

Rezolucja
Rady Miasta Gdyni
przyjęta na sesji RMG
w dniu 22 października 1997

W związku z uzyskaniem przez Zakład Przetwórstwa Surowców Mineralnych Chełm - Bałtyk - Cement pozytywnej decyzji Urzędu Morskiego w sprawie budowy zakładu przerobu surowców mineralnych, który w przyszłości ma się stać cementownią o docelowej produkcji ok. 300.000 ton cementu rocznie - Rada Miasta Gdyni stwierdza:

1. Lokalizacja na terenie portowo-przemysłowym zakładu produkcji towaru o potencjalnie dużej uciążliwości (pylenie) i dużych wymaganiach komunikacyjnych - w przypadku Gdyni - gdzie tereny te są zlokalizowane w centrum miasta i otoczone dużymi osiedlami mieszkaniowymi oraz pasażerskim terminalem promowym - jest błędna.
2. W przyjętej przez Radę Miasta Gdyni strategii rozwoju Gdyni, tereny portowo-przemysłowe są zarezerwowane na rozwój potencjału służącego gospodarce morskiej kraju - głównie usług przeładunkowo-składowych. Na terenach tych - zgodnie z planami Port Gdynia Holding SA i Miasta - przyszłego udziałowca Zarządu Portu Gdynia - ma być rozwijany głównie przemysł wysokich technologii, gwarantujący wysoką efektywność ekonomiczną i finansową.
3. Istniejąca sieć dróg w Gdyni, jakkolwiek modernizowana zgodnie z Programem Drogowym Gdyni, jest niewystarczająca dla zapewnienia dużej liczbie samochodów ciężarowych właściwych warunków transportu.
4. W świetle przedstawionych okoliczności oraz przewidując również niezadowolenie gdyńskiej opinii publicznej - władze samorządowe Gdyni wnoszą o rewizję podjętych w tej sprawie decyzji.
5. Rada Miasta Gdyni zobowiązuje Zarząd do podjęcia wszelkich niezbędnych czynności w celu uniemożliwienia realizacji w/w Zakładu Przetwórstwa Surowców Mineralnych Chełm-Bałtyk-Cement na wskazanej lokalizacji, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie śródmieścia Gdyni i jego terenów rozwojowych.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

Wojciech Szczurek