

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA GDYNI
z 23 lutego 2011 r.

**w sprawie informacji o zamiarze likwidacji linii kolejowej nr 746 Gdynia Główna
– Gdynia Port Centralny**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)

Rada Miasta Gdyni
uchwala, co następuje:

§ 1

Po zapoznaniu się z informacją PKP PLK SA o zamiarze likwidacji linii kolejowej nr 746 Gdynia Główna – Gdynia Port Centralny, Rada Miasta Gdyni nie wnioskuje o wstrzymanie postępowania likwidacyjnego w trybie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie

PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowej w Gdyni, w związku z planowaną likwidacją linii kolejowej nr 746 Gdynia Główna – Gdynia Port Centralny w trybie art. 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym wszczął procedurę zmierzającą do uzyskania decyzji właściwego organu o likwidacji przedmiotowej linii kolejowej.

Zgodnie z informacją udzieloną przez PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w pismach z dnia 16.02.2010 r., 04.03.2010 r. oraz 22.12.2010 r. procedura likwidacyjna dotyczy linii kolejowej nr 746 Gdynia Główna – Gdynia Port Centralny o długości 1.111 km. (km początkowy 206,034, km końcowy 207,145). Likwidacja przedmiotowej linii kolejowej będzie polegała na likwidacji jej nazwy – tor kolejowy, po którym przebiega linia kolejowa, stanie się zwykłym torem oraz częściowej fizycznej likwidacji toru. Linia kolejowa nie jest wykorzystywana do przewozów pasażerskich, jest deficytowa, a jej likwidacja wynika z dostosowania układu torowego gdyńskiego węzła kolejowego do potrzeb przewozowych. Zgodnie z pismem Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA z dnia 25.01.2011 r. zmiana powyższa nie będzie miała wpływu na obsługę Portu Gdynia.

W myśl z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym o zamiarze likwidacji linii kolejowej w związku z jej nierentownością informuje się właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego, na obszarze których zlokalizowana jest linia kolejowa lub odcinek linii. Zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym postępowanie likwidacyjne może być wstrzymane, jeżeli właściwy miejscowo organ samorządu terytorialnego lub wskazany przez niego przedsiębiorca:

- zapewni środki finansowe na pokrycie kosztów niepokrytych przychodami z udostępniania przewoźnikom kolejowym linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej,
- zawrze umowę o nieodpłatne przejęcie linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej w zarządzanie w celu jej dalszej eksploatacji,
- przystąpi do spółki przewozów regionalnych, która przejmie, w celu dalszej eksploatacji, przewidzianą do likwidacji linię kolejową lub odcinek linii kolejowej, jako wkład niepieniężny.

W związku z powyższym Rada Miasta jest właściwa do podjęcia niniejszej uchwały.