

2/S/2011

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ ZMIANA TREŚCI SIWZ

(strona internetowa Zamawiającego)

Dotyczy: **postępowania** o udzielenie zamówienia **sektorowego poniżej wartości określonej na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 STYCZNIA 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych** (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) **na dostawę 5 kompletów napędów asynchronicznych wraz z wyposażeniem elektrycznym dla trolejbusów** wprowadzanych do eksploatacji w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni. Nr referencyjny postępowania: **2/S/2011**

Zamawiający informuje, że w dniu 27.01.2011 r. wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia o następującej treści:

Wniosek I

Prosimy o zmianę treści punktu 1.1. w Rozdziale IV dotyczącego terminu dostawy pierwszego kompletu na następującą:

„1.1. pierwszy komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia, poza baterią akumulatorów i klimatyzatorem przestrzeni pasażerskiej, zostanie dostarczony Zamawiającemu w czasie do 60 dni od daty podpisania umowy. Bateria akumulatorów i klimatyzator przestrzeni pasażerskiej zostaną dostarczone w czasie do 12 tygodni od daty podpisania umowy.”

Wniosek II

W oparciu o zapis w punkcie 5.2 Rozdziału III: „Gwarancja na baterie akumulatorów: Dostawca udziela 2 letniej gwarancji.....” prosimy o zmianę zapisu w punkcie 6 Załącznika nr 2 oraz § 7 punkt 1 Załącznika nr 4 w sposób wydzielający gwarancję na baterie akumulatorów i określającą ją zgodnie z Państwa wymaganiami na 24 miesiące.

Odpowiedź Zamawiającego:

W odpowiedzi na powyższe wnioski Zamawiający informuje, iż:

Ad. Wniosek I

Zamawiający informuje, że niniejszym dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w poniższym zakresie:

Rozdział IV. SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

Rozdział IV.	Termin wykonania zamówienia.
---------------------	-------------------------------------

1. Do 30 marca 2012 r. z tym, że:

1.1. **pierwszy komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia, poza baterią akumulatorów i klimatyzatorem przestrzeni pasażerskiej, zostanie dostarczony**

Zamawiającemu w czasie do 60 dni od daty podpisania umowy. Bateria akumulatorów i klimatyzator przestrzeni pasażerskiej zostaną dostarczone w czasie do 12 tygodni od daty podpisania umowy.

- 1.2. drugi komplet urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostanie dostarczony Zamawiającemu do 31 maja 2011 r.
 - 1.3. pozostałe trzy komplety urządzeń stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia zostaną dostarczone Zamawiającemu na jego pisemne wezwanie (zamówienie) złożone z dwumiesięcznym wyprzedzeniem.
- 2.** Ukończenie prac związanych z uruchomieniem pojazdu, zabudowanego pierwszą dostarczoną do 31 marca 2011 r. aparaturą, nie może przekroczyć daty 30.06.2011 r.
- 2.1. termin ukończenia prac związanych z uruchomieniem każdego następnego pojazdu zabudowanego daną aparaturą musi nastąpić w terminie 2/dwóch miesięcy od momentu jej dostarczenia do Zamawiającego.

Ad. Wniosek II

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w punkcie 6 Załącznika nr 2 oraz § 7 punkt 1 Załącznika nr 4 w sposób wydziałający gwarancję na baterie akumulatorów i określającą ją na 24 miesiące i potwierdza, iż wymaga od Wykonawcy udzielenia 36 miesięcznej gwarancji na każdy komplet oferowanych urządzeń.

Z uwagi na powyższe stanowisko w celu zachowania zgodności treści SIWZ z treścią przedmiotowego wyjaśnienia **Zamawiający, dokonuje zmiany SIWZ** w poniższym zakresie:

Rozdział III. SIWZ punkt 5, ppkt 5.2. otrzymuje następujące brzmienie:

5. WARUNKI TECHNICZNE STAWIANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO.

5.2. ZASILANIE AWARYJNE TROLEJBUSU

Trolejbus powinien posiadać możliwość zasilania awaryjnego z dodatkowej baterii akumulatorów.
Typ akumulatorów: Ni-Cd; wykonane w technologii spiekanej lub płyt o strukturze włóknistej; firmy SAFT lub HOPPECKE;

Masa ogniwi: do 3,6 kg / ogniwo;

Liczba ogniwi w baterii akumulatorów: 84 ogniwa zabudowane w skrzyni bateryjnej 12x7 ogniwi z systemem centralnego uzupełniania wody i odgazowywania. Bateria powinna być kompatybilna (pod względem mechanicznym i elektrycznym) z obecnie eksploatowanymi przez Zamawiającego.

Napięcie znamionowe baterii akumulatorów: 1,2 V / ogniwo;

Pojemność znamionowa baterii akumulatorów: co najmniej 80 Ah;

Minimalna trwałość akumulatorów:

- 1000 cykli dla głębokości rozładowania 100%; 20 °C;

- 10000 cykli dla głębokości rozładowania 20%; 20 °C;

- najmniejszy okres eksploatacji przy spadku pojemności do 80 % wartości znamionowej, przy zachowaniu w/w liczby równoważnych cykli: 8 lat;

Gwarancja na baterię akumulatorów: **Dostawca udziela 3 letniej gwarancji na prawidłową pracę i zachowanie wymaganych parametrów baterii akumulatorów.** Niezachowanie wymaganych parametrów oraz awarie baterii akumulatorów spowodują jej wymianę na koszt Dostawcy.

Zamawiający przewiduje późniejszą możliwość zwiększenia pojemności baterii akumulatorów przez szeregowe dołączenie dodatkowych ogniwi tego samego typu w liczbie nie większej niż kolejne 84 szt.

Zwiększenie pojemności baterii odbędzie się na koszt Zamawiającego. Dostawca zobowiązuje się przyjąć zlecenie dostosowania aparatury do zwiększonej baterii akumulatorów.

Przejęcie na zasilanie z baterii akumulatorów powinno nastąpić po:

- manualnym opuszczeniu i zabezpieczeniu przed niekontrolowanym podniesieniem odbieraków prądu przez kierowcę. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń kontrolujących położenie odbieraków prądu.

- następnie włożeniu i przekręceniu dodatkowego kluczyka w specjalnej stacyjce. Obecność kluczyka w w/w stacyjce powinna uniemożliwić zasilanie trolejbusu z sieci trakcyjnej.

Powrót do zasilania z sieci trakcyjnej powinno nastąpić po:

- wyjęciu dodatkowego kluczyka ze specjalnej stacyjki;

- manualnym odbezpieczeniu i podłączeniu odbieraków prądu do sieci trakcyjnej.

Pobór energii z baterii akumulatorów zasilania awaryjnego powinien być możliwy wyłącznie po przejściu na zasilanie awaryjne trolejbusu.

Podczas awaryjnego zasilania trolejbusu z baterii akumulatorów odbieraki prądu powinny zostać odłączone od reszty obwodu 600 V.

Ładowanie akumulatorów zasilania awaryjnego powinno być realizowane automatycznie podczas normalnej pracy trolejbusu podłączonego do sieci trakcyjnej. Obniżenie napięcia sieci trakcyjnej poniżej 450 V powinno spowodować przerwę w ładowaniu baterii akumulatorów zasilania awaryjnego. Urządzenie ładujące powinno posiadać możliwość wyboru programów ładowania na:

- szybkie ładowanie. Całkowite naładowanie baterii akumulatorów w 100 % rozładowanych w sposób polegający na naładowaniu baterii akumulatorów do poziomu co najmniej 70 % pojemności znamionowej w czasie do 120 minut, następnie doładowanie do poziomu 100 % pojemności znamionowej w czasie do około 4 godzin licząc od chwili rozpoczęcia ładowania.

- ładowanie optymalne pod względem trwałości akumulatorów;

- ewentualnie dodatkowo inne programy uznane przez producenta wyposażenia trolejbusu za potrzebne.

Wybór programu ładowania powinien odbywać się za pomocą panelu sterowniczo - pomiarowego.

Ponadto **Zamawiający**, z własnej inicjatywy, **dokonuje zmiany SIWZ** w poniższym zakresie:

Załącznik nr 4 do SIWZ („Projekt umowy”) **§ 5** otrzymuje następujące brzmienie:

§ 5

Kary umowne

1. Za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada zobowiązany jest zapłacić, na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 10% wartości wynagrodzenia za przedmiot umowy.
2. **W przypadku nie dotrzymania terminu dostawy Wykonawca zobowiązany jest do uiszczenia za każdy dzień zwłoki kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,1% wartości danej dostawy.**
3. **w przypadku nie dotrzymania terminu ukończenia prac związanych z uruchomieniem poszczególnych pojazdów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zobowiązany jest on do uiszczenia za każdy dzień zwłoki kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,1% wartości dostawy - zamontowanej w danym trolejbusie.**
4. Za zwłokę w usunięciu wad Wykonawca zapłaci, na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy.
5. Za każdy dzień zwłoki w usuwaniu awarii o których mowa w § 2 ust. 6 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci, na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy.

6. W przypadku wadliwej dostawy opisanej w protokóle zdawczo – odbiorczym, o którym mowa w § 2 ust. 5 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci, na rzecz Zamawiającego, karę umowną:
 - 5.1. w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień licząc od daty sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego do chwili naprawy, wymiany, uzupełnienia braków poszczególnych części urządzeń lub wymiany całości dostawy w terminach wskazanych w § 2 ust. 5 niniejszej umowy;
 - 5.2. w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy za każdy dzień od upływu terminów wskazanych w § 2 ust. 5 niniejszej umowy do chwili zrealizowania swoich zobowiązań wynikających z zapisów przedmiotowego § 2 ust. 5 umowy.
7. W przypadku zwłoki w zapłacie faktur Wykonawca może naliczać odsetki ustawowe za zwłokę.
8. Kary liczone są od wartości netto, płatne w terminie ilości dni od daty otrzymania wezwania do ich zapłaty.
9. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań, przewyższających kary umowne, w razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy.

Zamawiający informuje, że **pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** i będą wiążące przy składaniu ofert.

Podstawa prawna:

art. 24 ust. 1, 2 i 4 **Regulamin Zamówień Sektorowych** udzielanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni.