

UCHWAŁA NR XXII/358/96  
RADY MIASTA GDYNI  
z dnia 24 kwietnia 1996 roku

w sprawie udziału Miasta Gdyni w Stowarzyszeniu Związek Miast Autostrady  
A-1 (TEM)

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 84 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 13/96, poz. 74) Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

§ 1

Gmina Miasta Gdyni przystępuje do Stowarzyszenia "Związek Miast Autostrady A-1" z siedzibą w Gdyni.

§ 2

Upoważnia się Zarząd Miasta do dokonania czynności związanych z przystąpieniem Gminy do Stowarzyszenia w szczególności do zatwierdzenia statutu Stowarzyszenia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni*

*Wojciech Szczurek*

# Statut Związku Miast Autostrady Północ-Południe (Union of TEM - Amber Road Cities) projekt

Preambuła w przygotowaniu

## Cele i zadania Związku

### Art. 1

Związek Miast Autostrady Północ-Południe - Drogi Bursztynowej jest powołany w celu utworzenia lobby inicjującego i wspierającego działania zmierzające do budowy autostrady A-1 oraz rozwoju gmin położonych na trasie jej przebiegu.

Celem w/w działań będzie umocnienie, wśród osób i instytucji podejmujących decyzję, przekonania o absolutnym priorytecie tej trasy w rządowym programie budowy autostrad i dróg ekspresowych dla rozwoju gospodarczego kraju, integracji europejskiej i rozwoju komunikacji społecznej, w tym turystyki.

Wynikiem prac Związku winno być zapewnienie finansowania budowy polskiego odcinka autostrady A-1 poprzez koncesję a w przypadku braku koncesjonariusza - ze środków budżetowych.

Terenem działania Związku jest Polska. Związek będzie współpracował z innymi organizacjami krajowymi i zagranicznymi, zainteresowanymi tworzeniem autostrady A-1.

### Art. 2

Dla osiągnięcia tych celów Związek będzie:

- prowadził działania propagujące znaczenie autostrady A-1 dla gospodarki Kraju organizując w tym celu spotkania, konferencje i inne imprezy prowadzące do założonego celu oraz wydając odpowiednie materiały promocyjne,
- obserwował na bieżąco decyzje Rządu związane z realizacją programu budowy autostrad i dróg ekspresowych i poprzez krajowe reprezentacje samorządu terytorialnego, Posłów na Sejm RP, Senatorów w Senacie RP tworzył atmosferę sprzyjającą priorytetowemu traktowaniu autostrady A-1,
- pomagał we współpracy środowisk profesjonalnych w regionach zainteresowanych budową trasy w celu prowadzenia jednolitych przygotowań do inwestycji i jednomyślnej polityki w kontaktach z decydentami.

## Członkostwo Związku

### Art. 3

Członkiem Związku może być miasto położone w zasięgu wpływu przyszłej autostrady A-1, oraz każde miasto lub gmina zainteresowane jej budową i gotowe realizować cele Związku.

Członkami założycielami są miasta, których przedstawiciele uczestniczyli w założycielskim zgromadzeniu przedstawicieli, wyrazili zgodę (poprzez uchwałę Rady Miasta) na przystąpienie do Związku i podpisali niniejszy Statut.

Członkowie Związku tworzą regionalne grupy robocze według poniższego podziału:

- **grupa gdańska** - od północnej granicy kraju do północnej granicy województwa toruńskiego,
- **grupa toruńska** - od północnej granicy województwa toruńskiego do południowej granicy województwa wrocławskiego,
- **grupa łódzka** - od południowej granicy województwa wrocławskiego do północnej granicy województwa częstochowskiego,
- **grupa częstochowska** - województwo częstochowskie,
- **grupa katowicka** - województwo katowickie do południowej granicy kraju.

Inne miasta mogą zgłosić chęć przystąpienia do Związku składając deklarację na piśmie.

Członkostwo Związku ustaje na skutek dobrowolnego wystąpienia ze Związku, co powoduje wygaśnięcie wszelkich wzajemnych zobowiązań.

## Organy Związku

### Art. 4

Organami Związku są:

1. Konferencja Ogólna delegatów miast członkowskich,
2. Przewodniczący Związku,
3. Biuro Wykonawcze składające się z przedstawicieli miast reprezentujących regionalne grupy robocze,
4. Rada Nadzorcza.

### Art. 5

Konferencja Ogólna jest najwyższą władzą Związku i może podejmować uchwały we wszystkich sprawach wchodzących w zakres działalności Związku. W szczególności do kompetencji Konferencji Ogólnej należy:

- ustanowienie Statutu Związku, regulaminu obrad Konferencji Ogólnej i dokonywanie w nich zmian,
- wybór i odwoływanie Przewodniczącego Związku oraz dwóch wiceprzewodniczących na okres 1 roku,

- wybór Biura Wykonawczego na okres 1 roku,
- uchwalanie budżetu Związku,
- uchwalanie wysokości oraz zasad i terminów płatności składek członkowskich,
- kształtowanie działalności programowej Związku,
- rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań z działalności Związku,
- powoływanie komisji (stałych i doraźnych),
- decydowanie o lokalizacji Sekretariatu Związku,
- likwidacja Związku.

#### Art. 6

Konferencję Ogólną Związku zwołuje Przewodniczący Związku co najmniej raz na 6 miesięcy. Uczestniczą w niej delegaci upoważnieni przez władze miast członkowskich. Delegacja każdego miasta dysponuje jednym głosem na Konferencji Ogólnej. Termin i miejsce obrad ustala Konferencja Ogólna na swojej poprzedniej sesji. Posiedzenie Konferencji Ogólnej otwiera i prowadzi Przewodniczący Związku.

Najwyższą władzą Związku w czasie między sesjami Konferencji Generalnej będzie Biuro Wykonawcze. Przewodniczący Związku będzie Przewodniczącym Biura Wykonawczego.

#### Art. 7

Zaproszenia na posiedzenie Konferencji Ogólnej Związku dostarczane są najpóźniej na jeden miesiąc przed posiedzeniem zwyczajnym lub posiedzeniem nadzwyczajnym. Do zaproszenia powinny być dołączone: proponowany porządek obrad i materiały dotyczące omawianej problematyki..

Na wniosek miast członkowskich zgłoszony przynajmniej dwa tygodnie przed terminem posiedzenia Konferencji Ogólnej, Przewodniczący uzupełnia porządek obrad i powiadamia o tym członków.

Konferencja Ogólna jest ważna w przypadku udziału przedstawicieli co najmniej połowy miast członkowskich Związku.

Uchwały zapadają zwykłą większością głosów, za wyjątkiem:

1. zmiany Statutu Związku - do czego wymagana jest większość 2/3 głosów,
2. likwidacji Związku - do czego wymagana jest obecność przedstawicieli co najmniej 2/3 miast - członków Związku oraz większość 2/3 głosów.

#### Art. 8

Na żądanie jednej regionalnej grupy roboczej Przewodniczący Związku obowiązany jest zwołać nadzwyczajną sesję Konferencji Ogólnej.

Wniosek powinien zawierać proponowany porządek obrad.

#### Art. 9

Przewodniczący i wiceprzewodniczący Związku pełnią powierzone funkcje aż do wyboru swoich następców przez Konferencję Ogólną. Przedstawiciele miast członkowskich pełnią swe funkcje w Związku honorowo.

Przewodniczący Związku reprezentuje Związek na zewnątrz.

#### Art. 10

Bieżącą realizację zadań Związku zapewnia Sekretarz powołany przez Biuro Wykonawcze i zatwierdzony przez Przewodniczącego Związku na okres 1 roku.

Sekretarz może uczestniczyć w pracach każdej komisji Związku.

## Finanse Związku

#### Art. 11

Konferencja Ogólna ustala wysokość składek, jakie miasta członkowskie wnoszą na pokrycie wydatków związanych z działalnością Związku. Źródłami finansowania działalności Związku mogą być subwencje lub darowizny otrzymane od organów rządowych, samorządowych, podmiotów gospodarczych lub osób fizycznych.

## Likwidacja Związku

#### Art. 12

W przypadku uchwalenia przez Konferencję Ogólną likwidacji Związku, Konferencja dokonuje wyboru Komisji Likwidacyjnej, która przedstawia wnioski we wszystkich sprawach związanych z likwidacją Związku. Ostateczną decyzję o likwidacji Związku podejmuje Komisja Ogólna. Majątek Związku ulega podziałowi między członków Związku w stosunku proporcjonalnym do wielkości środków wniesionych do Związku w czasie jego trwania.

Niniejszy Statut łącznie z deklaracjami woli utworzenia Stowarzyszenia - Związku Miast Autostrady Północ-Południe (uchwałami Rady Miasta - Miast członków założycieli) stanowią dokumenty założycielskie Związku.