

## Gdynia tętniąca życiem- The Tall Ships' Races 2009 - podsumowanie!

Dwa i pół miliona turystów w ciągu czterech dni - od 2 do 5 lipca - odwiedziło Gdynię. Do naszego miasta przyciągnął ich zlot największych żaglowców świata - The Tall Ships' Races oraz odbywający się na Babich Dołach Heineken Opener Festiwal. Organizatorzy odbierają bardzo dobre recenzje za pracę zaangażowanych służb.

Oto kilka informacji podsumowujących Zlot Żaglowców:

- do Gdyni przyplłynęło ostatecznie 101 jednostek - 21 jednostek klasy A oraz 80 mniejszych. Nie było żadnych problemów z ich zacumowaniem w Basenie Prezydenta i Marinie gdyńskiej i ku miłemu zdziwieniu organizatorów, prawie wszystkie jednostki (oprócz Fryderyka Chopina i Pogorii) stały na swoich miejscach już pierwszego dnia imprezy do godz. 10.00!

Na pokładzie jednostek uczestniczących w regatach przyplłynęło ponad 2500 załogantów, z czego blisko połowa były to osoby w wieku 15 - 25 lat. Załoganci reprezentowali 25 narodowości, a jednostki uczestniczące w Zlocie pochodziły z 17 krajów.

- Przy zlocie współpracowało aż 190 oficerów łącznikowych, którzy przeszli 7 miesięczne szkolenie. Czuwali m. in. nad załogami żaglowców.



Fot. Małgorzata Omachel Kwidzińska

- Nad przebiegiem Zlotu Żaglowców oprócz gdyńskiego Zespołu Organizacyjnego czuwała grupa siedemnastu przedstawicieli Sail Training International. Do Gdyni przyjechał również **Nigel Rowe**, Prezes Sail Training International, którego obecność była wielkim zaszczytem dla naszego miasta, ponieważ zazwyczaj nie bierze on udziału w regatach.

- Podczas zlotu pracowało aż 27 pracowników Informacji Turystycznej. Z ich pomocy skorzystało 40 tys. turystów. Rozdano 125 tys. materiałów promocyjnych.

- Każdego dnia nad bezpieczeństwem mieszkańców i turystów czuwało 800 pracowników m.in. Straży Miejskiej, Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Ratowników, Agencji Ochrony Taurus, Żandarmerii Wojskowej, Służby Ochrony Kolei, Straży Granicznej, Izby Celnej.

- O czystość miasta w tym okresie dbały:

1. P.R.S.P. „SANIPOR” Sp. z o.o. – odbiór odpadów ze sprzątnięcia terenu imprezy i terenu przyległego, gastronomii, handlu i z żaglowców.

2. „PLATAN” – Ewa Ostrzyńska – Patyna – sprzątnięcie wszelkich zanieczyszczeń, opróżnianie koszy ulicznych.

3. PUO „MALWA” Sp. z o.o – zakres jw.

4. TOI-TOI Systemy Sanitarne Sp. z o.o – obsługa kabin sanitarnych i umywalk. Bieżącym sprzątnięciem objęty był teren: Skweru Kościuszki, DALMOR-u, Bulwaru Nadmorskiego, dzielnicy Śródmieście, Kamiennej Góry oraz częściowo dzielnicy Wzgórze św. Maksymiliana. Prace prowadzone były całodobowo.

Odpady pochodzące ze sprzątnięcia ręcznego, z punktów gastronomicznych i handlowych oraz z żaglowców gromadzone były w kontenerach i pojemnikach o łącznej ilości 235 szt. (o poj. od 240 l do 30 m<sup>3</sup>). Ponadto na terenie imprezy na potrzeby mieszkańców i turystów rozstawionych było ok. 500 szt. koszy ulicznych. Wyznaczone parkingi wyposażone były w pojemniki na odpady oraz kabiny sanitarne. Wywóz odpadów z kontenerów odbywał się w godzinach nocnych, natomiast z mniejszych pojemników całodobowo przy użyciu sprzętu specjalistycznego w ilości 15 sztuk.

Ponadto raz na dobę wykonywane były prace związane z oczyszczaniem (zamiataniem i zmywaniem) jezdni i chodników przez konsorcjum firm: P.R.S.P. „SANIPOR” Sp. z o.o. oraz Zakład Sprzątnięcia Placów i Ulic Mielczarek, Sobański z Poznania oraz firmę – „ZIELEN –PARK” z Gdyni

W trakcie trwania imprezy w dniach od 02.07.09r. do 05.07.09r. łącznie zebrano i przekazano do ZUO w Łęczycach odpady w ilości: ok. 77 ton. Firma TOI-TOI rozstawiła i obsługiwała całodobowo: kabiny sanitarne w ilości ok. 270 szt., umywalki (wyposażone w mydło i ręczniki) - w ilości 46 szt.



Fot. Sylwia Szumielewicz

Nadzór nad realizacją usług związanych z utrzymaniem czystości i porządku w czasie trwania imprezy sprawował całodobowo Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni - Referat Zieleni i Oczyszczania (8 pracowników) przy udziale funkcjonariuszy Straży Miejskiej.

Ogółem w prace związane z utrzymaniem czystości terenu imprezy i terenu przyległego, obsługi sanitarnej oraz wywozu odpadów zaangażowane było ponad 90 osób.

- podczas zlotu doskonale sprawdził się system ochrony strefy morskiej Kryl Mk3, który miał za zadanie monitorować sytuację pod i nad wodą. Zadaniem systemu jest wykrywanie i lokalizacja celów podwodnych, alarmowanie po ich wykryciu oraz transmisja danych o wykrytych celach do systemu dowodzenia. System opracowany został przez OBR CTM SA.

- strona internetowa zlotu żaglowców odnotowała rekordową liczbę wejść - 150 tysięcy w ciągu 4 dni! Aż 120 tys. osób sprawdzało program atrakcji przygotowany podczas TSR, a średni czas pozostawania na stronie przez użytkownika wyniósł 7,5 minuty. Jeśli zliczyć liczbę wszystkich godzin przebywających użytkowników na stronie zlotu to będzie to ... milion godzin!

- według Pełnomocnika Prezydenta Gdyni ds. osób niepełnosprawnych, organizacja imprezy pod kątem dostępności miejsc dla osób niepełnosprawnych wypadła bardzo dobrze. Zapewniono toalety TOI TOI dostosowane dla osób niepełnosprawnych, specjalne rampy przy scenie koncertowej dla osób na wózku inwalidzkim, a także służby mundurowe wpuszczały – mimo czasami braku przepustek - samochody osób niepełnosprawnych na teren strefy zamkniętego ruchu.

Tak silna obsada zapewniła wszystkim odwiedzającym Gdynię spokojny i bezpieczny pobyt.



Fot. Wojciech Kwidziński