

Nr sprawy: **2/S/2011**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA<sup>1</sup>**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia **sektorowego poniżej wartości określonej na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 STYCZNIA 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych** (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) **na dostawę 5 kompletów napędów asynchronicznych wraz z wyposażeniem elektrycznym dla trolejbusów** wprowadzanych do eksploatacji w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni.

WOT .....

OZ .....

OP .....

Kierownik Zamawiającego .....

**GDYNIA, styczeń 2011 r.**

---

<sup>1</sup> Zamiennie SIWZ

## **SPIS TREŚCI**

- Rozdział I.** Nazwa (firma) i adres zamawiającego.
- Rozdział II.** Tryb udzielenia zamówienia.
- Rozdział III.** Opis przedmiotu zamówienia.
- Rozdział IV.** Termin wykonania zamówienia.
- Rozdział V.** Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.
- Rozdział VI.** Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.
- Rozdział VII.** Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.
- Rozdział VIII.** Wymagania dotyczące wadium.
- Rozdział IX.** Termin związania ofertą.
- Rozdział X.** Opis sposobu przygotowania oferty.
- Rozdział XI.** Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.
- Rozdział XII.** Tryb otwarcia ofert.
- Rozdział XIII.** Opis sposobu obliczenia ceny.
- Rozdział XIV.** Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.
- Rozdział XV.** Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- Rozdział XVI.** Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- Rozdział XVII.** Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy.
- Rozdział XVIII.** Pouczenie o środkach ochrony prawnej.
- Rozdział XIX.** Postanowienia końcowe.
- Rozdział XX.** Załączniki składające się na integralną część specyfikacji.

<b>Rozdział I.</b>	<b>Nazwa (firma) i adres zamawiającego:</b>
--------------------	---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.  
ul. Zakręt do Oksywia 1  
81-244 Gdynia  
tel. (058) 669 42 01  
fax (058) 669 42 02  
strona internetowa: [www.pktgdynia.pl](http://www.pktgdynia.pl)  
e-mail: [pkt@pktgdynia.pl](mailto:pkt@pktgdynia.pl)

<b>Rozdział II.</b>	<b>Tryb udzielenia zamówienia.</b>
---------------------	------------------------------------

Postępowanie prowadzone jest **w trybie przetargu nieograniczonego w ramach zamówienia sektorowego poniżej wartości określonej na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych.**

Podstawa prawna udzielenia zamówienia sektorowego: art. 132 ust. 1 pkt 5) oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) z późn. zm.).

Podstawa prawna opracowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- 1) **Regulamin Zamówień Sektorowych** poniżej wartości określonej na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) udzielanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni – **zwany dalej Regulaminem.**
- 2) Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2009 r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczenia wartości zamówień publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 224, poz. 1796).

<b>Rozdział III.</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia.</b>
----------------------	------------------------------------

1. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż 5 kompletów napędów asynchronicznych wraz z wyposażeniem elektrycznym do wskazanych przez Zamawiającego modernizowanych trolejbusów wprowadzanych do eksploatacji w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni.

3. W skład jednego kompletu wchodzi:

**3.1. Obwód wejściowy:**

- 3.1.1. filtr przeciwzakłóceń (jeśli jest wymagany);
- 3.1.2. zabezpieczenie nadprądowe;
- 3.1.3. nawrotnik polaryzacji sieci (osobno lub w przekształtniku trakcyjnym);

**3.2. Napęd trolejbusu:**

- 3.2.1. przekształtnik napędowy;
- 3.2.2. rezystor hamowania;
- 3.2.3. asynchroniczny silnik trakcyjny;
- 3.2.4. zadajnik siły hamowania (sposób montażu zostanie uzgodniony z Zamawiającym);
- 3.2.5. zadajnik siły rozruchu (sposób montażu zostanie uzgodniony z Zamawiającym);

**3.3. Przetwornica statyczna;**

**3.4.** Urządzenie klimatyzacji kabiny kierowcy oraz klimatyzator przestrzeni pasażerskiej typu UL500EM produkcji KONVEKTA Thermo Systems lub równoważny;

### **3.5. Aparatura łączeniowa;**

### **3.6. Nagrzewnice przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy;**

### **3.7. Układ awaryjnego akumulatorowego zasilania trolejbusu:**

- 3.7.1. bateria akumulatorów zasilania awaryjnego trolejbusu;
- 3.7.2. urządzenie do ładowania akumulatorów zasilania awaryjnego trolejbusu;

### **3.8. Panel sterowniczo - pomiarowy do kabiny kierowcy;**

### **3.9. Pozostałe wyposażenie niezbędne do prawidłowej pracy oraz spełnienia wymagań dla w/w urządzeń.**

## **4. Postanowienia ogólne**

Wszystkie dostarczone osobno i połączone w zespół urządzenia, powinny spełniać przepisy dotyczące budowy i eksploatacji trolejbusów obowiązujące w dniu odbioru technicznego trolejbusu, który zostanie w nie wyposażony. Zmiana przepisów prawnych dotyczących budowy trolejbusów w czasie trwania procedury przetargowej lub realizacji zamówienia musi spowodować dostosowanie do nich dostarczonego przez Wykonawcę wyposażenia trolejbusu. Odbiór techniczny, każdego wyposażonego w napędy Wykonawcy, trolejbusu nastąpi najpóźniej 3 miesiące od daty dostarczenia każdego kompletnego napędu.

Gabaryty poszczególnych urządzeń Wykonawca powinien dopasować do nadwozia, które zostanie zabudowane. Masa urządzeń przeznaczonych do zamontowania na dachu pojazdu nie może przekroczyć wagi 840 kg. W celu określenia gabarytów urządzeń, Zamawiający udostępni nadwozie przeznaczone do zabudowy lub inny podobny pojazd. Typ nadwozia przewidywanego do zabudowy – Mercedes Citaro.

Przed realizacją zamówienia, Zamawiający i Wykonawca uzgodnią:

- rozmieszczenie, sposób izolowania i mocowania poszczególnych urządzeń;
- ewentualne dostosowanie konstrukcji pojazdu przez Zamawiającego;
- konfigurację obwodu głównego i sterowania trolejbusu;
- typy i przekroje przewodów zasilających i łączących poszczególne urządzenia;
- działanie kompletnego wyposażenia i poszczególnych urządzeń;

Montaż i podłączenie poszczególnych urządzeń zostanie wykonane przez Zamawiającego, pod nadzorem Wykonawcy, po dostawie kompletu urządzeń oraz odpowiedniej dokumentacji technicznej. Jeśli wystąpi taka potrzeba, Wykonawca na wniosek Zamawiającego, przekaże również przewody przeznaczone do przesyłu informacji między poszczególnymi urządzeniami dostarczonymi przez Wykonawcę.

Wykonawca uruchomi w pełni wyposażony i zmontowany trolejbus.

Badania dopuszczające trolejbus do ruchu przeprowadzi właściwa instytucja na koszt Wykonawcy. Podczas badań dopuszczających będą obecni również przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za przygotowanie dostarczonego i zamontowanego wyposażenia do badań dopuszczających, a w szczególności prób napięciowych. Trolejbus musi uzyskać pozytywny wynik badań technicznych, poświadczony odpowiednim bezterminowym dokumentem.

Masa całkowita kompletnego wyposażenia, dostarczonego przez Wykonawcę nie może przekroczyć 1750 kg.

## **5. WARUNKI TECHNICZNE STAWIANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO.**

### **5.1. ZASILANIE PODSTAWOWE TROLEJBUSU**

Zasilanie trolejbusu z sieci trakcyjnej o napięciu znamionowym 600 V DC. Zmiany napięcia w zakresie +/- 30%. Sieć trakcyjna zasilana z podstacji trakcyjnych zawierających 6, 12 lub 18 – pulsowe zespoły prostownikowe.

### **5.2. ZASILANIE AWARYJNE TROLEJBUSU**

Trolejbus powinien posiadać możliwość zasilania awaryjnego z dodatkowej baterii akumulatorów.

Typ akumulatorów: Ni-Cd; wykonane w technologii spiekanej lub płyt o strukturze włóknistej; firmy SAFT lub HOPPECKE;

Masa ogniwo: do 3,6 kg / ogniwo;

Liczba ogniwo w baterii akumulatorów: 84 ogniwa zabudowane w skrzyni baterijnej 12x7 ogniwo z

systemem centralnego uzupełniania wody i odgazowywania. Bateria powinna być kompatybilna (pod względem mechanicznym i elektrycznym) z obecnie eksploatowanymi przez Zamawiającego.

Napięcie znamionowe baterii akumulatorów: 1,2 V / ogniwo;

Pojemność znamionowa baterii akumulatorów: co najmniej 80 Ah;

Minimalna trwałość akumulatorów:

- 1000 cykli dla głębokości rozładowania 100%; 20 °C;

- 10000 cykli dla głębokości rozładowania 20%; 20 °C;

- najmniejszy okres eksploatacji przy spadku pojemności do 80 % wartości znamionowej, przy zachowaniu w/w liczby równoważnych cykli: 8 lat;

Gwarancja na baterię akumulatorów: Dostawca udziela 2 letniej gwarancji na prawidłową pracę i zachowanie wymaganych parametrów baterii akumulatorów. Niezachowanie wymaganych parametrów oraz awarie baterii akumulatorów spowodują jej wymianę na koszt Dostawcy.

Zamawiający przewiduje późniejszą możliwość zwiększenia pojemności baterii akumulatorów przez szeregowe dołączenie dodatkowych ogniw tego samego typu w liczbie nie większej niż kolejne 84 szt. Zwiększenie pojemności baterii odbędzie się na koszt Zamawiającego. Dostawca zobowiązuje się przyjmując zlecenie dostosowania aparatury do zwiększonej baterii akumulatorów.

Przejsięcie na zasilanie z baterii akumulatorów powinno nastąpić po:

- manualnym opuszczeniu i zabezpieczeniu przed niekontrolowanym podniesieniem odbieraków prądu przez kierowcę. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń kontrolujących położenie odbieraków prądu.

- następnie włożeniu i przekręceniu dodatkowego kluczyka w specjalnej stacyjce. Obecność kluczyka w w/w stacyjce powinna uniemożliwić zasilanie trolejbusu z sieci trakcyjnej.

Powrót do zasilania z sieci trakcyjnej powinno nastąpić po:

- wyjęciu dodatkowego kluczyka ze specjalnej stacyjki;

- manualnym odbezpieczeniu i podłączeniu odbieraków prądu do sieci trakcyjnej.

Pobór energii z baterii akumulatorów zasilania awaryjnego powinien być możliwy wyłącznie po przejściu na zasilanie awaryjne trolejbusu.

Podczas awaryjnego zasilania trolejbusu z baterii akumulatorów odbieraki prądu powinny zostać odłączone od reszty obwodu 600 V.

Ładowanie akumulatorów zasilania awaryjnego powinno być realizowane automatycznie podczas normalnej pracy trolejbusu podłączonego do sieci trakcyjnej. Obniżenie napięcia sieci trakcyjnej poniżej 450 V powinno spowodować przerwę w ładowaniu baterii akumulatorów zasilania awaryjnego. Urządzenie ładujące powinno posiadać możliwość wyboru programów ładowania na:

- szybkie ładowanie. Całkowite naładowanie baterii akumulatorów w 100 % rozładowanych w sposób polegający na naładowaniu baterii akumulatorów do poziomu co najmniej 70 % pojemności znamionowej w czasie do 120 minut, następnie doładowanie do poziomu 100 % pojemności znamionowej w czasie do około 4 godzin licząc od chwili rozpoczęcia ładowania.

- ładowanie optymalne pod względem trwałości akumulatorów;

- ewentualnie dodatkowo inne programy uznane przez producenta wyposażenia trolejbusu za potrzebne.

Wybór programu ładowania powinien odbywać się za pomocą panelu sterowniczo - pomiarowego.

### 5.3. NAPĘD TROLEJBUSU

Układ napędowy trolejbusu:

- powinien zapewniać rozruch oraz hamowanie elektrodynamiczne trolejbusu.

- powinien posiadać możliwość zmiany kierunku jazdy. Przełączanie kierunku jazdy powinno odbywać się w kabinie kierowcy w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

- powinien posiadać sprawność energetyczną przekraczającą 90 %;

- nie może zawierać w obwodzie głównym żadnych rezystorów. Wyjątek stanowią boczniki pomiarowe, rezystor hamowania oraz rezystory wstępnego ładowania filtru pojemnościowego.

- powinien zapewnić zwrot energii hamowania do sieci trakcyjnej w takiej ilości jaką sieć jest w stanie przyjąć. Za brak możliwości zwrotu energii hamowania uważa się sytuację, gdy napięcie w sieci trakcyjnej ma wartość z poza dopuszczalnego zakresu. W przypadku, gdy sieć nie jest w stanie przyjąć całej energii hamowania ze względu na nadmierny wzrost napięcia układ napędowy trolejbusu powinien rozpraszać nadmiar energii za pomocą rezystora, jednocześnie utrzymując największą dopuszczalną wartość napięcia w sieci. Zanik lub obniżenie napięcia w sieci trakcyjnej poniżej wartości najmniejszej dopuszczalnej, powinien spowodować całkowite zaprzestanie zwrotu energii hamowania oraz całkowite przejście na hamowanie rezystorowe. W przypadku nie podjęcia lub przerwania, po

pojawieniu się możliwości, powinno nastąpić rozpoczęcie lub wznowienie zwrotu energii hamowania do sieci trakcyjnej. Dopuszcza się zaniechanie zwrotu energii hamowania do sieci trakcyjnej w sytuacjach gdy wymagają tego obowiązujące przepisy prawne.

Zmiana przepisów prawnych dotyczących budowy trolejbusów w czasie trwania procedury przetargowej lub realizacji zamówienia musi spowodować dostosowanie do nich napędu trolejbusu.

- powinien być odporny na przebiegunowanie;
- powinien być odporny na wszystkie możliwe awarie i przeciążenia silnika trakcyjnego.
- powinien umożliwiać normalną pracę w przypadku zmiany biegunowości sieci. Dopuszcza się wyłączenie zwrotu energii hamowania do sieci w przypadku pracy z odwrotną biegunowością;
- powinien umożliwiać przejazd przez myjnię przy obniżonym napięciu sieci do wartości od 60 do 80 V DC;

- powinien umożliwiać przełączanie zwrotnic sieciowych sterowanych prądowo, podczas wybiegu i postoju w pełnym zakresie prędkości trolejbusu. Przełączenie zwrotnicy może odbywać się przez obciążenie rezystorem do rozpraszania nadmiaru energii hamowania w czasie od 1 do 10 s (dokładny czas zostanie ustalony podczas prób eksploatacyjnych), jeśli jego rezystancja nie jest mniejsza niż 2,5  $\Omega$ . W innych przypadkach układ powinien posiadać możliwość ograniczenia prądu przełączania zwrotnicy w zakresie od 80 do 200 A. Ewentualne skorygowanie wartości prądu przełączania zwrotnicy powinno odbyć się na wezwanie Zamawiającego po przekazaniu trolejbusu do eksploatacji.

- powinien posiadać możliwość ograniczenia prądu oraz mocy pobieranej z sieci trakcyjnej. Ograniczenia te powinny mieć możliwość nastaw w zakresie dla prądu od 250 A, dla mocy od 150 kW, do wartości największej dopuszczalnej przewidzianej przez producenta. Zamawiający powinien mieć pełną możliwość korekcyjnych nastaw ograniczeń w wyżej opisanym zakresie, bez udziału producenta napędu trolejbusu.

- zawierać silnik trakcyjny, który jest trójfazowy, asynchroniczny, klatkowy zwarty,  $2p=6$ , o mocy znamionowej od 150 kW do 180 kW, z izolowanym przynajmniej jednym łożyskiem, o prędkości znamionowej od 1100 do 1500 obr/min i maksymalnej 3600 obr/min.

- powinien umożliwiać pokonywanie wzniesień do 12 % z pełnym obciążeniem, oraz rozwijanie prędkości do 70 km/h na płaskim terenie.

- powinien podczas zasilania awaryjnego z baterii akumulatorów, umożliwiać pokonywanie wzniesień do 10 % z pełnym obciążeniem trolejbusu.

- powinien być przystosowany do ewentualnej, opisanej wyżej, zmiany pojemności (napięcia) baterii akumulatorów zasilania awaryjnego.

- wyłączenie przekształtnika powinno być poprzedzone rozładowaniem filtra pojemnościowego przez chwilowe włączenie rezystora hamowania. Zaniechanie lub modyfikacja stosowania powyższego wymaga zgody Zamawiającego.

Dopuszcza się częściową zabudowę aparatury na dachu pojazdu w taki sposób aby równoważyć naciski na poszczególne osie pojazdu w zgodności z przepisami.

Sposób mocowania oraz miejsce Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

#### 5.4. PRZETWORNICA STATYCZNA

Przetwornica statyczna powinna:

- posiadać wyjście do zasilania instalacji pojazdowej 24 V przy jednoczesnym ładowaniu baterii akumulatorów; napięcie ładowania 28 V. Wyjście to powinno pracować ciągle podczas zasilania normalnego trolejbusu. Podczas zasilania awaryjnego trolejbusu dopuszcza się przerwy w pracy wyjścia na czas zwiększonego obciążenia baterii trakcyjnej lub/i przetwornicy statycznej oraz ograniczenie prądu wyjścia w sposób ustalony z Zamawiającym podczas prób eksploatacyjnych. Wyjście to powinno być odporne na zwarcia i przeciążenia.

- posiadać niezależne wyjście 3 x 400 V; 50 Hz; 3 kW;  $\cos(\varphi)_{ind} > 0,7$ ; z filtrem formującym przebieg napięć zbliżony do sinusoidalnego; z rozruchem  $u/f = const.$ ; z możliwością sterowania z zewnątrz przetwornicy (włączanie i wyłączanie), napięciem instalacji pojazdowej. Wyjście to jest przeznaczone do zasilania sprężarki. Wyjście to powinno pracować podczas zasilania normalnego i awaryjnego trolejbusu. Wyjście to powinno być odporne na zwarcia i przeciążenia.

- posiadać niezależne wyjście 3 x 400 V; 50 Hz; 3 kW;  $\cos(\varphi)_{ind} > 0,7$ ; z filtrem formującym przebieg napięć zbliżony do sinusoidalnego; z rozruchem  $u/f = const.$ ; z możliwością sterowania z zewnątrz przetwornicy (włączanie i wyłączanie), napięciem instalacji pojazdowej. Wyjście to jest przeznaczone do zasilania pompy wspomagania. Wyjście to powinno pracować podczas zasilania normalnego i awaryjnego trolejbusu, oraz przez 15 s po zaniku zasilania. Po powrocie zasilania układ powinien automatycznie powrócić do normalnej pracy. Wyjście to powinno być odporne na zwarcia i przeciążenia.

- nie powinna emitować uciążliwego lub/i dobrze słyszalnego w normalnych warunkach hałasu;
- być odporna na zwarcia i przeciążenia wyjątkowe;
- być odporna na zmianę biegunowości sieci;
- być wykonana w sposób pozwalający na zainstalowanie na dachu trolejbusu;
- posiadać masę nie większą niż 180 kg;
- posiadać wysokość nie większą niż 350 mm;
- posiadać długość i szerokość nie większą niż 1000 mm;
- mieć zastosowane rezystory gwarantujące samoczynne rozładowanie kondensatorów stanowiących filtry pojemnościowe dla obwodów o napięciu roboczym powyżej 200 V. Rozładowanie powinno nastąpić do napięcia nie większego niż 50 V po 5 minutach od chwili wyłączenia zasilania. Zaniechanie lub modyfikacja stosowania powyższego wymaga zgody Zamawiającego.

#### 5.5. KLIMATYZACJA KABINY KIEROWCY

Klimatyzator kabiny kierowcy powinien mieć moc chłodniczą od 3 do 5 kW oraz regulacją intensywności nadmuchu. Klimatyzator powinien być zasilany z przetwornicy statycznej wspólnej z ładowaniem baterii akumulatorów 24 V lub osobnej. Podczas zasilania awaryjnego trolejbusu z baterii akumulatorów klimatyzacja powinna zostać wyłączona.

#### 5.6. KLIMATYZACJA PRZEDZIAŁU PASAŻERSKIEGO

Klimatyzację przestrzeni pasażerskiej powinien pełnić klimatyzator typu UL500EM, produkcji KONVEKTA Thermo Systems lub równoważny z odpowiednim kompresorem czynnika chłodniczego oraz ewentualnym niezbędnym osprzętem i możliwie prostym układem sterowania. Klimatyzator powinien być zasilany z przetwornicy statycznej opisanej w punkcie 5.4. Podczas zasilania awaryjnego trolejbusu z baterii akumulatorów oraz przerwy w pracy przetwornicy statycznej klimatyzacja powinna zostać wyłączona w tym również wentylatory. Dopuszcza się pozostawienie pracy urządzeń sterujących klimatyzacją o stosunkowo niewielkim poborze prądu z instalacji 24V.

#### 5.7. APARATURA ŁĄCZENIOWA

Dostawca powinien dostarczyć również odpowiednią aparaturę łączeniową obwodu trakcyjnego, niezbędną do prawidłowego działania i zabezpieczenia dostarczonych urządzeń oraz nagrzewnicy nadmuchu ciepłego powietrza na szybę czołową trolejbusu. Dostarczona aparatura łączeniowa powinna zostać zainstalowana na jednej lub kilku tablicach z materiału izolacyjnego.

Dostawca powinien uzgodnić z zamawiającym:

- miejsce i sposób zamontowania tablic;
- wymiary tablic;
- materiał izolacyjny, z którego zostaną wykonane tablice;
- sposób podłączenia tablic do instalacji elektrycznej trolejbusu;
- typy i parametry poszczególnych aparatów elektrycznych, a w szczególności styczników i bezpieczników. Na żądanie Zamawiającego, Dostawca powinien dostarczyć odpowiednie karty katalogowe lub wystawić odpowiednie zaświadczenia dotyczące parametrów poszczególnych aparatów łączeniowych.

#### 5.8. URZADZENIA GRZEWCZE

Przedział pasażerski i kabina kierowcy będą ogrzewane 4 nagrzewnicami elektrycznymi:

- z wymuszonym przedmuchem powietrza – dmuchawy bezszczotkowe na 24 V DC;
- z obwodami grzewczymi zasilanymi napięciem trakcyjnym;
- z izolacją dwustopniową;
- z wyprowadzonym punktem do pomiaru rezystancji obu stopni izolacji;
- o mocy od 3 do 4 kW;
- przystosowane do montażu pod siedzeniami pasażerskimi i na podłodze w kabinie kierowcy;
- podczas zasilania awaryjnego trolejbusu z baterii akumulatorów ogrzewanie powinno zostać wyłączone.

Nagrzewnica nadmuchu ciepłego powietrza na szybę czołową trolejbusu zostanie w całości wykonana przez Zamawiającego. Moc nagrzewnicy od 3 do 4 kW.

#### 5.9. SYGNAŁY STERUJĄCE

Prawidłowe działanie trolejbusu wymaga przekazywanie sygnałów między wyposażeniem dostarczonym przez Dostawcę a instalacją pojazdową trolejbusu. Sygnały te powinny mieścić się w granicach od 0 do +24 V, gdzie 0 V oznacza potencjał masy pojazdu a +24 V potencjał dodatniego bieguna pokładowej baterii akumulatorów. Dopuszcza się również sygnały prądowe.

Sygnały przekazywane z instalacji pojazdowej do wyposażenia dostarczonego przez Dostawcę:

- sygnał uruchamiający całe wyposażenie; +24 V – załącza;
- sygnał załączenia wyjścia zasilającego silnik sprężarki; +24 V – załącza silnik sprężarki;
- sygnał pozwolenia na rozruch; sygnał będzie uwzględniał wszystkie blokady rozruchu związane z nadwoziem; +24 V – pozwala na rozruch;
- trzy sygnały załączenia urządzeń grzewczych; sygnał będzie uwzględniał również zabezpieczenia wewnętrzne temperaturowe nagrzewnic; +24 V – powinno spowodować załączenie odpowiednich styczników (cewki zasilane z obwodu separowanego); obecność przynajmniej jednego z tych sygnałów powinna uniemożliwić załączenie klimatyzacji;
- sygnał awaryjnego otwarcia wszystkich styczników; 0 V – otwiera wszystkie styczniki; +24 V umożliwia zamknięcie styczników; Awaryjne otwarcie styczników powinno być realizowane w sposób prosty i pewny, np. przez odcięcie zasilania przetwornicy separacyjnej, zasilającej cewki styczników. Sposób realizacji w/w wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego;
- sygnał ABS; +24 V oznacza zadziałanie. Pojawienie się tego sygnału powinno spowodować zmniejszenie siły hamowania z nastawami określonymi podczas prób eksploatacyjnych z możliwością ewentualnej późniejszej korekcy. Sposobem zmniejszania siły hamowania jest liniowe zmniejszanie siły hamowania od zadanej do całkowitego wyłączenia hamowania elektrodynamicznego w nastawionym czasie (od 0 do 1 s), z nastawionym opóźnieniem (od 0 do 1s). Zanik sygnału ABS powinien spowodować liniowe zwiększanie siły hamowania od wartości aktualnej do zadanej w nastawionym czasie (od 0 do 1 s), z nastawionym opóźnieniem (od 0 do 1s). Ewentualne skorygowanie nastaw zmiany siły hamowania po pojawieniu się sygnału ABS powinno odbyć się na wezwanie Zamawiającego po przekazaniu trolejbusu do eksploatacji.

Sygnały przekazywane z wyposażenia dostarczonego przez Dostawcę do instalacji pojazdowej:

- sygnał prędkości trolejbusu; formowany przy użyciu czujnika prędkości obrotowej silnika trakcyjnego; około 15 impulsów/m; wypełnienie impulsami od 20 % do 80 %; amplituda 5V; największa rezystancja wewnętrzna 5 kΩ; dwa wyjścia – jedno normalne i jedno zanegowane; odporne na zwarcie;
- sygnał informujący o hamowaniu; +24 V – oznacza wciśnięty pedał hamulca;
- sygnał włączenia kierunku jazdy do tyłu; +24 V oznacza włączenie kierunku jazdy do tyłu.
- trzy sygnały zwrotne załączenia styczników zasilania napięciem trakcyjnym urządzeń grzewczych; +24 V – oznacza zamknięcie stycznika ogrzewania;

## 5.10. IZOLACJA TROLEJBUSU

W celu zachowania dwustopniowej izolacji całego obwodu zasilanego napięciem trakcyjnym od masy pojazdu, konieczne jest separowanie niektórych obwodów normalnie zasilanych napięciem 24 V DC, czyli tym samym co napięcie znamionowe instalacji pojazdowej trolejbusu. W związku z koniecznością utrzymania odpowiednich rezystancji izolacji obwodu separowanego do masy pojazdu i obwodu zasilanego napięciem trakcyjnym, zakres stosowania obwodu separowanego należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zamawiający nie dopuszcza do wprowadzania obwodów separowanych, połączonych galwanicznie z potencjałem drugiego stopnia izolacji, do kabiny kierowcy a w szczególności do zadajników rozruchu i hamowania.

Ze względu na typ zastosowanych styczników pracujących na potencjale sieci trakcyjnej, Zamawiający wymaga zasilania ich cewek napędowych napięciem separowanym 24 V w celu zapewnienia drugiego stopnia izolacji.

Przekształtnik napędowy, przetwornice statyczne; nagrzewnice i inne dostarczone urządzenia, które mają kontakt z potencjałem sieci trakcyjnej powinny mieć wyprowadzone punkty do pomiaru rezystancji izolacji pierwszego i drugiego stopnia. Dopuszcza się grupowanie podobnych punktów pomiarowych izolacji jeśli jest to dozwolone przez przepisy obowiązujące w dniu przekazania trolejbusu.

Każda przetwornica statyczna powinna zapewniać pełną separację galwaniczną, z izolacją przynajmniej dwustopniową możliwą do zmierzenia z zewnątrz, wszystkich wyjść i obwodów sterowania zewnętrznego od zasilania z sieci trakcyjnej 600 V DC. Przewodzące części obwodów wszystkich silników pomocniczych, zasilanych bezpośrednio z przetwornicy statycznej, zostaną połączone z masą trolejbusu w celu wyrównania potencjałów.



Sterownie trolejbusu powinno zapewniać funkcję galwanicznej integracji obwodu 600 V na czas pomiaru rezystancji izolacji przez załączenie właściwych styczników. Funkcja ta powinna być dostępna po naciśnięciu specjalnego przycisku lub ustalonej z Zamawiającym kombinacji przycisków lub/i dodatkowo zadajników innych funkcji. Funkcja ta nie powinna być dostępna podczas zasilania trolejbusu (normalnego i awaryjnego).

#### 5.11. DIAGNOSTYKA PRACY I USZKODZEŃ

Razem z wyposażeniem powinien zostać dostarczony i uruchomiony odpowiedni pakiet oprogramowania komputerowego razem z odpowiednimi złączami USB do diagnostyki pracy i uszkodzeń napędu trolejbusu oraz przetwornic statycznych. Przetwornice statyczne oraz przekształtnik napędowy powinien tworzyć raporty zakłóceń pracy. Dla każdego w/w urządzenia 100 ostatnich raportów powinno być zapamiętywanych w pamięci nieulotnej. Oprogramowanie powinno posiadać możliwość odczytu, interpretacji oraz zapisu do pliku tych raportów zakłóceń pracy urządzeń.

Dostawca wyposażenia trolejbusu zobowiązuje się do przeszkolenia minimum 5 pracowników Zamawiającego w zakresie działania, obsługi, diagnostyki i napraw napędu trolejbusu.

Razem z wyposażeniem trolejbusu powinna zostać dostarczona dokumentacja techniczna w postaci papierowej oraz plików komputerowych w formacie PDF. Dokumentacja powinna zawierać:

- wykaz wszystkich części zamiennych ze wskazaniem typu i producenta;
- opisy, fotografie, rysunki oraz schematy elektryczne funkcjonalne, umożliwiające serwisowanie dostarczonej aparatury.

Każda późniejsza zmiana powinna wiązać się z zaktualizowaniem dokumentacji oraz przekazaniem jej Zamawiającemu.

W przypadku zakończenia działalności producenta napędu, kompletna dokumentacja oraz oprogramowanie umożliwiające odtworzenie lub zastąpienie poszczególnych podzespołów przechodzi na własność Zamawiającego. Po zakończeniu szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie działania, obsługi, diagnostyki i napraw dostarczonego wyposażenia w/w dokumentacja oraz oprogramowanie zostanie komisyjnie sprawdzone pod względem kompletności a następnie zabezpieczone przed nieautoryzowanym użyciem.

#### 5.12. REJESTRACJA I ODCZYT BIEŻĄCYCH DANYCH

Trolejbus powinien zostać wyposażony w urządzenie lub urządzenia do rejestrowania następujących danych niżej opisanych danych.

Dane, których aktualne stany powinny być rejestrowane i zapamiętywane w pamięci wewnętrznej, podczas pracy trolejbusu, co 60 s lub częściej, lecz nie częściej niż co 1 s, z odniesieniem do czasu aktualnego:

- energia pobrana i oddana przez napęd trolejbusu – zliczanie energii elektrycznej pobranej i oddanej (osobno) w kWh. Energia powinna być zliczana przez cały okres eksploatacji trolejbusu;
- energia pobrana i oddana przez cały trolejbus – zliczanie energii elektrycznej pobranej i oddanej (osobno) w kWh. Energia powinna być zliczana przez cały okres eksploatacji trolejbusu;
- sposób zasilania trolejbusu - z baterii akumulatorów lub sieci trakcyjnej;
- przebieg trolejbusu w km. Przebieg powinien być zliczany przez cały okres eksploatacji trolejbusu;

Pomiar przebiegu trolejbusu powinien odbywać się przy użyciu czujnika prędkości obrotowej silnika trakcyjnego.

Pamięć wewnętrzna urządzenia powinna umożliwiać zapamiętywanie danych przez 7 dni oraz kopiowanie do pliku do standardowego urządzenia do przechowywania danych typu flash. Format pliku z danymi powinien być możliwy do odczytania przez standardowe arkusze kalkulacyjne.

Dodatkowo w kabinie kierowcy powinna być możliwość odczytu na bieżąco, bez użycia dodatkowego sprzętu, na panelu sterowniczo - pomiarowym następujących danych:

- energii pobranej i oddanej przez napęd trolejbusu w kWh;
- energii pobranej i oddanej przez cały trolejbus w kWh;
- napięcia sieci trakcyjnej w V;
- prądu napędu trolejbusu w A;
- prądu trolejbusu (na odbierakach) w A;
- dokładny czas aktualny (hh:mm:ss);
- stan naładowania baterii akumulatorów zasilania awaryjnego;
- stan ładowania baterii akumulatorów zasilania awaryjnego;
- stan rozładowywania baterii akumulatorów zasilania awaryjnego;

Zanik lub obniżenie napięcia w sieci trakcyjnej podczas zasilania normalnego trolejbusu powinno być

sygnalizowane dźwiękowo oraz na panelu sterowniczo - pomiarowym lub za pomocą lampki kontrolnej w kabinie kierowcy. Jeśli nie nastąpi powrót napięcia to po upływie około 10 s sygnał ten powinien zostać automatycznie wyłączony.

Rozładowanie baterii akumulatorów zasilania awaryjnego do wartości około 20 % znamionowej pojemności powinno być sygnalizowane dźwiękowo oraz na panelu sterowniczo - pomiarowym lub za pomocą lampki kontrolnej w kabinie kierowcy.

### 5.13. PANEL STEROWNICZO – POMIAROWY

Panel sterowniczo – pomiarowy zostanie zamontowany w kabinie kierowcy (nie na desce rozdzielczej) w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Panel sterowniczo – pomiarowy powinien być wyposażony w wyświetlacz LCD (przekątna części wyświetlającej minimum 150 mm) z własnym podświetleniem oraz odpowiednie przyciski (standardowe lub dotykowe na wyświetlaczu aktywnym). Wyświetlane informacje powinny być widoczne z odległości przynajmniej 0,5 m. Wciśnięcie (lub dotknięcie) przycisku palcem nie powinno powodować zadziałania przycisków sąsiednich.

Wymiary gabarytowe panelu sterowniczo – pomiarowego:

- największa wysokość: 150 mm;
- największa długość: 250 mm;
- największa szerokość: 80 mm;

**6.** Wraz z urządzeniami Wykonawca dostarczy pełną dokumentację techniczną oraz DTR (dokumentacja techniczno-ruchowa) w terminie 30 dni od ostatnie dostawy urządzeń.

6.1. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny oferowanych urządzeń.

6.2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia przeszkoli z zakresu diagnostyki oraz obsługi dostarczonych urządzeń co najmniej 5 pracowników Zamawiającego

**7.** Z postępowania wyklucza się urządzenia prototypowe.

**8.** Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych, do oferowanych urządzeń, przez okres, co najmniej piętnastu lat od daty dostawy ostatniego kompletu urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia.

**9.** Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

**10.** Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.

**11.** Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej.

**12.** Wymagania stawiane Wykonawcy:

12.1. wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia.

12.2. wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

12.3. ustalenia i decyzje dotyczące wykonania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.

12.4. określenie przez Wykonawcę telefonów kontaktowych i numerów fax. oraz innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.

## Rozdział IV. Termin wykonania zamówienia.

**1.** Do 30 marca 2012 r. z tym, że:

1.1. pierwszy komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do **31 marca 2011 r.**

- 1.2. drugi komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do **31 maja 2011 r.**
  - 1.3. pozostałe trzy komplety urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostaną dostarczone Zamawiającemu na jego pisemne wezwanie (zamówienie) złożone z dwumiesięcznym wyprzedzeniem.
- 2.** Ukończenie prac związanych z uruchomieniem pojazdu, zabudowanego pierwszą dostarczoną do 31 marca 2011 r. aparaturą, nie może przekroczyć daty 30.06.2011 r.
- 2.1. termin ukończenia prac związanych z uruchomieniem każdego następnego pojazdu zabudowanego daną aparaturą musi nastąpić w terminie 2/dwóch miesięcy od momentu jej dostarczenia do Zamawiającego.

## **Rozdział V.**

### **Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków.**

**1.** O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy:

- 1.1. którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 1.2. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 1.3. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- 1.4. nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia;
- 1.5. spełniają pozostałe wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ.

**2.** Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

- 2.1. w przypadku, o którym mowa w ust. 2, wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia, albo reprezentowaniu ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia;
- 2.2. przepisy Regulaminu dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców, o których mowa w ust. 2.

**3.** Jeżeli oferta wykonawców, o których mowa w ust. 2, została wybrana, zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

**4.** Z ubiegania się o zamówienie wyklucza się wykonawców:

- 4.1. którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- 4.2. którym w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania Zamawiający naliczył karę umowną nałożoną w wyniku nienależytego wywiązywania się z obowiązków wynikających z zawartej umowy;
- 4.3. którzy dotychczas realizowane na rzecz Zamawiającego dostawy, usługi lub roboty budowlane wykonywali bez zachowania należytej staranności, a także wykonawców, którzy uchylali się od wypełniania obowiązków wynikających z gwarancji lub rękojmi, przez co zostali wpisani do Rejestru Nierzetelnych Wykonawców, zgodnie z procedurami Zamawiającego;

- 4.3.1. na pisemny wniosek wykonawcy Zamawiający informuje go, czy jest on wpisany do Rejestru Nierzetelnych Wykonawców;
- 4.4. wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
- 4.5. wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4.6. osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 4.7. spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 4.8. spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 4.9. spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 4.10. osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 4.11. podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
- 5.** Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:
- 5.1. wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba, że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji;
- 5.2. złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- 5.3. nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków albo złożone dokumenty zawierają błędy lub budzącą wątpliwość w odniesieniu do ich treści lub autentyczności, a wykonawcy nie uzupełnili wymaganych dokumentów lub nie wyjaśnili wątpliwości z nimi związanych;

5.4. nie wnieśli wadium<sup>2</sup>, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;

5.5. nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5 Regulaminu.

6. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

2. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty złożone przez wykonawcę w niniejszym postępowaniu metodą warunku granicznego – spełnia/niespełna.

<b>Rozdział VI.</b>	<b>Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.</b>
---------------------	--

**A.** Na ofertę składają się następujące dokumenty i załączniki:

a.1) **Oświadczenie** Wykonawcy **o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu** z art. 15 Regulaminu – podpisane przez wykonawcę (zał. nr 1 do SIWZ)

a.2) **formularz ofertowy** – wypełniony i podpisany przez wykonawcę (zał. nr 2 do SIWZ)

a.3) **wykaz dostaw** wypełniony i podpisany przez Wykonawcę (zał. nr 3 do SIWZ) wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należyście.

a.4) **wzór umowy** podpisany i wypełniony w części dotyczącej Wykonawcy (zał. nr 4 do SIWZ)

**B.** W celu potwierdzenia, że wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 16 Regulaminu składa następujące dokumenty:

b.1) aktualny **odpis z właściwego dla Wykonawcy rejestru** albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej - wystawiony nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert,

b.2) **dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień/pełnomocnictw osób składających ofertę**, o ile nie wynika to z przedstawionych dokumentów rejestrowych,

**C.** W celu potwierdzenia spełniania warunku posiadania przez wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia należy złożyć następujące dokumenty:

c.1) **wykaz wykonanych**, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **dostawę minimum 4 kpl napędów asynchronicznych wraz montażem<sup>3</sup>** (modernizacją taboru) odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot niniejszego postępowania **na łączną kwotę** minimum **800.000** zł. brutto z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, o treści odpowiadającej załącznikowi nr 3 do SIWZ, oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należyście.

**D.** W celu potwierdzenia spełniania warunku znajdowania się przez wykonawcę w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonania zamówienia należy złożyć następujące dokumenty:

<sup>2</sup> dotyczy sytuacji, gdy Zamawiający wymaga wniesienia wadium – patrz rozdział VIII SIWZ.

<sup>3</sup> Wszystkie dostawy wraz z montażem mogą zostać wykazane w ramach jednej lub większej ilości zrealizowanych umów.

- d.1) **informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej**, w którym wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy **na kwotę minimum 1.000.000 zł, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
- d.2) **polisę**, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej **na kwotę minimum 1.000.000 zł.**

**E. Wykonawca zamieszkały poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:**

Zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. b.1) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- e.1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wskazanych w niniejszym pkt „C” zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania – wystawionych nie wcześniej niż w terminach określonych w niniejszym pkt „C”.

**F. Dokumenty wymagane w przypadku składania oferty wspólnej:**

f.1) wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku dla ustanowionego pełnomocnika do oferty należy załączyć pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.

f.2) oferta winna zawierać oświadczenia i dokumenty opisane w pkt „B” ppkt b.1) dla każdego partnera z osobna, pozostałe dokumenty składane są wspólnie.

**G. Postanowienia dotyczące składanych dokumentów:**

g.1) wyżej wymienione dokumenty mogą być złożone w formie oryginałów lub kserokopii potwierdzonych za zgodność przez Wykonawcę lub osobę / osoby uprawnione do podpisania oferty z dopiskiem „za zgodność z oryginałem”,

g.2) dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę,

g.3) zamawiający może żądać przedstawienia, w wyznaczonym przez siebie terminie, oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy przedstawiona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co jej prawidłowości.

<b>Rozdział VII.</b>	<b>Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.</b>
----------------------	--

**1.** Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie. Pytania muszą być skierowane na adres zamawiającego podany w pkt I niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**2.** Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą faksu na nr faksu podany w pkt I niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości porozumiewanie się drogą elektroniczną.**

**4.** Osobą ze strony Zamawiającego upoważnioną do kontaktowania się z wykonawcami jest:

Mariusz Jarzmik – w kwestiach formalnych, tel. (058) 669 42 10, w godz: 9<sup>30</sup> - 11<sup>30</sup>

5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający udziela odpowiedzi wykonawcy, który się o nie zwrócił oraz zamieszcza ją na własnej stronie internetowej chyba, że pytanie wpłynęło do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert.
6. Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z wykonawcami.
7. Nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do zamawiającego zapytania w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania.
8. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zamawiający może, w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
9. Wprowadzone w ten sposób modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia przekazane zostaną niezwłocznie, z zachowaniem formy pisemnej, wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a także zostaną opublikowane na stronie internetowej zamawiającego.
10. Wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. O przedłużeniu terminu składania ofert, jeżeli będzie to niezbędne dla wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji, zawiadomieni zostaną wszyscy wykonawcy, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia. Wszelkie prawa i zobowiązania wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonych terminów będą podlegały nowemu terminowi.

## **Rozdział VIII. Wymagania dotyczące wadium.**

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium.
2. Ustala się wadium dla całości przedmiotu zamówienia w wysokości: 30.000,00 zł.  
(słownie: trzydzieści tysięcy złotych 00/100).
3. Wykonawca wnosi wadium w jednej lub kilku następujących formach:
  - 3.1. w pieniądzu, sposób przekazania: przelewem, przed upływem terminu składania ofert, na rachunek bankowy Zamawiającego - Nordea Bank Polska S.A. II/O Gdynia 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674 z oznaczeniem – przetarg na dostawę napędów .
  - 3.2. w poręczeniach bankowych,
  - 3.3. w gwarancjach ubezpieczeniowych,
4. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź Wykonawca powinien oryginał gwarancji lub poręczenia złożyć wraz z ofertą w osobnej wewnętrznej ofercie, natomiast kserokopię dołączyć do oferty.
5. W razie wnoszenia wadium w formie pieniężnej w tytule przelewu należy umieścić następującą informację: „dostawa 5 kpl. napędów do trolejbusów”.
6. Za termin wniesienia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuje się termin uznania na rachunku Zamawiającego.
7. Kserokopie wniesienia wadium, w formie pieniężnej, należy dołączyć do oferty.
8. Wadium musi obejmować okres związania ofertą.

## **Rozdział IX. Termin związania ofertą.**

1. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

3. zamawiający może raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, przedłużyć ten termin o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 30 dni.

4. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 3 skutkuje wykluczeniem wykonawcy z postępowania.

<b>Rozdział X.</b>	<b>Opis sposobu przygotowania oferty.</b>
--------------------	---

**A. Przygotowanie oferty:**

- 1) Wykonawca może złożyć jedną ofertę, w formie pisemnej, w języku polskim, pismem czytelnym.
- 2) Koszty związane z przygotowaniem oferty ponosi składający ofertę.
- 3) Oferta oraz wymagane formularze, zestawienia i wykazy składane wraz z ofertą wymagają podpisu osób uprawnionych do reprezentowania firmy w obrocie gospodarczym, zgodnie z aktem rejestracyjnym oraz przepisami prawa.
- 4) Oferta podpisana przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy wymaga załączenia właściwego pełnomocnictwa lub umocowania prawnego.
- 5) Oferta powinna zawierać wszystkie wymagane dokumenty, oświadczenia, załączniki i inne dokumenty, o których mowa w treści niniejszej specyfikacji.
- 6) Dokumenty winny być sporządzone zgodnie z zaleceniami oraz przedstawionymi przez zamawiającego wzorcami (załącznikami), zawierać informacje i dane określone w tych dokumentach.
- 7) Poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby/ osób podpisującej ofertę.
- 8) Wszystkie strony oferty powinny być spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty.

**B. Oferta wspólna**

W przypadku, kiedy ofertę składa kilka podmiotów, oferta tych wykonawców musi spełniać następujące warunki:

1. Oferta winna być podpisana przez każdego z wykonawców występujących wspólnie lub upoważnionego przedstawiciela / partnera wiodącego.
2. Upoważnienie do pełnienia funkcji przedstawiciela / partnera wiodącego wymaga podpisu prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z wykonawców występujących wspólnie / partnerów – należy załączyć do oferty.
3. Przedstawiciel /wiodący partner winien być upoważniony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowaniu w postępowaniu i zawarciu umowy w sprawie zamówienia.
4. Podmioty występujące wspólnie ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań.
5. W przypadku dokonania wyboru oferty wykonawcy występującego wspólnie, przed przystąpieniem do zawarcia umowy o zamówienie publiczne, przedłożona zostanie umowa regulująca współpracę wykonawców występujących wspólnie. Termin, na jaki została zawarta umowa wykonawców nie może być krótszy od terminu określonego na wykonanie zamówienia.

<b>Rozdział XI.</b>	<b>Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.</b>
---------------------	---



**1.** Oferty należy składać do dnia: **04 lutego 2011 r.** do godz. 9:50  
w siedzibie Zamawiającego:  
Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.  
ul Zakręt do Oksywia 1  
81-244 Gdynia - wyłącznie w pok. nr 102 (sekretariat)

**2.** Oferta winna być złożona w kopercie oznaczonej następująco:

**Nazwa i pieczęć oferenta.**

„Przetarg nieograniczony na dostawę 5 kompletów napędów asynchronicznych trolejbusów dla PKT Sp. z o.o. w Gdyni”.

**„Nie otwierać przed 04 lutego 2011 r., godz. 10.00”.**

**3.** Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w dniu **04 lutego 2011 r.**, o godz. 10:00.  
w siedzibie Zamawiającego – adres jak w rozdziale I.  
pok. nr 200 (sala konferencyjna)

**4.** Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania.

<b>Rozdział XII.</b>	<b>Tryb otwarcia ofert.</b>
----------------------	-----------------------------

**1. Część jawna**

Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w obecności osób, które zechcą wziąć udział w ich otwarciu, gdzie podane zostaną podstawowe informacje o złożonych ofertach:

- nazwa (firma) Wykonawcy, adres (siedziba),
- cena oferty,

1.1. Informacje, o których mowa w ust. 1 przekazuje się Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniosek.

**2. Część niejawna**

- 2.1. w części niejawnej komisja przetargowa dokonuje oceny kompletności oferty i spełnienia warunków formalnych.
- 2.2. w toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 2.3. Zamawiający poprawia w ofercie:
  - a) oczywiste omyłki pisarskie,
  - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
  - c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty - zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
- 2.4. w dalszej części komisja przetargowa porównuje oferty zakwalifikowane jako odpowiadające warunkom, z uwzględnieniem kryteriów określonych w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**3. Odrzucenie oferty**

Zgodnie z art. 58 Regulaminu Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:

- 1) jest niezgodna z regulaminem;
- 2) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem art. 57 ust. 2 pkt 3) Regulaminu;
- 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
- 4) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 5) zawiera błędy w obliczeniu ceny;
- 6) wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 57 ust. 2 pkt 3) Regulaminu;
- 7) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

**4. Unieważnienie przetargu - Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:**

- 1) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu albo nie wpłynął żaden wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu od wykonawcy niepodlegającego wykluczeniu;
- 2) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
- 3) w przypadkach, o których mowa w art. 59 ust. 5 Regulaminu, zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie;
- 4) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
- 5) postępowanie obciążone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia sektorowego.

<b>Rozdział XIII.</b>	<b>Opis sposobu obliczenia ceny.</b>
-----------------------	--------------------------------------

- 1.** Cena oferty uwzględnia wszystkie zobowiązania, musi być podana w PLN cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT, – jeżeli występuje.
- 2.** Cena podana w ofercie winna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego.
- 3.** Cena może być tylko jedna za oferowany przedmiot zamówienia, nie dopuszcza się wariantowości cen.
- 4.** Cena nie ulega zmianie przez okres ważności oferty (związania ofertą).
- 5.** Cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia należy przedstawić w „Formularzu ofertowym” stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 6.** W przypadku złożenia przez Wykonawcę oferty, której wybór prowadziłyby do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny netto (bez VAT) podatek od towarów i usług (VAT), który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami i tak uzyskaną cenę porówna z cenami innych ofert.

<b>Rozdział XIV.</b>	<b>Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.</b>
----------------------	---

- 1.** Kryteria oceny ofert – zamawiający uzna oferty za spełniające wymagania i przyjmie do szczegółowego rozpatrywania, jeżeli:

- 1.1. oferta spełnia wymagania określone niniejszą specyfikacją,
- 1.2. oferta została złożona, w określonym przez Zamawiającego terminie,
- 1.3. wykonawca przedstawił ofertę zgodną, co do treści zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

**2.** Kryteria oceny ofert – stosowanie matematycznych obliczeń przy ocenie ofert, stanowi podstawową zasadę oceny ofert, które oceniane będą w odniesieniu do najkorzystniejszych warunków przedstawionych przez wykonawców w zakresie każdego kryterium.

**3.** Za parametry najkorzystniejsze w danym kryterium, oferta otrzyma maksymalną ilość punktów ustaloną w poniższym opisie, pozostałe oceniane będą odpowiednio – proporcjonalnie do parametru najkorzystniejszego, wybór oferty dokonany zostanie na podstawie opisanych kryteriów i ustaloną punktacją: punktacja 0 – 100 (100% = 100 pkt).

**4.** Wybór oferty zostanie dokonany w oparciu o przyjęte w niniejszym postępowaniu kryteria oceny ofert przedstawione w tabeli:

Nazwa kryterium	Waga
Cena (C)	100%

**5.** Oferta wypełniająca w najwyższym stopniu wymagania określone w kryterium otrzyma maksymalną liczbę punktów. Pozostałym wykonawcom, wypełniającym wymagania kryterialne przypisana zostanie odpowiednio mniejsza (proporcjonalnie mniejsza) liczba punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty.

**6.** Zamawiający dla potrzeb oceny oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego dla zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, doliczy do przedstawionej w niej ceny należny podatek od towarów i usług zgodnie z obowiązującymi w przedmiocie zamówienia przepisami prawa.

**7.** Ilość punktów w kryterium „najniższa cena” zostanie przyznana z zastosowaniem następującego wzoru arytmetycznego:

$$P_{bo} = C_n : C_b \times 100\%$$

P<sub>bo</sub> – ilość punktów badanej oferty

C<sub>n</sub> – najniższa z zaoferowanych cen brutto

C<sub>b</sub> – cena brutto badanej oferty

**8.** Wynik – oferta, która uzyska maksymalną liczbę przyznanych punktów, obliczonych wg powyższego wzoru, zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą ilość punktów.

<b>Rozdział XV.</b>	<b>Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.</b>
---------------------	---

1. Umowa w sprawie realizacji przedmiotowego zamówienia zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej SIWZ oraz danych zawartych w ofercie wykonawcy.
2. Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę.
3. W przypadku, gdy wyłoniona w prowadzonym postępowaniu oferta została złożona przez dwóch lub więcej wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego zamawiający zażąda umowy regulującej współpracę tych podmiotów przed przystąpieniem do podpisania umowy.
4. Po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadamia wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
  - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę);

- 2) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone;
  - 3) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia.
- 5.** Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie:
- 1) zamieszczone w siedzibie Zamawiającego poprzez wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń,
  - 2) zamieszczenie na stronach internetowych Zamawiającego.
- 6.** unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:
- 6.1. ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
  - 6.2. złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert, podając uzasadnienie faktyczne.
- 7.** O miejscu i terminie podpisania umowy Zamawiający powiadomi wybranego wykonawcę.

<b>Rozdział XVI.</b>	<b>Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.</b>
----------------------	---

1. Zamawiający nie przewiduje wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

<b>Rozdział XVII.</b>	<b>Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy.</b>
-----------------------	---

1. Postanowienia umowy zawarto w projekcie umowy, który stanowi załącznik nr 4 do SIWZ.

<b>Rozdział XVIII.</b>	<b>Pouczenie o środkach ochrony prawnej.</b>
------------------------	--

W toku niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w oparciu o Regulamin, o którym mowa w rozdz. II pkt 1) SIWZ wykonawcom nie przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

<b>Rozdział XIX.</b>	<b>Postanowienia końcowe.</b>
----------------------	-------------------------------

1. Uczestnicy postępowania mają prawo wglądu do treści protokołu postępowania, ofert od chwili ich otwarcia w trakcie prowadzonego postępowania z wyjątkiem dokumentów stanowiących załączniki do protokołu (jawne po zakończeniu postępowania) oraz stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji zastrzeżonych przez uczestników postępowania.
2. Udostępnienie zainteresowanym odbywać się będzie wg poniższych zasad:
  - o zamawiający udostępnia wskazane dokumenty po złożeniu pisemnego wniosku,
  - o zamawiający wyznacza termin, miejsce oraz zakres udostępnianych dokumentów,
  - o zamawiający wyznacza członka komisji, w którego obecności udostępnione zostaną dokumenty,
  - o zamawiający umożliwi kopiowanie dokumentów odpłatnie, cena za 1 stronę: 30 gr.
  - o udostępnienie może mieć miejsce w siedzibie zamawiającego oraz w czasie godzin jego urzędowania.
3. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

<b>Rozdział XX.</b>	<b>Załączniki składające się na integralną część specyfikacji.</b>
---------------------	--

- Załącznik nr 1** – Oświadczenie zgodne z wymogami art. 15 Regulaminu,
- Załącznik nr 2** – Formularz ofertowy,

**Załącznik nr 3** – Wykaz dostaw

**Załącznik nr 4** – Projekt umowy

**OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU  
PROWADZONYM W RAMACH ZAMÓWIENIA SEKTOROWEGO**

poniżej wartości określonej na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 STYCZNIA 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

**Zgodne z art. 15 ust. 1 Regulamin Zamówień Sektorowych** poniżej wartości określonej na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) udzielanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni.

Nazwa wykonawcy .....

Adres wykonawcy .....

Miejscowość .....

Data.....

Oświadczam, że spełniam niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu, a mianowicie:

1. posiadam uprawnienia do wykonywania wymaganej przedmiotem zamówienia działalności/czynności zgodnie z wymogami ustawowymi.
2. posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. nie podlegam wykluczeniu z postępowania o zamówienie na podstawie art. 16 Regulaminu Zamówień Sektorowych obowiązującego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni.

Ponadto oświadczam, iż zapoznałem się z treścią Regulaminu Zamówień Sektorowych udostępnionego na stronie internetowej Zamawiającego.

Na każde żądanie Zamawiającego dostarczymy niezwłocznie odpowiednie dokumenty potwierdzające prawdziwość każdej z kwestii zawartych w oświadczeniu, wszystkie informacje są zgodne z prawdą.

.....  
(pieczętka i podpis wykonawcy)

### FORMULARZ OFERTOWY WYKONAWCY

#### Dane dotyczące wykonawcy

Nazwa: .....

Siedziba: .....

Adres poczty elektronicznej: .....

Strona internetowa: .....

Numer telefonu: .....

Numer faksu: .....

Numer REGON: .....

Numer NIP: .....

#### Dane dotyczące zamawiającego

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ Sp. z o. o.  
ul. Zakręt do Oksywia 1  
81-244 Gdynia

#### Zobowiązania wykonawcy.

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu publicznym na dostawę i montaż 5 kompletów napędów asynchronicznych wraz z wyposażeniem elektrycznym dla trolejbusów wprowadzanych do eksploatacji w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni, nr sprawy: **2/S/2011**, oferujemy wykonanie zamówienia, zgodnie z wymogami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za cenę:

Cena jednego kompletu:

cena netto.....zł

(słownie:.....)

+ należny podatek VAT

#### **Łączna cena oferty**

(za pięć kompletów urządzeń stanowiących przedmiot zamówienia)

**Cena netto.....zł**

**(słownie:.....)**

**+ należny podatek VAT**

#### **Oświadczenie wykonawcy dotyczące postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nie wnosimy żadnych zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty.

2. Oświadczamy, iż uważamy się za związanych z ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3. Wadium w kwocie 30.000 tys. zł. zostało wniesione:

a) formie .....

b) w pieniądzu na konto bankowe Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni\*

(\* - niepotrzebne skreślić)

4. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z projektem umowy załączonym do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ( zał. nr 4) akceptując jego postanowienia bez zastrzeżeń i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

5. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia do 30 marca 2012 r. z tym, że:

5.1. pierwszy komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do **31 marca 2011 r.**

5.2. drugi komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do **31 maja 2011 r.**

5.3. pozostałe trzy komplety urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostaną dostarczone Zamawiającemu na jego pisemne wezwanie (zamówienie) złożone z dwumiesięcznym wyprzedzeniem.

6. **Udzielamy 36 miesięcznej gwarancji na każdy komplet oferowanych urządzeń.**

7. Przyjmujemy następujące warunki płatności:

7.1. wynagrodzenie za każdy dostarczony komplet urządzeń zostanie zapłacone w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury od Wykonawcy.

8. Upoważniamy Zamawiającego (bądź j uprawnionych przedstawicieli do przeprowadzenia wszelkich badań mających na celu sprawdzenie zaświadczeń, dokumentów, wiarygodności informacji oraz wyjaśnień finansowych i technicznych aspektów naszej oferty.

9. Oświadczamy, iż wszystkie informacje zamieszczone w ofercie są prawdziwe.

### **Zastrzeżenia wykonawcy.**

Niżej wymienione dokumenty składające się na ofertę nie mogą być ogólnie udostępnione:

.....  
.....  
.....

Miejscowość .....

Data.....

.....  
(pieczętka i podpis wykonawcy)



\_\_\_\_\_  
(pieczęćka firmowa wykonawcy)

<b>WYKAZ DOSTAW</b>
---------------------

wykonanych w ciągu ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie **dostawę minimum 4 kpl napędów asynchronicznych wraz montażem<sup>4</sup>** (modernizacją taboru) odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot niniejszego postępowania **na łączną kwotę** minimum **800.000** zł. brutto.

L.p	Odbiorca	Przedmiot dostawy (typ trolejbusu w którym zamontowano napędy)	Czas realizacji		Ilość	Wartość brutto
			od	do		

**Uwaga:** Należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wyszczególnione dostawy wraz z montażem zostały wykonane z należytą starannością (dokumenty powinny odnosić się do konkretnych dostaw wymienionych w wykazie).

Miejscowość .....

Data.....

.....  
(pieczęćka i podpis upoważnionego przedstawiciela)

<sup>4</sup> Wszystkie dostawy wraz z montażem mogą zostać wykazane w ramach jednej lub większej ilości zrealizowanych umów.

**PROJEKT**

**Umowa nr 2/S/2010**

Zawarta w dniu..... w Gdyni pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.

ul. Zakręt do Oksywia 1

81-244 Gdynia

zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym

reprezentowanym przez:

dr Piotr Małolepszy – Prezes Zarządu

inż. Tomasz Labuda – Zastępca Prezesa Zarządu

zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”

**a**

.....  
.....

zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”

Reprezentowanym przez:

.....  
.....

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Umowa jest następstwem wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o oznaczeniu 2/S/2011 w wyniku, którego Wykonawca zobowiązuje się do dostawy i montażu 5 kompletów napędów asynchronicznych wraz z wyposażeniem elektrycznym na wskazanych przez Zamawiającego modernizowanych trolejbusach wprowadzanych do eksploatacji w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni.
2. Przedmiot umowy musi spełniać warunki oraz zawierać ukończenie określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
3. Przedmiot umowy wraz z wynagrodzeniem i terminami wykonania strony uzgodniły na podstawie treści oferty Wykonawcy do zamówienia, zgodnej ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

**§ 2**

**Obowiązki i uprawnienia stron**

1. Dostawa kompletnych urządzeń zrealizowana zostanie transportem Wykonawcy i na jego koszt.

- 2.** Odbiór techniczny każdego oferowanego kompletu urządzeń nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych podpisanych przez:
  - 2.1. upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, który sprawdzi dostawę pod względem jakościowym i kompletności dostawy,
  - 2.2. upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, który składając własnoręczny podpis na dokumencie przekazania, potwierdza tym fakt przekazania danego kompletu urządzeń sprawnego technicznie, spełniającego warunki oraz zawierającego ukończenie określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 3.** Wykonawca zobowiązuje się realizować zamówienie z należytą starannością.
- 4.** Na każdym etapie realizacji zamówienia, w siedzibie Wykonawcy oraz w każdym innym miejscu, w którym realizowane jest zamówienie, Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli postępu prac oraz zgodności realizacji zamówienia z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
  - 4.1. w trakcie przedmiotowych kontroli Zamawiającemu przysługuje prawo zgłaszania pisemnych uwag oraz wniosków odnoszących się do zgodności realizacji przedmiotu zamówienia z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
  - 4.2. do zgłoszonych uwag oraz wniosków, o których mowa w ppkt 4.1. niniejszego paragrafu Wykonawca zobowiązany jest ustosunkować się na piśmie w ciągu 7 dni liczący od daty ich otrzymania.
- 5.** W przypadku stwierdzenia wadliwej dostawy opisanej w protokole zdawczo – odbiorczym Wykonawca jest zobowiązany do naprawy, wymiany, uzupełnienia braków poszczególnych części urządzeń w przeciągu 14 dni od daty sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego lub wymiany całości dostawy w przeciągu 3 miesięcy na własny koszt.
- 6.** Usuwanie zgłoszonych przez Zamawiającego awarii, występujących w okresie gwarancji, nie może przekraczać 3 dni od momentu zgłoszenia tego faktu faksem lub e-mailem
- 7.** Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych do dostarczonych urządzeń elektrycznych przez okres, co najmniej 15 lat.
- 8.** Zamawiający zobowiązany jest do użytkowania dostarczonych urządzeń zgodnie z ich przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi producenta.
- 9.** Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie podstawowych napraw i obsługi sprzedanych urządzeń.
- 10.** Wykonawca przekaze oprogramowanie oraz przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie rozliczania wniosków gwarancyjnych i współpracy z centralą obsługi posprzedażnej Wykonawcy.
- 11.** Wykonawca przekaze Zamawiającemu literaturę serwisową (w tym między innymi: instrukcję obsługi urządzeń, instrukcję napraw, schemat układu elektrycznego urządzeń z systemem ich sterowania oraz wykazem jego podzespołów, katalog części zamiennych).
- 12.** Wykonawca nie może powierzyć wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy osobie trzeciej bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

### **§ 3**

#### **Termin realizacji umowy**

- 1.** Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia do 30 marca 2012 r. z tym, że:

- 1.1. pierwszy komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do **31 marca 2011 r.**
  - 1.2. drugi komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do **31 maja 2011 r.**
  - 1.3. pozostałe trzy komplety urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostaną dostarczone Zamawiającemu na jego pisemne wezwanie (zamówienie) złożone z dwumiesięcznym wyprzedzeniem.
- 2.** Ukończenie prac związanych z uruchomieniem pojazdu, zabudowanego pierwszą dostarczoną do 31 marca 2011 r. aparaturą, nie może przekroczyć daty 30.06.2011 r.
- 2.1. termin ukończenia prac związanych z uruchomieniem każdego następnego pojazdu zabudowanego daną aparaturą nastąpi w terminie 2/dwóch miesięcy od momentu jej dostarczenia do Zamawiającego.
- 3.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia realizacji całości zamówienia w 2011 r. z zachowaniem wymogów określonych w § 3 ust. 1. pkt 1.3. niniejszej umowy.

#### **§ 4**

#### **Wynagrodzenie i sposób rozliczeń**

**1.** Cena za dostarczone urządzenia wynosi:

1.1. Cena jednego kompletu:

cena netto.....zł  
(słownie:.....)  
+ należny podatek VAT

1.2. **Łączna cena oferty** (za pięć kompletów urządzeń stanowiących przedmiot zamówienia) **wynosi:**

**cena netto.....zł**  
**(słownie:.....)**  
**+ należny podatek VAT**

**2.** Cena zawiera wszystkie składniki kosztów częściowych, opłat skarbowych i celnych oraz uwzględnia elementy zawarte w kompletacji, w związku z tym nie podlega zmianie w trakcie realizacji niniejszej umowy. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie protokół zdawczo – odbiorczy potwierdzający wykonanie dostawy i montażu napędów oraz przeprowadzenie próby drogowej pojazdu.

**3.** Strony zgodnie ustalają, iż:

3.1. wynagrodzenie za dwa pierwsze komplety urządzeń nastąpi w ciągu 30 dni od uruchomienia wyposażonych w nie trolejbusów i dostarczeniu przez Wykonawcę odpowiednich dokumentów pozwalających na ich rejestrację.

3.2. wynagrodzenie za pozostałe trzy dostarczone komplety urządzeń zostanie zapłacone w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury od Wykonawcy.

**4.** Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności na drodze przelewu bankowego na konto Wykonawcy wskazane w fakturze.

**5.** Zamawiający oświadcza, że upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury bez podpisu odbiorcy lub jego przedstawiciela. NIP 586-19-24-932.

## § 5

### Kary umowne

1. Za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada zobowiązany jest zapłacić, na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 10% wartości wynagrodzenia za przedmiot umowy.
2. W przypadku nie dotrzymania terminu dostawy Wykonawca zobowiązany jest do uiszczenia za każdy dzień zwłoki kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy.
3. Za zwłokę w usunięciu wad Wykonawca zapłaci, na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy.
4. Za każdy dzień zwłoki w usuwaniu awarii o których mowa w § 2 ust. 6 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci, na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy.
5. W przypadku wadliwej dostawy opisanej w protokóle zdawczo – odbiorczym, o którym mowa w § 2 ust. 5 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci, na rzecz Zamawiającego, karę umowną:
  - 5.1. w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień licząc od daty sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego do chwili naprawy, wymiany, uzupełnienia braków poszczególnych części urządzeń lub wymiany całości dostawy w terminach wskazanych w § 2 ust. 5 niniejszej umowy;
  - 5.2. w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień od upływu terminów wskazanych w § 2 ust. 5 niniejszej umowy do chwili zrealizowania swoich zobowiązań wynikających z zapisów przedmiotowego § 2 ust. 5 umowy.
6. W przypadku zwłoki w zapłacie faktur Wykonawca może naliczać odsetki ustawowe za zwłokę.
7. Kary liczone są od wartości netto, płatne w terminie ilości dni od daty otrzymania wezwania do ich zapłaty.
8. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań, przewyższających kary umowne, w razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy.

## § 6

### Osoby uprawnione do reprezentowania

1. Strony postanawiają, że:
  - 1.1. uprawnionym do reprezentowania strony z ramienia Zamawiającego będzie Tadeusz Dargacz, tel. (058) 669-42-21
  - 1.2. uprawnionym do reprezentowania strony z ramienia Wykonawcy będzie .....

## § 7

### Rękojmia gwarancja

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu **36 miesięcznej gwarancji** na każdy dostarczony komplet urządzeń.
2. Gwarancja rozpoczyna swój bieg od daty odbioru urządzenia, stanowiącego przedmiot zamówienia, na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.
3. Wykonawca jest zobowiązany względem Zamawiającego, jeżeli przedmiot umowy ma wady zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel, jakemu ma służyć albo nie ma właściwości, o których zapewnił Wykonawca.

4. Przy każdej dostawie urządzenia Zamawiający otrzyma od Wykonawcy dokument gwarancyjny potwierdzający, że Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wad fizycznych lub dostarczenia urządzenia wolnego od wad, jeżeli wady te ujawnią się w okresie gwarancji.
5. Usuwanie zgłoszonych przez Zamawiającego awarii, występujących podczas eksploatacji urządzeń w okresie ich gwarancji, nie może przekraczać 3 dni od momentu zgłoszenia tego faktu faksem lub e-mailem.
6. Pozostałe, szczegółowe warunki gwarancji zawarte zostaną w karcie gwarancyjnej urządzenia wydanej przez Wykonawcę i przekazanej Zamawiającemu wraz z kompletem dokumentów danego urządzenia – najpóźniej w dniu przekazania Zamawiającemu przedmiotu zamówienia.
7. Zamawiający może skorzystać z uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne rzeczy niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.

## **§ 8**

### **Odstąpienie od umowy**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. W przypadku określonym w punkcie pierwszym niniejszego paragrafu Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.
4. Poza tym Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:
  - 4.1. zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy,
  - 4.2. zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
  - 4.3. Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn i nie kontynuuje jej pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie.
5. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli:
  - 5.1. Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur w terminie 2 tygodni od upływu terminu zapłaty określonego w niniejszej umowie, po uprzednim wezwaniu do zapłaty z wyznaczeniem dodatkowego 7 dniowego terminu do zapłaty,
  - 5.2.. Zamawiający odmawia odbioru trolejbusu, z zamontowanymi przez Wykonawcę napędami, bez uzasadnionej przyczyny,
  - 5.3. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż nie będzie mógł spełniać swoich zobowiązań umownych z powodu zaistnienia nieprzewidzianych uprzednio okoliczności.

## **§ 9**

### **Siła wyższa**

1. Strony będą zwolnione od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, o ile niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań nastąpiło wskutek siły wyższej w rozumieniu kodeksu cywilnego.
2. Strona, która zamierza żądać zwolnienia z odpowiedzialności z powodu siły wyższej zobowiązana jest powiadomić drugą Stronę na piśmie, bez zbędnej zwłoki, o jej zajściu i ustaniu.

3. Zaistnienie siły wyższej powinno być udokumentowane przez Stronę powołującą się na nią.

## **§ 10**

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany postanowień Umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Każda strona umowy powinna być ponumerowana i podpisana przez obydwie strony.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, jeżeli przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych nie stanowią inaczej.
4. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego dokonać cesji wierzytelności, przysługującej mu z tytułu realizacji Umowy na osoby trzecie.
5. Wszelkie pisma związane z realizacją Umowy uważa się za skutecznie doręczone, jeżeli zostały przesłane za zwrotnym potwierdzeniem przez drugą Stronę odbioru, listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub innego potwierdzonego doręczenia.
6. Każda ze Stron zobowiązuje się powiadomienia drugiej Strony o każdorazowej zmianie swojego adresu. W przypadku braku powiadomienia o zmianie adresu doręczenie dokonane na ostatnio wskazany adres będą uważane za skuteczne.
7. Nagłówki paragrafów nie stanowią treści umowy i nie będą brane pod uwagę przy jej interpretacji.
8. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z interpretacji lub wykonania Umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania, o których mowa powyżej nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do wszczęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla Zamawiającego.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

.....  
(pieczętka i podpis)

.....  
(pieczętka i podpis)