

Załącznik nr 3

do uchwały nr /11 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 lutego 2011 r.

w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni, rejon węzła Chwarzno, ul. Chwarznieńskiej i jej przedłużenia w kierunku południowo-zachodnim

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

1. Na obszarze opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni, rejon węzła Chwarzno, ul. Chwarznieńskiej i jej przedłużenia w kierunku południowo-zachodnim przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:
 - 1) inwestycje w zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego:
 - a) rozbudowa ulicy 11 KD-Z 2/2 (ul. Chwarznieńskiej) z przynajmniej jednostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową;
 - b) budowa ulic:
 - 10 KD-Z 2/2 (KD-G 2/2) oraz skrzyżowań w tej ulicy;
 - 12 KD-Z 2/2 (KD-L 1/2) z przynajmniej jednostronnym chodnikiem; dopuszcza się lokalizację ścieżki rowerowej;
 - c) budowa ciągów pieszo-jezdnych i pieszo-rowerowych;
 - d) budowa ścieżek rowerowych;
 - 2) inwestycje w zakresie rozbudowy i budowy sieci infrastruktury technicznej:
 - a) przebudowa sieci wodociągowej; przełożenie istniejącej magistrali wodociągowej na odcinku sąsiadującym z Obwodnicą Trójmiasta przewidzianą do rozbudowy;
 - b) przebudowa sieci i urządzeń kanalizacji sanitarnej:
 - przebudowa sieci dostosowana do projektowanego przebiegu ulic,
 - w przypadku realizacji węzła drogowego Chwarzno typu „koniczyna” przeniesienie istniejącej przepompowni ścieków sanitarnych na teren 03 U;
 - realizacja przepompowni ścieków sanitarnych w rejonie skrzyżowania ulicy 10 KD-Z 2/2 (KD-G 2/2) z ul. L. Staniszewskiego - jeżeli ulica 10 KD-Z 2/2 (KD-G 2/2) zostanie poprowadzona w wykopie;
 - c) przebudowa i rozbudowa sieci i urządzeń kanalizacji deszczowej:
 - rozbudowa sieci dostosowana do projektowanego przebiegu ulic,
 - przełożenie istniejącego kolektora deszczowego na odcinku sąsiadującym z Obwodnicą Trójmiasta przewidzianą do rozbudowy na teren ciągu pieszo-jezdnego 16 KD-X;
 - budowa zbiorników retencyjnych na terenach: 05 ZE, 07 ZD, 09 KD-S 2/3 oraz zalecanych poza granicami planu, w sąsiedztwie ulicy 10 KD-Z 2/2 (KD-G 2/2) – orientacyjnie wskazane na rysunku planu,
 - d) w przypadku realizacji węzła drogowego Chwarzno typu „koniczyna” istniejącą stację transformatorową należy przenieść na teren 03 U;
2. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.
3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski