

## **Zakresu zadań dla Etapu II - obszar Gdyni**

1. Opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej
2. Przebudowa i adaptacja pomieszczeń budynku PLO na Centrum Zarządzania i Sterownia Ruchem
3. Wyposażenie pomieszczeń Centrum Zarządzania Ruchem w Gdyni
4. Kompletnie wyposażenie i uruchomienie Centrum Zarządzania Ruchem w Gdyni w sprzęt teleinformatyczny i pomocniczy.
5. Budowa centrali telefonicznej.
6. Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu rejestracji i nadzoru wizyjnego w centrum sterowania.
7. Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania i sterowania ruchem zgodnie z projektem i ST-SZR w zakresie podstawowych modułów oprogramowania wchodzących w skład systemu:
  - 7.1 nadrzędny system zarządzania ruchem,
  - 7.2 system obszarowego sterowania ruchem,
  - 7.3 system nadzoru wizyjnego
  - 7.4 oprogramowanie do planowania i symulacji ruchu,
  - 7.5 oprogramowanie narzędziowe do projektowania programów sygnalizacji
8. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul. Śląskiej od ul. Morskiej do ulicy Kieleckiej w tym:
  - 8.1 skrzyżowanie ulic:
    - a) Śląska – Podjazd (PBR/GDY/202)
    - b) Śląska – Nowogrodzka (PBR/GDY/203)
    - c) Śląska – Warszawska (PBR/GDY/205)
    - d) Śląska – Piłsudskiego (PBR/GDY/206)
    - e) Śląska – Kielecka (PBR/GDY/207)

- 8.2 Sygnalizacja świetlna (S)
  - 8.3 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
  - 8.4 Punkty Nadzoru Wizyjnego (PNW)
  - 8.5 Fundamenty pod wszystkie projektowane urządzenia
9. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul. 10 Lutego od ul. Śląskiej do ul. Świętojańskiej oraz podłączenie do Centrum Zarządzania Ruchem w tym:
- 9.1 skrzyżowanie ulic:
    - a) 10 Lutego – Dworcowa (PBR/GDY/224)
    - b) 10 Lutego – 3 Maja (PBR/GDY/225)
    - c) 10 Lutego – Władysława IV (PBR/GDY/229)
    - d) 10 Lutego – Świętojańska (PBR/GDY/235)
  - 9.2 Sygnalizacja świetlna (S)
  - 9.3 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
  - 9.4 Fundamenty pod wszystkie projektowane urządzenia
10. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ciągu Drogi Gdyńskiej od ul. Kieleckiej do ul. Wielkopolskiej w tym:
- 10.1 skrzyżowania ulic:
    - a) Droga Gdyńska – Górskiego – Śląska (wyjazd z ronda przy REAL) – (PBR/GDY/207.1; PBR/GDY/207.2, zał. 20),
    - b) Droga Gdyńska – Al. Zwycięstwa – Górskiego (wjazd do tunelu) (zał.20 wraz z przyłączeniem do systemu)
  - 10.2 Sygnalizacja świetlna (S)
  - 10.3 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
  - 10.4 Fundamenty pod wszystkie projektowane urządzenia
11. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul. Władysława IV na całej długości od ul. Piłsudskiego do ul. Jana z Kolna oraz ciągu Piłsudskiego od Śląskiej do Świętojańskiej w tym:
- 11.1 skrzyżowania ulic:
    - a) Władysława IV – Piłsudskiego (PBR/GDY/208)
    - b) Piłsudskiego – Świętojańska (PBR/GDY/208)
  - 11.2 Sygnalizacja świetlna (S)
  - 11.3 Punkty Nadzoru Wizyjnego (PNW)
  - 11.4 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
  - 11.5 Fundamenty pod wszystkie projektowane urządzenia
12. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w Al. Zwycięstwa od ul. Piłsudskiego do Wielkopolskiej w tym:
- 12.1 skrzyżowania ulic:

- a) Al. Zwycięstwa – Świętojańska- Partyzantów (PBR/GDY/210)
- b) Al. Zwycięstwa – Nowa Kopernika (wyjazd z tunelu) (PBR/GDY/211)
- c) Al. Zwycięstwa – Harcerska (PBR/GDY/212)
- d) Al. Zwycięstwa – Redłowska (PBR/GDY/213)
- e) Al. Zwycięstwa – Stryjska (PBR/GDY/215)

12.2 Sygnalizacja świetlna (S)

12.3 Punkty Nadzoru Wizyjnego (PNW)

- a) PWN 2.9.1 Zwycięstwa - w obrębie węzła Stryjska (PBR/GDY/215)

12.4 Stacje pomiaru ruchu (SPR)

12.5 Fundamenty pod wszystkie projektowane urządzenia

13. Podłączenie do Centrum Zarządzania i Sterowania Ruchem oraz uruchomienie systemu sterowania ruchem dla wszystkich sygnalizacji świetlnych wymienionych od pkt. 7 do pkt. 12 oraz systemu nadzoru wizyjnego i pomiaru ruchu dla urządzeń wymienionych w pkt. 7 do pkt. 12

14. Utrzymanie i zarządzanie sygnalizacją świetlną

15. Szkolenie pracowników Centrum Zarządzania i Sterowania Ruchem w zakresie obsługi:

- a) Systemu obszarowego sterowania ruchem
- b) systemu nadzoru wizyjnego
- c) oprogramowania do planowania ruchu, symulacji
- d) oprogramowania do projektowania i programowania sygnalizacji świetlnych

16. Szkolenie pracowników obsługi sygnalizacji świetlnej w zakresie utrzymania