

Pierwszy cel strategiczny priorytetu GOSPODARKA dotyczy przedsiębiorstw gospodarki morskiej. Porusza kwestie racjonalnego zagospodarowywania terenów portowych oraz poprawy dostępności miasta i portu od strony lądu, wskazując jednocześnie na rolę nowych inwestycji w porcie gdyńskim w zakresie usług na rzecz statku i ładunków, w tym dystrybucyjno-logistycznych, w pobudzeniu gospodarki Gdyni.

Gdyński samorząd zgodnie z tym współpracuje ściśle z Portem Gdynia podejmując inicjatywy decydujące zarówno o przyszłości portu, jak i Miasta oraz regionu. I tak:

W 2003 r. na wniosek samorządu w porozumieniu z portem Gdynia zmienione zostały granice administracyjne gdyńskiego portu. Była to pierwsza nowelizacja od 1936 roku. W następstwie uwolniono tereny dla rozwoju funkcji miejskich. Tereny te to otoczenie Basenu Żeglarskiego, Molo Południowe jak i pirs „dalmorowski”. Z administracyjnych granic portu wyłączono także część obszaru tzw. Międzytorza a więc teren pomiędzy ul. Jana z Kolna i głównym torowiskiem. Ten obszar gdyńskiego Portu Wschodniego wymaga nowego, wielofunkcyjnego zagospodarowania, a rozległe torowiska - redukcji i racjonalizacji wykorzystania, zgodnie z aktualnymi i rozwojowymi potrzebami. Wszelkie zamierzenia rozwojowe, inwestycje drogowe, nowe obiekty prowadzone były i są w uzgodnieniu z polityką Zarządu Portu Gdynia.

- 30 września 2006 r. zakończyły się prace grupy roboczej, której zadaniem było opracowanie studiów wykonalności: Nowego Terminalu Promowego oraz związanego z nim układu komunikacyjnego. Zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Portu Gdynia terminal zlokalizowany będzie w Porcie Wschodnim na obecnym nabrzeżu Fińskim i części nabrzeża Polskiego. Plany budowy nowego terminalu promowego wynikają ze stale rosnącego ruchu pasażerskiego i towarowego obsługiwane przez bałtyckie linie promowe.

Prace nad nowym terminalem promowym prowadzone są w ramach projektu SEBTrans-Link, finansowanego z udziałem funduszu Wspólnot Europejskich PHARE w ramach Programu Współpracy Przygranicznej Regionu Morza Bałtyckiego.

- 6 października 2006 roku ogłoszona została decyzja Ministra Gospodarki Morskiej o wpisaniu

projektu "Budowa Nowego Terminalu Promowego Pasażerskiego w Gdyni wraz z dostępem drogowym i kolejowym" na tzw. listę indykatywną, co w praktyce oznacza poważne zwiększenie jego szans na dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

(szacowany koszt inwestycji, to 68 mln euro).

Projekt obejmować będzie budowę infrastruktury nowego terminalu, budowę i modernizację ulic w porcie prowadzących do Terminalu, budowę i przebudowę linii kolejowych w porcie prowadzących do terminalu oraz budowę układu parkingów przyportowych.

- Baltic Cruise Project, mający na celu promocję walorów turystycznych regionu bałtyckiego, a w konsekwencji rozwój ruchu statków pasażerskich, to kolejny projekt wspólny Miasta i Portu. Uczestniczą w nim: Kopenhaga, Sztokholm, Kalmar, Gdynia, Helsinki, Turku, Rostock, Klajpeda, Ryga, Oslo, Elsinore/Helsingborg, Goeteborg, Karlskrona, Malmo, Mariehamn, Ronne, Visby Tallin i Sankt Petersburg.

Jego realizacja rozpoczęła się we wrześniu 2004 roku, potrwa do lipca 2007 r. Rozpisany na trzy lata Baltic Cruise Project zakłada, że liczba pasażerów odwiedzających basen Morza Bałtyckiego wzrośnie o 20 proc., a udział nadbałtyckich portów w ogólnoświatowym rynku turystycznym zwiększy się o cztery proc., zaś 30 proc. pasażerów będzie wracać w region Morza Bałtyckiego. Zakłada też, że region Morza Bałtyckiego będzie najsilniej promowany w Stanach Zjednoczonych, których obywateli wśród pasażerów cruiserów (statków wycieczkowych) jest najwięcej.

Baltic Cruise Project nie jest nastawiony na inwestycje. Zdecydowana większość środków finansowych - a w grę wchodzi tu 1,3 mln Euro (1,1 mln dolarów) przeznaczona jest na promocję. W Baltic Cruise Project bardzo ważne jest też określenie ewentualnych najlepszych miejsc postojowych dla cruiserów. Chodzi o wypracowanie takich rozwiązań przestrzennych, które nie pozbawią portu możliwości pracy na danym nabrzeżu również po zakończeniu sezonu.

Drugi cel strategiczny priorytetu GOSPODARKA dotyczy tworzenia węzła komunikacyjnego. Prezentuje działania polegające na przyciągnięciu ruchu ładunków do Gdyni dla rozwoju funkcji ponadlokalnych. Szczególnie istotne w tym kontekście jest wykorzystywanie szans rozwojowych związanych z położeniem miasta na skrzyżowaniu dwóch paneuropejskich korytarzy transportowych

Głównym zadaniem samorządu gdyńskiego w latach 2002 - 2006 dla zrealizowania tego zapisu było sfinalizowanie wieloletnich starań o fundusze i rozpoczęcie ostatniego - III etapu budowy Trasy Kwiatkowskiego, czyli 3,5 kilometrowego odcinka łączącego bezkolizyjnie Port Gdynia z obwodnicą Trójmiasta, a w konsekwencji z siecią dróg krajowych i międzynarodowych - przez las, z pominięciem dzielnic mieszkaniowych.

Komisja Europejska w kwietniu 2005 r. wydała decyzję, potwierdzającą wysokość współfinansowania przez Unię Europejską budowy gdyńskiej Trasy Kwiatkowskiego - na kwotę 40,643 234 36 mln EUR (189 mln zł), czyli 75 proc. całkowitych wydatków publicznych wynoszących 54,190 978 mln EURO. Był to pierwszy w Polsce, duży projekt, na który Komisja Europejska przyznała dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Budowa III etapu Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni stanowi jeden z podstawowych warunków pewnego wykorzystania autostrady A-1, głównego połączenia drogowego obsługującego strumień międzynarodowego ruchu pasażerskiego i to-

warowego w układzie północ-południe pomiędzy krajami skandynawskimi, a Polską i innymi krajami Europy Środkowej i Południowej. Realizacja projektu znacznie przyspieszy również rozwój gospodarczy regionu pomorskiego. Poprawa dostępności do infrastruktury portowej stworzy możliwość szerokiego dostępu do rynku międzynarodowego. Inwestycja umożliwi również rozbudowę kolejnych terminali w Porcie Gdynia, czego efektem będzie zwiększenie szans pozyskiwania inwestorów zewnętrznych. Wzrośnie atrakcyjność inwestycyjna dużych obszarów portowych i przyportowych: pojawiają się tam nowe przedsiębiorstwa, obiekty biurowe i inwestycje infrastrukturalne.

Niemniej ważna i dlatego współfinansowana solidarnie przez Miasto i Port była rozbudowa ul. J. Wiśniewskiego. Jej cel, to sprawne wyprowadzenie ruchu z Portu Wschodniego na Estakadę Kwiatkowskiego (szczególnie ważnego dla inwestycji ro-ro, a w późniejszym okresie innych inwestycji w Porcie Wschodnim np. terminalu promowego) oraz udrożnienie połączenia pomiędzy Portem Wschodnim i Zachodnim.

Inwestycja została zgłoszona przez gminę do sfinansowania w ramach Strategicznych Programów operacyjnych UE i realizowana była w latach 2004 - 2006 (zakończenie robót w październiku 2006 r).

Całkowity zakres inwestycji obejmował: modernizację istniejącej ulicy od Placu Konstytucji, przez węzeł ulic Solidarności - Polska do Estady Kwiatkowskiego, przebudowę węzłów drogowych oraz budowę drugiej jezdni wraz z 2 nowymi wiaduktami.

- Celem projektu "Adriatic-Baltic "Landbridge" (program Interreg III B/CADSES), rozpoczętego w 2006 r. jest wspólne opracowanie powiązań transportowych regionów północnych Europy, a szerzej - regionu bałtyckiego z Włochami, wzdłuż historycznego "szlaku bursztynowego". Chodzi o utworzenie korytarza transportowego w formie mostu lądowego pomiędzy regionami basenu Morza Bałtyckiego a regionami położonymi na Półwyspie Apenińskim wzdłuż Morza Adriatyckiego. Łączny budżet projektu wynosi 2.489.998,32 euro. Partnerzy polscy mają do dyspozycji 432.161,80 Euro. Udział Stowarzyszenia Miast Autostrady Bursztynowej (SMAB), którego Gdynia jest członkiem w projekcie wynosi 54.000 euro. Wkład własny 13.000 euro wnoszą wspólnie miasto - członkowie SMAB.

Trzeci cel strategiczny priorytetu GOSPODARKA dotyczy efektywności gdyńskiej gospodarki. Wskazuje na konieczność aktywizowania przedsiębiorczości w Gdyni poprzez tworzenie systemu współdziałania podmiotów gospodarczych, umożliwiających wchodzenie małych i średnich firm gdyńskich w sieci kooperacyjne, wspierania powiązań między nauką, i badaniami a działalnością gospodarczą oraz formułowania efektywnych instrumentów wspomagania rozwoju gospodarczego, w tym instytucji otoczenia biznesu.

- Ponad 16 milionów złotych udało się pozyskać miastu na inwestycje, wyposażenie oraz funkcjonowanie Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni. Gdyński Park to jeden z najszybciej rozwijających się tego typu projektów w Polsce. Dzięki działaniom Miasta dziś na terenie byłej bazy komunikacji miejskiej działa już ponad 50 firm działających na polu informatyki, biotechnologii, ochrony środowiska i wzornictwa przemysłowego (w ciągu kadencji liczba firm w Parku wzrosła 10- krotnie).

- Inną inicjatywą samorządu Gdyni skierowaną do osób planujących rozpocząć na terenie gminy Gdynia działalność gospodarczą lub pragnących

rozszerzyć działalność już prowadzoną był konkurs "Gdyński Biznesplan". W latach 2003-2006 odbyły się jego cztery edycje, w których łącznie wzięło udział 489 osób - autorów 537 biznesplanów.

-Nowym elementem długofalowego programu "Przedsiębiorcza Gdynia" i odpowiedzią na potrzeby małych i średnich przedsiębiorców gdyńskich stał się cykl bezpłatnych szkoleń dotyczących funduszy, które można pozyskać z Unii Europejskiej. Do tej pory wzięło w nich udział 631 osób.

-W roku 2006 rozpoczęliśmy realizację Gdyń-

skiego Centrum Wspierania Przedsiębiorczości. W Centrum będzie można załatwić wszystkie formalności związane z wymogami formalnymi stawianymi przez Miasto Gdynia, Urząd Statystyczny, Urząd Skarbowy oraz ZUS. e informacji dotyczących możliwości skorzystania z funduszy europejskich dla małych i średnich przedsiębiorców.

- najnowszą gdyńską inicjatywą, to projekt www.innowacjegydnia.pl, dotowany przez Unie Europejską (w kwocie ok. 600 tys. zł), a mający na celu wspieranie przedsiębiorczości. Poza powszechnie dostępnym portalem internetowym pro-

jekt zakłada tworzenie i rozwój systemu komunikacji i wymiany informacji poprzez: organizowanie szkoleń i seminariów z takich dziedzin jak: biotechnologia, IT-telekomunikacja, przemysł morski i stoczniowy, ochrona środowiska, otoczenie biznesu; także działalność wydawniczą: publikacje informacyjno promocyjne oraz Targi Wiedzy- Innowacje.

Na stronie tej przedsiębiorstwa (od listopada br.) będą mogły szukać najlepszych dla siebie rozwiązań dotyczących nowoczesnych technologii.

Wyróżnienia dla Gdyni za inicjatywę wspierającą przedsiębiorczość

Lp.	Rodzaj/tytuł	Przyznający
1.	Uzyskanie tytułu „Profesjonalna Gmina Przyjazna Inwestorom” (II miejsce w IV edycji Rankingu Ogólnopolskiego) Warszawa 2005	Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej, Redakcja „Pulsu Biznesu”
2.	„Europrodukt” – Dyplom dla Gminy Gdynia za inicjatywę Otwarty Program „Przedsiębiorcza Gdynia” Warszawa 2004	Ministerstwo Gospodarki i Pracy, Polskie Towarzystwo Handlowe, Sp. z o.o., Warszawa
3.	Certyfikat „Euroinicjatywa” przyznany Gminie Gdynia dla inicjatywy Otwarty Program „Przedsiębiorcza Gdynia” Warszawa 2004	Polskie Towarzystwo Handlowe, Sp. z o.o. Warszawa
4.	Dyplom Rankingu Gmin pod patronatem Marszałka Sejmu R.P. Pana Marka Borowskiego oraz otrzymanie tytułu „Profesjonalna Gmina Przyjazna Inwestorom” oraz otrzymanie znaku jakości czterech gwiazdek za zajęcie pierwszego miejsca w grupie gmin powyżej 100 tysięcy mieszkańców Warszawa 2001/2002	Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej, Warszawa
5.	Dyplom dla miasta Gdyni za miejsce w pierwszej klasie w kategorii miast – powiatów grodzkich pod względem potencjału rozwojowego – Ranking Powiatów 2001	Redakcja „Rzeczypospolitej” oraz Centrum Badań Regionalnych
6.	Wyróżnienie w Konkursie „Gmina Fair Play”- Promocja kultury przedsiębiorczości Warszawa 2002	Krajowa Izba Gospodarcza, Instytut Badań nad Demokracją i Przedsiębiorstwem Prywatnym

- W latach 2002-2006 samorząd kontynuował realizację otwartego, kompleksowego, wieloelementowego programu "Przedsiębiorcza Gdynia". Oto najważniejsze przykłady:

- Międzynarodowe Fora Gospodarcze, które pomagają stworzyć nowe szanse rozwoju Gdyni i całego regionu przez poszukiwanie ciekawych rozwiązań i atrakcyjnych kierunków współpracy firm z uwzględnieniem najnowszych technologii i reguł ekonomii.

Patronat nad forami obejmowały każdorazowo Krajowa Izba Gospodarcza oraz Polska Agencja Informacji i Inwestycji Zagranicznych, a najważniejszy - sprawował Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej. W forach brali udział przedstawiciele największych przedsiębiorstw z kraju i zagranicy, reprezentanci banków oraz instytucji finansowych, wybitni eksperci i biznesmeni, ambasadorzy państw obcych, goście zagraniczni. W forum w 2006 r. wzięli m.in. udział światowej sławy profesorowie: David Landes z Harvard University oraz Pedro Videla z IESE University of Navarra.

- W latach 2002-2006 kontynuowana była nowatorska, gdyńska inicjatywa pod nazwą Pomorskie Miasteczko Zawodów, której celem jest oferowanie bezpłatnej pomocy mieszkańcom Gdyni i województwa pomorskiego - bezrobotnym, absolwentom poszukującym pracy i osobom pragnącym zdobyć nowe kwalifikacje lub rozpocząć działalność na własny rachunek.

Podstawowe zadania, które są realizowane w Pomorskim Miasteczku Zawodów to szkolenia i doradztwo z zakresu aktywizacji zawodowej oraz przedsiębiorczości, przedsiębiorczości także cyklicznie organizowane targi pracy we współpracy z Powiatowym Urzędem Pracy

i Urzędem Miasta Gdyni. Łącznie w latach 2002-2006 z usług Pomorskiego Miasteczka Zawodów skorzystało ok. 25 tys. osób.

- W latach 2003-2006 odbyły się cztery edycje konkursu "Gdyński Biznesplan" skierowanego do osób planujących rozpocząć na terenie gminy

Gdynia działalność gospodarczą lub pragnących rozszerzyć działalność już prowadzoną. Dotychczas wzięło w nich udział 489 osób, które przedstawiły 537 biznesplanów. O poziomie konkursu świadczy fakt, iż konkursowy pomysł biznesowy z 2003 r. - syntezytor mowy "Ivona" - firmy IVO Software został w 2006 r. za najlepszy produkt tej klasy w świecie.

- Nowym elementem programu "Przedsiębiorcza Gdynia" i odpowiedzią na potrzeby małych i średnich przedsiębiorców gdyńskich stał się cykl bezpłatnych szkoleń dotyczących funduszy, które można pozyskać z Unii Europejskiej. Korzystanie przez lokalnych przedsiębiorców ze środków unijnych oznacza rozwój, a tym samym zatrudnianie nowych pracowników. Dotychczas w szkoleniach wzięło udział 631 osób.

- Ważnym czynnikiem aktywizującym lokalny rynek pracy są Gdyńskie Targi Pracy organizowane we współpracy z Powiatowym Urzędem Pracy w Gdyni oraz Fundacją Gospodarczą - operatorem Pomorskiego Miasteczka Zawodów. Targi organizowane są dwukrotnie w roku: edycja wiosenna oraz edycja jesienna. Łącznie w latach 2002-2006 odbyło się 10 edycji targów. Ok. 1 tysiąca pracodawców zaprezentowało w tym czasie dwadzieścia trzy tysiące ofert pracy w kraju i za granicą. Targom towarzyszyły także informacje o warunkach rozpoczęcia działalności gospodarczej i dotacji na taką działalność oraz bezpłatne szkolenia m.in. o skutecznych metodach poszukiwania pracy.

- W roku 2006 podjęto samorząd powołał do życia Gdyńskie Centrum Wspierania Przedsiębiorczości, którego główną misją jest zgromadzenie w jednym miejscu wszystkich instytucji uczestniczących w procesie zakładania działalności gospodarczej przez przyszłych przedsiębiorców. (Aktualnie trwają prace remontowe pomieszczeń przewidzianych na siedzibę Centrum przy ul. Świętojańskiej 141. Otwarcie planuje się na początku roku 2007).

- Przewodnik dla debiutantów w biznesie - to dostępna - bezpłatnie - w Pomorskim Miasteczku Zawodów w Gdyni, Sali Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta oraz w Powiatowym Urzędzie Pracy teczka pod nazwą "Przedsiębiorcza Gdynia - jak rozpocząć działalność gospodarczą", zawierająca wszystkie - wymagane przepisami - druki, które należy wypełnić, by zarejestrować działalność gospodarczą. W teczkę początkujący przedsiębiorca znajduje szczegółowy instruktaż wyjaśniający przystępnie, krok po kroku procedury formalne i który pomoże zbudować mu biznes plan. To proste rozwiązanie pozwala zaoszczędzić zainteresowanemu czas i nerwy.

- W latach 2002-2006 dostępny był też stale aktualizowany gdyński informator "Jak rozpocząć działalność gospodarczą",

- Gmina Miasta Gdyni, wraz z innymi jednostkami samorządu terytorialnego, powiązała oraz jest udziałowcem trzech funduszy: poręczeniowego, pożyczkowego oraz kapitałowego wysokiego ryzyka. Celem działania powyższych spółek jest wspieranie rozwoju mikro-przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców, działających na terenie województwa pomorskiego. I tak: Pomorski Regionalny Fundusz Poręczeń Kredytowych Sp. z o.o. w ciągu czterech lat udzielił poręczeń kredytowych 74 przedsiębiorcom, działającym na terenie miasta Gdyni o łącznej wartości 7,9 mln zł., zaś Pomorski Fundusz Pożyczkowy Sp. z o.o., w ciągu dwóch lat działalności, udzielił gdyńskim przedsiębiorcom 74 pożyczek o wartości 2 mln zł.

- W sierpniu 2006 r. Gmina Gdynia, wraz z innymi udziałowcami, zawiązała firmę pod nazwą SCVC INVENO Sp. z o.o. jako uzupełnienie dla dobrze prosperujących funduszy - poręczeniowego oraz pożyczkowego. Celem SCVC INVENO jest wspieranie kapitałem przedsięwzięć innowacyjnych, szczególnie zaawansowanych technologicznie.

Oto zrealizowane w latach 2002 - 2006, w różnych obszarach życia Miasta inwestycje, które mają i będą miały w przyszłości decydujący wpływ na atrakcyjność gospodarczą Gdyni.

Nakłady na inwestycje poniesione w latach 2002 - 2006r.

L.p.	Rok budżetowy	Wydatkowano [PLN]	Wzrost w stosunku do roku poprzedniego
1.	2.	3.	4.
1.	2002	30.425.057,44	0
2.	2003	26.384.634,19	- 13,3%
3.	2004	45.219.702,00	+ 71,4%
4.	2005	99.471.657,00	+ 120,0%
5.	2006.	Plan- 244.908.815,00	+ 146,2%

Inwestycje zakończone i oddane do użytku w latach 2002 - 2006r.

L.p.	Sprawozdanie za rok.	Zakończono i oddano do użytku
1.	2002	Transport Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu - Droga Różowa - etap II i IIa (odcinek Drogi Różowej od ul. Kieleckiej do ul. Łużyckiej – dwie jezdnie z uzbrojeniem i oświetleniem oraz wiadukt kolejowy) - ul. Chwarzeńska – etap I (skrzyżowanie ulicy Chwarzeńskiej z ulicami: Rolniczą, Wielkokacką i Małokacką) Drogi publiczne gminne - ul. Szewska - ul. Gulgowskiego - ul. Żółkiewskiego - ul. Nawigatorów – etap I - ul. Kowieńska – etap I - ul. Żeliwna etap II - oś Dąbrowa – uzupełnienie nawierzchni drogowych na ul: Ziółowej, Laurowej, Macierzanki, Majerankowej i Rokitnikowej Oświata i Wychowanie – szkoły podstawowe - przebudowa S.P. Nr.17 – Gdynia Grabówek - przebudowa S.P. Nr.19 – Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana - przebudowa S.P. Nr.13 – Gdynia Mały Kack - budowa boiska przy S. P. Nr.. 37 – Gdynia Wiczlino Licea ogólnokształcące - rozbudowa V L.O. – Gdynia Oksywie – etap II (wymiana stolarki okiennej, wymiana instalacji wewnętrznej, modernizacja węzłów sanitarnych) Technika zawodowe - kotłownia z wymianą instalacji c.o. w Zespole Szkół Kolejowych etap I Gospodarka komunalna i ochrona środowiska - modernizacja odprowadzenia wód deszczowych z terenu osiedla Witomino - wodociąg w ulicy Wiczlińskiej do S. P. Nr. 37 - kanalizacja sanitarna w ul. Żółkiewskiego – boczna Utrzymanie zieleni w miastach – tereny zielone - umocnienie skarpy przy ulicy Kieleckiej Oświetlenie ulic - oświetlenie ulicy Skarbka - oświetlenie ulicy Ramuła - oświetlenie odcinka ul. Wiczlińskiej z pętlą Niemotowo - skablowanie przęsła napowietrznej sieci w ul. Śląskiej - oświetlenie ul. Starogardzkiej róg Chylońskiej - oświetlenie ul. Starochwaszczyńskiej – etap II Inwestycje komunalne - uzbrojenie Bulwaru Nadmorskiego Inwestycje komunalne - lokalne inicjatywy inwestycyjne - drogi z uzbrojeniem osiedla „Na Wzgórz”- inicjator SM „Wiczlino” - uzbrojenie osiedla Sokółka I etap – inicjator GI „HOSSA” - ul. Szełki etap I – inicjator PB „Panorama” - ulica Gryfa Pomorskiego – inicjator PB „Panorama” - odcinek sieci wod.- kan w ul. Solnej – inicjator E.W.Kuna - odcinek sieci wodociągowej do posesji nr. 101A w ul. Puckiej- inicjator B. Hoży - odcinek sieci kan. Sanitarnej do posesji 3 i 4 w ul. Rogali. – inicjatorzy: M. Wojtanowska, H. Lemieszek - iluminacja kościoła Św. Andrzeja Bobolii – inicjator parafia Kultura fizyczna i sport – obiekty sportowe § 6050 - budowa basenu kąpielowego przy Z.S. Nr. 10, Gdynia Karwiny

2.	2003	Transport Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu - Droga Różowa – etap III faza 1 a – włączenie ul. Lotników w ul. Wielkopolską Drogi publiczne gminne - ul. Myśliwska - ul. Kaprów - oś Dąbrowa – uzupełnienie nawierzchni drogowych na ul: Serdecznikowej, Nowowiczlińskiej, Piołunowej, Szałwiowej - ul. Cumowników Oświata i wychowanie – szkoły podstawowe - budowa Sali sportowej przy Z.S. Nr. 4 – Gdynia Grabówek - budowa windy w S.P. Nr.9 Gdynia Witomino - adaptacja mieszkania na pomieszczenie do nauki w S.P. Nr. 29 Gdynia ul. Ściegiennego Licea ogólnokształcące - przebudowa V L.O. w Gdyni Oksywie – etap III (roboty budowlane w istniejącym budynku szkolnym oraz budowa łącznika pomiędzy budynkiem szkoły a istniejącą salą gimnastyczną) Technika zawodowe - kotłownia z wymianą instalacji c.o. w Zespole Szkół Kolejowych etap II Gospodarka komunalna i ochrona środowiska – gospodarka ściekowa i ochrona wód - kanalizacja deszczowa w ul. Miętowej Schroniska dla zwierząt - modernizacja klatek dla zwierząt wraz z budową przyłącza kanalizacji sanitarnej w schronisku „Ciapkowo”. Oświetlenie ulic - oświetlenie ul. Huzarskiej i Ulańskiej - oświetlenie ul. Zielonej – etap I Inwestycje komunalne lokalne inicjatywy inwestycyjne - budowa ul. Zbożowej – inicjator TBS „CZYNSZÓWKA” - ul. Szeffki etap II – inicjator PB „PANORAMA” - uzbrojenie osiedla przy ul. Źródło Marii – inicjator GI „HOSSA” - budowa odcinka ulicy Krzemowej- inicjator „VECTOR” Sp. z o.o. - budowa I etapu ul. Lipowej – inicjator PB „PANORAMA” - budowa drogi dojazdowej do budynków przy ul. Zielonej – inicjator Zrzeszenie Budowy Domów „LOTNIK” - budowa kanalizacji deszczowej w ul. Wielkopolskiej – inicjator GI „HOSSA” budowa kanalizacji sanitarnej do budynku Nr.46A przy ul. Źwirowej – inicjator P. Sylwia Rybakowska – Lach - budowa sieci wodociągowej do posesji Nr. 106 B przy ul. Olgierda – inicjator –P. Mariusz Pająk - kanalizacja deszczowa w ul. Łowickiej i Małopolskiej – inicjator STM PB Grabarczyk, Adamczyk - oświetlenie ulic: Migdałowej, Owocowej, Warzywniej i Truskawkowej – inicjator Społeczny Komitet Budowy Oświetlenia Ulic Dąbrowa Kultura fizyczna i sport - budowa kompleksu boisk w Gdyni - GOSiR
3.	2004	Transport Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu - Droga Różowa – etap III faza 1 c – wiadukt w ul. Stryjskiej - modernizacja szlupów trakcyjno - oświetleniowych przy ul. Morskiej Drogi publiczne gminne - ul. Kowieńska – etap II (łącznik ul. Druskiennickiej z ul. Lidzką) - ul. Dembińskiego – etap I - ul. Powstania Wielkopolskiego <u>modernizacja dróg gminnych w tym:</u> - dwa ciągi schodów terenowych od ul. Ejsmonda na Bulwar Nadmorski - remont schodów terenowych (część gminna) przy ul. Chwaszczyńskiej nr.24 w Gdyni Karwinach - ul. Chwarznieńska na odcinku „Starego Chwarzna” Oświata i wychowanie – szkoły podstawowe - ocieplenie szybu windy w S.P. Nr. 9 (ZSO Nr3) Gdynia Witamino -wentylacja grawitacyjna w łączniku krytej pływalni przy Z.S. Nr.10 Gdynia Karwiny Gospodarka komunalna i ochrona środowiska - gospodarka ściekowa i ochrona wód - regulacja cieków naturalnych i kanalizacje burzowe – zbiornik retencyjny „KRYKULEC” uzupełnienie kanalizacji sanitarnej w tym:

4.	2005	Transport Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu - Droga Różowa – etap III faza 1 b (węzeł Al. Zwycięstwa – ul. Wielkopolska) - Droga Różowa – etap III faza 2 (odcinek od „SANIPORU” do ul. Lotników) - Trasa Kwiatkowskiego etap III - prace przygotowawcze polegające na wyрубie i wywózce drzew i tzw. karpin z pasa drogowego przebiegającego przez tereny leśne Drogi publiczne gminne - ul. Złota – etap I - rozbiórka wojskowej bocznic kolejowej Nr 502 z odbudową nawierzchni ulic: Morska, Komandorska i Donimirskiego Gospodarka komunalna i ochrona środowiska – gospodarka ściekowa i ochrona wód - kan. deszczowa w ul. Algierskiej – Alzackiej - kan. sanitarna w ul. Chwaszczyńskiej - kan. sanitarna w ul. Horyda, Plk. Dąbka - kan. deszczowa w ul. Benisławskiego - budowa sieci wodociągowej i kan. sanitarnej w drodze dojazdowej – przedłużenie ul. Sieradzkiej (fragment inwestycji „Droga Różowa – etap IV) Utrzymanie zieleni w miastach i gminach - zagospodarowanie terenu rekreacyjnego przy ul. Plk. Dąbka – etap I Oświetlenie ulic - oświetlenie ul. Zielonej – etap III - oświetlenie terenu rekreacyjnego przy ul. Narcyzowej - oświetlenie ciągu pieszego przy ul. Halickiej - oświetlenie ciągu pieszego pomiędzy ulicami: Kopernika i Syrokomli - oświetlenie ulicy Wyspiańskiego - oświetlenie ul. Chwarznieńskiej etap I - oświetlenie ul. Kadmowej - oświetlenie ul. Porębskiego Lokalne inicjatywy inwestycyjne - uzbrojenie osiedla „Sokółka III” –iniciator GI „HOSSA” - budowa odcinka kan. sanitarnej i wodociągu w ul. Żółkiewskiego Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego - Muzeum Miasta Gdyni etap I (stan surowy zamknięty z elewacją i przyłączami)
5.	2006	Turystyka - rozwój turystyki w rejonie Zatoki Gdańskiej - Marina Działalność Usługowa - Pomorski Park Technologiczny – przebudowa i rozbudowa istniejących hal garażowych w Gdyni przy Al. Zwycięstwa 96 -98 Gospodarka komunalna i ochrona środowiska – gospodarka ściekowa i ochrona wód - przebudowa kanału deszczowego na odcinku od rowu otwartego wzdłuż torów PKP (ulica Osada Kolejowa w Gdyni) do siedziby „Kombet” Oświata i wychowanie – szkoły podstawowe - remont basenu w S. P. Nr. 39 przy ul. Unruga w Gdyni - remont kuchni z zapleczem S.P. Nr. 29 w Gdyni przy ul. Śmidowicza

Uwaga:

1/ w 2005r. - przygotowano do realizacji inwestycję - Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni - inwestycja realizowana przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej,

2/ w 2003/2006 - przygotowano do realizacji inwestycję - Uzbrojenie obszaru Gdynia Zachód w sieci wod.-kan. - inwestycja realizowana przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji,

3/ w 2003/2006 - przygotowano do realizacji Inwestycję - Przebudowa ulicy Świętojańskiej Etap II A i II B - inwestycja realizowana przez Wydział Dróg Urzędu Miasta

Czwarty cel strategiczny priorytetu GOSPODARKA dotyczy turystyki. Obejmuje zagadnienia zwiększenia różnorodności usług turystycznych realizowanych w Gdyni dla zróżnicowanych grup klientów, tworzenia lokalnych produktów markowych jak również tworzenia infrastruktury dla turystyki biznesowej.

W latach 2002 - 2006 samorząd Gdyni kontynuował rozpoczęte wcześniej oraz podjął szereg nowych inicjatyw, realizowanych samodzielnie i we współpracy z partnerami (inne samorządy, organizacje pozarządowe, biznes), których celem jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej Gdyni przy wykorzystaniu jej bogatych walorów naturalnych.

Oto przykłady:

- budowa nowej siedziby Muzeum Miast Gdyni i Muzeum Marynarki Wojennej
- tramwaje wodne na Półwysep Helski (w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia 2006 r. katamaranami m/s Rubin i m/s Agat obsługującymi linie Tramwaju wodnego nr 520 (Gdynia - Hel) i 530 (Gdynia - Jastarnia), przewieziono **284 197 pasażerów**).
- modernizacja mariny - basenu jachtowego im. Gen. Mariusza Zaruskiego
- wieża widokowa na Górze Donas
- stanowiska artyleryjskie 11 Baterii Artylerii Stałej w Redłowie drugi prom do obsługi linii Gdynia - Karlskrona (wprowadzony w maju 2004 roku)
- nowe zaplecze konferencyjne (Hotel Kura-

cyjny, Pomorski Park Naukowo - Technologiczny, Uniwersytet Gdański Wydział Biologii, Geografii i Oceanologii)

- rozbudowa usług gastronomicznych - Barakuda na Bulwarze Nadmorskim, Tawerna Ormowska przy moło w Orłowie, modernizacja Cafe Kontrast i Minga przy Plaży Śródmieście

- otwarcie dla publiczności Planetarium Akademii Morskiej

- rozbudowa bazy noclegowej (Hotel Kuracyjny, Hotel Witomino, Hotel Antares)

Rozwojowi turystyki w Gdyni sprzyjają oryginalne inicjatywy, imprezy i wydarzenia:

- Ogólnopolskie Spotkania Podróżników, Żeglarczy i Alpinistów oraz Finał Konkursu Kolosy w la-

tach 2003-2006 - cykliczna impreza, która odbyła się w Gdyni ośmiokrotnie. Szacunkowo, to ok. 10.000 osób na każdej imprezie.

- Piknik Rodzinny w Orłowie oraz eliminacje Mistrzostw Świata w Poławianiu Bursztynu - do roku 2006 odbyły się trzy edycje tej imprezy

- Święto ul. Świętojańskiej - cztery edycje imprezy w latach 2003 -2006, gromadzące za każdym razem po kilkadziesiąt tysięcy mieszkańców i gości

- Aleja Statków Pasażerskich - jedyna w Polsce aleja upamiętniająca statki pasażerskie zawijające do gdyńskiego portu. W latach 2003 - 2006 wmurowanych zostało 6 tablic, ogólnie tablic jest 9. Aleja Statków Pasażerskich zainaugurowana została w 2001 roku (poniżej zestawienie ilości statków i pasażerów, którzy przybyli do Gdyni w latach 2003 - 2006).

- Lotne Miejskie Punkty Informacji Turystycznej

nej - funkcjonowały w latach 2004 - 2006

2004 rok - LMPIT obsługiwały ok. 8.000 osób, w tym ok. 6.000 cudzoziemców.

2005 rok - LMPIT obsługiwały ok. 9.100 osób, w tym ok. 4.480 cudzoziemców.

2006 rok - LMPIT obsługiwały ok. 14.360 osób, w tym 11.180 cudzoziemców.

Oto inicjatywy na rzecz rozwoju turystyki, realizowane w latach 2002-2006,

za które samorząd Gdyni, otrzymał nagrody i wyróżnienia:

- Nagroda Marszałka Województwa Pomorskiego

dla Urzędu Miasta Gdyni za stronę internetową www.gdynia.pl promującą walory turystyczne Pomorza, 2002 r.

- Dyplom uznania Marszałka Województwa Pomorskiego

dla Miasta Gdyni w podziękowaniu za działalność

ność na rzecz rozwoju turystyki w województwie pomorskim, 2003 r.

- Miasto Gdynia otrzymało Nagrodę Główną w kategorii "Najlepsza impreza turystyczna w 2004 roku" za organizację VI Ogólnopolskich Spotkań Podróżników, Żeglarzy i Alpinistów oraz konkursu Kolosy 2003. W tej samej kategorii Gdynia otrzymała również wyróżnienie za Lotne Miejskie Punkty Informacji Turystycznej.

-W ramach konkursu "Najlepsza promocja turystyki 2005", którego celem jest wyłonienie oraz nagrodzenie najlepszej inwestycji, imprezy i publikacji promującej turystykę w województwie pomorskim Gdynia otrzymała dwa wyróżnienia: w kategorii inwestycja turystyczna - modernizacja Mariny Gdynia; w kategorii impreza - Święto ul. Świętojańskiej

Na rosnącą atrakcyjność Gdyni wskazuje statystyka.

Statki pasażerskie w Gdyni

Rok zawinięcia	Liczba zawinięć	Liczba pasażerów w tranzycie
2003	95	58.411
2004	82	72.977
2005	94	88.723
2006	89	94.135

źródło: Port Gdynia

Promowy ruch turystyczny

Rok	Liczba pasażerów przewieziona przez Stena Line
2003 r.	386.142
2004 r.	420.869
2005 r.	359.800

źródło: Port Gdynia

Ruch turystyczny w Basenie Jachtowym

Rok	Ilość wejść/wyjść jednostek
2003 r.	- 1.366 wejść/wyjść jednostek krajowych - 150 wejść/wyjść jednostek zagranicznych
2005 r.	- 1.149 wejść/wyjść jednostek krajowych - 91 wejść/wyjść jednostek zagranicznych (modernizacja mariny, brak całonocowych dyżurów bosmanów)
2006 r.	- 2.160 wejść/wyjść jednostek krajowych - 220 wejść/wyjść jednostek zagranicznych

źródło: dane Gdyńskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji

Wykorzystanie gdyńskiej bazy noclegowej

Rok	Korzystający z noclegów
2003 r.	95.153
2004 r.	96.076
2005 r.	100.177

źródło: dane z Rocznika Statystycznego Gdyni 2001 - Urząd Statystyczny Gdańsk

Liczba osób odwiedzających muzea w Gdyni

Rok	Akwarium Gdyńskie	ORP „Błyskawica”	Muzeum - Żaglowiec „Dar Pomorza”
2003 r.	304.062 (I-X)	ok. 125.500 (I.V-30.XI)	81.511 (I-IX), (VI-IX - 67.052)
2004 r.	320.062 300.028 (I-IX) 226.726 (VI-IX)	ok. 123.000 (I.V-30.XI)	86.769 (II-XI)
2005 r.	309.001 (I-IX) 233.801 (VI-IX)	131.605 (I.V-30.IX), od 1.X okręt w remoncie	84.770 (I-IX) 69.932 (VI-IX)

źródło: dane Akwarium Gdyńskiego, ORP „Błyskawica”, Muzeum - Żaglowca „Dar Pomorza”

Scena Letnia Teatru Miejskiego

Rok	Ilość widzów
2003 r.	7.159
2004 r.	10.000
2005 r.	15.000

źródło: dane Teatru Miejskiego

Piąty cel strategiczny priorytetu GOSPODARKA dotyczy instytucjonalnej współpracy w skali konurbacji trójmiejskiej. Akcentuje problem współdziałania ośrodków decyzyjnych i opiniotwórczych, prowadzenia wspólnego lobbingu na rzecz rozwiązywania istotnych problemów rozwoju ponadlokalnego i regionalnego, integrowania systemów infrastruktury komunalnej oraz zespolenia koncepcji i programów rozwojowych w obrębie konurbacji.

Chociaż nie udało się, mimo deklaracji i podejmowanych działań, zrealizować w latach 2002 - 2006 wspólnej inicjatywy zintegrowanego biletu elektronicznego w obrębie aglomeracji trójmiejskiej, to warto wymienić inne, niemniej wartościowe, skutecznie realizowane przedsięwzięcia.

- w lipcu 2006 r w Sopocie podpisano porozumienie prezydentów Gdańska, Gdyni i Sopotu w sprawie przystąpienia do prac nad stworzeniem tzw. Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem na obszarze Trójmiasta, który zakłada m.in. sterowanie sygnalizacją świetlną, nadawanie priorytetów na skrzyżowaniach dla pojazdów uprzywilejowanych i transportu publicznego, zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego, zarządzanie dostępem do miejsc parkingowych, informacje o ruchu drogowym, a także zarządzanie taborem, informacje dla pasażerów w pojazdach i na przystankach, monitoring przystanków i pojazdów.

Prace nad systemem uwzględnić będą również komplementarne działania, planowane zarówno przez Gdańską Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na Obwodnicy Trójmiasta jak i SKM w związku z komputerowym sterowaniem ruchem pociągów.

Koordinację prac powierzono Miastu Gdynia.

- Od 2 października 2006. Gdynia ma dwa połączenia trolejbusowe z Sopotem, oprócz linii 21, także linię 31

- 30 sierpnia 2006 r rada Miasta Gdyni przyjęła program rozbudowy ścieżek rowerowych, który stał się częścią projektu wspólnie przygotowanego przez samorządy Gdyni, Gdańska i Sopotu pt.: "Rozwój komunikacji rowerowej w latach 2007-20013". Dzięki temu powstanie szlak, łączący całe trójmiasto.

Gdynia jest jednym z krajowych liderów pod względem kwot przyznanych przez UE.

W ciągu mijającej kadencji samorząd pozyskał dofinansowanie z Unii Europejskiej na 40 projektów o łącznej wartości ponad 650 milionów złotych. Za pieniądze europejskie, obok inwestycji, realizowane są także przedsięwzięcia społeczne. Łączna kwota pozyskanych przez Gdynię środków z UE w latach 2002-2006, to 416 milionów złotych.

Poniżej informacja o wszystkich realizowanych przez Gminę Miasta Gdyni projektach finansowanych z funduszy strukturalnych, Funduszu Spójności lub innych funduszy Unii Europejskiej (wg stanu na dzień 10 lipca 2006 roku)

Projekty obecnie realizowane

ISPA

ISPA 2003, nr 2003/PL/16/P/PE/038, Program porządkowania gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin Komunalnego Związku Gmin Dolina Redy i Chylonki oraz gmin Puck i Wejherowo, 2004

- 2008, dofinansowanie 27 mln EUR, w tym dla Gdyni

19 mln EUR.

Celem projektu jest zapewnienie dobrej jakości wody pitnej na całym obszarze działania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji (PEWIK) oraz ochrona wód Zatoki Puckiej poprzez przywrócenie jej pierwotnego stanu, obecnie poddanej presji zanieczyszczeń bakteriologicznych, ograniczających gospodarcze i turystyczne korzystanie z wód Zatoki i plaż w tym rejonie. W ramach projektu zostanie przebudowana oczyszczalnia ścieków w połączeniu z równoczesną rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej oraz dostosowane zostaną rozmiary i lokalizacja ujęć wodnych do pozostających w dyspozycji zasobów wód podziemnych i powierzchniowych.

Budowa sieci wodociągowo - kanalizacyjnej na terenie Gdyni Zachód (dzielnica Chwarzno-Wiczlino) wiąże się z realizacją infrastruktury technicznej na terenach rozwojowych, dotychczas mało uzbrojonych, przeznaczonych pod nowe budownictwo.

Beneficjentem środków, inwestorem i eksploatatorem sieci i obiektów jest PEWIK Sp. z o.o. w Gdyni. Bezpośrednimi beneficjentami przedsięwzięcia są mieszkańcy miast: Gdynia, Rumia, Reda, Wejherowo i gmin wiejskich: Kosakowo i w części - Wejherowo oraz Puck.

FUNDUSZE STRUKTURALNE

EFS w ramach SPO-RZL (1.4), nr WUE/0041/III/05/F, Niepełnosprawny pracownik na otwartym rynku pracy, 2005 - 2006, Budżet 106 995 zł, dofinansowanie 103 323 zł.

Celem projektu jest udostępnienie osobom niepełnosprawnym oferty poradnictwa zawodowego poprzez doskonalenie istniejących instrumentów rynku pracy w zakresie współpracy z niepełnosprawnymi beneficjentami (przeszkolenie 15 trójmiejskich doradców zawodowych) oraz udzielenie osobom niepełnosprawnym pomocy poprzez objęcie indywidualnym i grupowym poradnictwem zawodowym.

Uzupełnieniem projektu jest zorganizowanie kampanii informacyjno- promocyjnej w zakresie zatrudniania osób niepełnosprawnych skierowanej do pracodawców. Koordynatorem projektu jest Urząd Miasta Gdyni, a partnerami są: Fundacja Gospodarcza w Gdyni oraz Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO-RZL (1.5), nr DWF_1.5_2_228, Gdyński Spinaker - Aktywizacja długotrwale bezrobotnych, samotnych rodziców na rynku pracy, 2006 - 2007, Budżet 421 899 zł, dofinansowanie 334 080 zł.

Celem bezpośrednim projektu jest zwiększenie aktywności na rynku pracy, w okresie 14 miesięcy, 52 długotrwale bezrobotnych, samotnych rodziców korzystających ze świadczeń pomocy społecznej. Projekt składa się z dwóch komponentów: w pierwszym działania prowadzą do zwiększenia umiejętności radzenia sobie w powrocie na rynek pracy grupy odbiorców (szkolenia i indywidualne wsparcie, grupy wsparcia), w drugim - do zwiększenia efektywności wsparcia tych osób przez instytucje pomocy społecznej (szkolenie kadr - 10 pracowników instytucji pomocy społecznej, innowacyjne metody i narzędzia pracy, poprawa standardów wsparcia).

"Gdyński Spinaker" realizowany jest w partnerstwie samorządu terytorialnego - Gminy Miasta Gdynia i organizacji pozarządowej - Stowarzyszenia „Razem”. Koordynatorem projektu jest Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej.

EFS w ramach ZPORR (2.2), nr Z/2.22/II/2.2/4/05, Fundusz stypendialny dla uczniów gdyńskich szkół ponadgimnazjalnych w roku szkolnym 2005/2006, 2005 - 2006, Budżet 297 610 zł, dofinansowanie 297 610 zł.

Projekt dotyczy wyrównywania szans edukacyjnych uczniów pochodzący z obszarów wiejskich, którzy osiągają bardzo dobre wyniki w nauce i z powodu trudności materialnych nie wybierają szkoły w mieście, do której aspirują. Stypendia przeznaczone są na pokrycie kosztów dojazdu, ewentualnego zakwaterowania i innych wydatków związanych z nauką.

EFRR w ramach ZPORR (1.6), nr Z/2.22/I/1.6/2/2004, Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni, 2005 - 2006, Budżet 53 950 339 zł, dofinansowanie

21 410 355 zł.

Celem projektu jest zwiększenie dostępności do sieci transportu publicznego, poprawa jakości i sprawności funkcjonowania ekologicznego systemu transportowego w Gdyni oraz wzrost potencjału inwestycyjnego miasta poprzez budowę nowej zajezdni trolejbusowej w Gdyni - Leszczynkach, budowę budowa nowych linii trolejbusowych o dł. 10,6 km oraz zakup 10 nowych trolejbusów niskopodłogowych. Projekt realizowany przez spółkę komunalną Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o., Gmina Miasta Gdyni zapewnia wkład krajowy dla projektu.

EFRR w ramach ZPORR (1.1), nr Z/2.22/II/1.1/286/05, Droga Różowa IV etap - rozbudowa ulicy Lotników w Gdyni, 2006 - 2008, Budżet 31 032 994 zł, dofinansowanie 11 964 953 zł.

Celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej aglomeracji trójmiejskiej poprzez rozbudowę gdyńskiego układu komunikacyjnego usprawniającego dostęp do sieci dróg krajowych w ramach VI Korytarza Transeuropejskiej Sieci Transportowej.

Przedmiotem projektu jest rozbudowa jednopasmowej obecnie ul. Lotników w Gdyni na odcinku ponad 700 metrów, która obejmuje modernizację lewej (dł. 712m) i budowę prawej jezdni (dł. 723m) wraz z dwoma pasami włączeniowymi (485m).

Wybudowana Droga Różowa zapewni bezpośrednio, sprawne skomunikowanie pd. - zach. dzielnic mieszkaniowych miasta z centrum i terenami portu i stoczni. Dzięki temu Śródmieście Gdyni zostanie odciążone z aglomeracyjnego ruchu tranzytowego i międz dzielnicowego.

EFRR w ramach SPO-T, nr SPOT/1.2.3/7/04, Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni - etap II, 2005 - 2006, Budżet 68 861 240 zł, dofinansowanie 51 392 805 zł.

Zasadniczym celem projektu jest usprawnienie dostępu od strony lądu do rejonów przeładunkowych w Porcie Gdynia, konieczne dla rozwoju i wzrostu konkurencyjności Portu.

Inwestycja planowana do realizacji w ramach projektu dotyczy przebudowy ul. Janka Wiśniewskiego na odcinku 2 km od Węzła Ofiar Grudnia '70 do Estakady Kwiatkowskiego

i obejmuje modernizację obecnej jednopasmowej ulicy, budowę drugiego pasa ruchu wraz z budową wiaduktu drogowego o klasie A oraz budowę sygnalizacji świetlnej na węźle z Trasą Kwiatkowskiego. W niezbędnym zakresie dokonana zostanie przebudowa infrastruktury kolidującej. W rezultacie tych działań powstanie droga dwujezdniowa dwupasmowa.

W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie układ drogowy oraz nastąpi rozwój terenów portowo - przemysłowych. Rozbudowana ul. Janka Wiśniewskiego wraz z wybudowanym wiaduktem zwiększy dostępność komunikacyjną Portu Gdynia oraz umożliwi sprawną komunikację pomiędzy północnymi dzielnicami Gdyni a Śródmieściem, a także w sposób istotny wpłynie na skrócenie czasu przejazdu osób i ładunków oraz płynność i bezpieczeństwo ruchu.

EFRR w ramach SPO-T, nr SPOT/1.2.3/6/204, Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni – III etap, 2005 – 2007, Budżet 255 275 260 zł, dofinansowanie 189 206 445 zł.

Projekt ma na celu stworzenie nowoczesnego systemu drogowego łączącego Port Gdynia z siecią dróg krajowych i międzynarodowych poprzez budowę brakującego odcinka drogi dwujezdniowej dwupasmowej pomiędzy istniejącą Estakadą Kwiatkowskiego a Obwodową Trójmiasta.

Zakres projektu obejmuje budowę drogi o parametrach klasy GP2/2 o długości 3,5 km, w tym budowę trzech wiaduktów, kładek i przepustów pieszko-jezdnymi oraz modernizację istniejącej Estakady Kwiatkowskiego nad ul. Morską.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do pełnego wykorzystania Autostrady A1 jako głównego połączenia drogowego obsługującego międzynarodowy ruch pasażerski i towarowy w układzie Północ – Południe, a także wpłynie na wzrost konkurencyjności gdyńskiego portu, przyczyniając się do jego dynamicznego rozwoju w oparciu o istniejące nowoczesne terminale przeładunkowe, a także nowe, planowane do realizacji. Zakończenie budowy Trasy Kwiatkowskiego uwolni dzielnice śródmiejskie Gdyni, Sopotu i Gdańska od tranzytu ciężkiego transportu, skutkując zwiększeniem bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz poprawą warunków zdrowotnych i życia mieszkańców.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III B, Baltic Cruise Project, 2005 – 2007, Budżet gdyńskiej części projektu 30 000 EUR, w tym dofinansowanie 15 000 EUR.

Zadaniem projektu jest promocja miast i portów leżących wokół Bałtyku wśród światowych touroperatorów i armatorów statków pasażerskich. Kooperacja bałtyckich portów ma na celu skoncentrowanie wysiłków na wypromowaniu wspólnej marki, upowszechnieniu w świadomości armatorów pozytywnego wizerunku portów bałtyckich, wymianę doświadczeń i upowszechnianie najlepszych praktyk, a do połowy 2007 roku zwiększenie liczby turystów w portach Bałtyku o 20 %.

Pomysł wspólnej promocji zainicjowały władze Sztokholmu i Kopenhagi. Uczestnikami projektu jest 12 portów z 10 krajów. Obok Gminy Miasta Gdyni, Zarządu Morskiego Portu Gdynia i ww. są to: St. Petersburg, Tallin, Helsinki, Rostok, Ryga, Kłajpeda, Turku, Kalmar i Oslo.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III A Polska - Litwa - Obwód Kaliningradzki, Poprawa czystości wód Morza Bałtyckiego poprzez rozwój systemów gospodarki wodnej – I etap (RAINNET I), nr 2005/078, 2005 – 2007, Budżet gdyńskiej części projektu 754 887 EUR, w tym dofinansowanie 517 852 EUR.

Celem ogólnym projektu jest zmniejszenie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych z wodami opadowymi i powierzchniowymi do Morza Bałtyckiego z obszarów południowo-wschodniej części Regionu Morza Bałtyckiego.

Główne działania w ramach projektu obejmują opracowanie koncepcji rozwoju systemów gospodarki wodnej oraz przygotowanie dla wszystkich partnerów dokumentacji technicznych inwestycji o kluczowym znaczeniu dla poprawy czystości wód Bałtyku. Ponadto planuje się zorganizowanie forum wymiany doświadczeń i wiedzy dla poprawy funkcjonowania systemów gospodarki wodnej poprzez organizację seminariów, spotkań konsultacyjnych, utworzenie strony internetowej, wydanie publikacji oraz promocję projektu w mediach. Liderem projektu jest Gdynia, partnerami w projekcie są: Kłajpeda na Litwie, Kosakowo, Reda, Rumia i Wejherowo w Polsce.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III A Polska - Litwa - Obwód Kaliningradzki, Baltic Innovation Bridge – Strengthening economic & technological cooperation of Gdynia and Klaipeda (Baltinno), nr 2005/079, 2005 – 2006, Budżet 497 177 EUR, dofinansowanie 314 838, w tym dla Gdyni 219 795 EUR.

Głównym celem projektu "BALTINNO" jest rozwijanie konkurencyjności gospodarek Regionu Pomorskiego i Regionu Kłajpedy poprzez współpracę transgraniczną w zakresie transferu technologii oraz wdrażania innowacji.

Ze środków unijnych zostaną wyposażone nowoczesne kompleksy konferencyjne w obu parkach, umożliwiające nawiązywanie połączeń wideokonferencyjnych pomiędzy przedsiębiorcami, naukowcami, studentami itp. Gdyński kompleks będzie służył wszystkim mieszkańcom regionu pomorskiego. W ramach projektu "BALTINNO" przewiduje się m.in. zrealizowanie dwóch międzynarodowych konferencji, transmitowanych do siedzib partnerów oraz zawiązanie sektorowych grup roboczych realizujących wspólne projekty naukowe, badawcze i technologiczne.

Partnerami w projekcie są Parki Naukowo-Technologiczne w Gdyni i Kłajpedzie.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III B Region Morza Bałtyckiego, Baltic Urban Sustainable Transport Implementation and Planning (Bustrip), nr 2005/008, 2005 – 2007, Budżet 3 127 304 EUR, dofinansowanie 1 731 871 EUR, w tym dla Gdyni 68 760 EUR.

Projekt ma na celu poprawę jakości środowiska w przestrzeni miejskiej poprzez wprowadzenie ograniczeń dla niekontrolowanego rozrastania się miast oraz ruchu miejskiego, a tym samym redukcję zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Działania w projekcie obejmują opracowanie koncepcji rozwoju zrównoważonych systemów transportowych, środowiskowych i planistycznych w miastach uczestniczących w projekcie. Rezultaty realizacji projektu zgromadzone zostaną w formie publikacji oraz na nośniku CD w celu do-

stępnienia innym miastom z Regionu Morza Bałtyckiego.

Dzięki realizacji projektu gminy partnerskie będą przygotowane do podjęcia kompleksowych działań infrastrukturalnych w zakresie rozbudowy systemów zrównoważonego transportu miejskiego. Liderem projektu jest Komisja ds. Środowiska Związku Miast Bałtyckich, a partnerami 16 miast z 9 krajów Regionu Morza Bałtyckiego, w tym Gdynia.

Instrument Finansowy Wspierania Rybołówstwa (IFWR) w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb (3.3), Modernizacja przystani rybackiej w Gdyni – Orłowie - I etap, nr OR11-61522-OR1100008/05, 2006, Budżet 646 235 zł, dofinansowanie 646 235 zł.

Celem ogólnym projektu jest utrzymanie istniejącego od początku ubiegłego wieku tradycyjnego rybołówstwa przybrzeżnego w Gdyni – Orłowie, silnie zakorzenionego w tradycji nadmorskiej Gdyni.

Działania w ramach projektu obejmują remont budynku znajdującego się przy ul. Orłowskiej w Gdyni (tzw. boksów rybackich) wraz z budową infrastruktury technicznej na przyległym do budynku terenie. W wyniku realizacji inwestycji poprawi się stan sanitarno – higieniczny boksów rybackich. Pomieszczenia służące rybakom wyposażone zostaną w szereg stalowych regałów, stołów roboczych oraz zlewozmywaków. Dzięki utworzeniu myjni skrzyń oraz chłodni wyposażonej w chłodziarki i wytwornice lodu, poprawią się warunki magazynowania ryb. Poprawie ulegnie również wygląd zewnętrzny budynku znajdującego się w przystani rybackiej, co wpłynie na wzrost jej atrakcyjności turystycznej oraz podniesie walory turystyczno – kulturowe obszaru przyległego do mola w Gdyni – Orłowie.

Instrument Finansowy Wspierania Rybołówstwa (IFWR) w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb (3.3), Modernizacja przystani rybackiej w Gdyni – Orłowie - II etap, nr OR11-61522-OR1100018/06, 2006, Budżet 272 986 zł, dofinansowanie 267 229 zł.

Projekt obejmuje wykonanie układu czterech wyciągarek elektrycznych posadowionych na betonowych fundamentach na plaży przed budynkiem tzw. boksów rybackich (zmodernizowanych w ramach I etapu inwestycji) oraz budowę dalby zwrotnej, stanowiącej konstrukcję nośną dla zaczepu wyciągarek, zakotwionej na obszarze morskim.

W wyniku realizacji inwestycji, dzięki zainstalowaniu układu wyciągowego z kompletem lin i krążków, pracujących w oparciu o zakotwioną w odległości ok. 100 metrów od brzegu dalbę, uławniona zostanie praca rybaków, a także w znacznym stopniu podniesie się poziom bezpieczeństwa podczas operacji wyciągania łodzi na brzeg i ich wodowania.

Gdynia uzyskała tak wielkie dotacje, gdyż zgłaszane przez samorząd projekty były przeznaczone na realizację celów ważnych dla rozwoju Miasta, regionu i Polski, a ponadto zostały one przygotowane należycie pod względem formalnym.