

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa wojskowej sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej w związku z kolizją z projektowanym terminalem GA.

RODZAJ INWESTYCJI:	Zmiana lokalizacji stacji transformatorowej T-2642 (T-3a), przebudowa linii kablowych SN i nn Budowa przyłącza teletechnicznego do stacji T-2642 (T-3a) oraz kabli teletechnicznych
OBIEKT:	Lotnisko Gdynia-Oksywie dz. nr 1090/2
INWESTOR:	Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
OPRACOWAŁ:	Andrzej Ustarbowski
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Ustarbowski mgr inż. Jarosław Lewandowski
SPRAWDZAŁ:	mgr inż. Jacek Prociński
BRANŻA:	Elektryczna i Teletechniczna
EGZEMPLARZ NUMER:	4
EGZEMPLARZY:	4
STRONA NUMER:	1
STRON:	60

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM I – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania.....	5
3. Zakres opracowania	5
4. Opis techniczny	6
4.1. Stacja transformatorowa SN/nn.....	6
4.1.1. Charakterystyka stacji	6
4.1.2. Parametry techniczne stacji.....	6
4.1.3. Wyposażenie elektryczne stacji transformatorowej.....	7
4.1.4. Połączenia kablowe SN i nn w stacji	9
4.1.5. Instalacja oświetlenia i gniazd wtyczkowych stacji.....	9
4.1.6. Ochrona przeciwporażeniowa strony SN.....	9
4.1.7. Uziemienie stacji	10
4.1.8. Ochrona przeciwporażeniowa strony nn 0,4kV	10
4.1.9. Ochrona przeciwpożarowa stacji	10
4.2. Linie kablowe SN	11
4.3. Linie kablowe nn	11
4.4. Złącze kablowe ZK-3	12
4.5. Próby i badania odbiorcze	12
5. Obliczenia techniczne.....	12
5.1. Obliczenia rezystancji uziemienia uziomu ochronno-roboczego stacji	12
5.2. Obliczenia zwarcia strony nn.....	13
5.3. Dobór przekładników prądowych	13
6. Zestawienia materiałów podstawowych	16
7. Informacja BIOZ.....	18
8. Oświadczenie zgodnie z Art. 20.4 Prawa Budowlanego.....	20
9. Załączniki	21
9.1. Uprawnienia budowlane projektanta	21
9.2. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.....	22
9.3. Uprawnienia budowlane sprawdzającego	23
9.4. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa	24
9.5. Notatka służbowa z dnia 31-03-2011	25
9.6. Notatka służbowa z dnia 21-04-2011	27
9.7. Uzgodnienie Gmina Kosakowo.....	28
9.8. Uzgodnienie Urząd Miasta Gdyni	29
9.9. Uzgodnienie WT Gdynia-Babie Doły	30
9.10. Uzgodnienie nr WN-5952/11 – RZI Gdynia	32
9.11. Opinia ZUD przy RZI w Gdyni nr 15/ZUD/06/2011/Proj.....	33
9.12. Uzgodnienie Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo.....	36
9.13. Wypis z rejestru gruntów.....	37
9.14. Upoważnienie RZI nr 31/11	38
9.15. Decyzja nr WI-I.747.13.2011.TC o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 ...	39
9.16. Wykaz właścicieli nieruchomości	47

Rysunki:

- Rys. EL-01 – Plan sytuacyjny
- Rys. EL-02 – Wyrys z ewidencji gruntów – Lokalizacja inwestycji
- Rys. EL-03 – Schemat stacji transformatorowej T-2642 (T-3a)
- Rys. EL-04 – Rozmieszczenie urządzeń w stacji T-2642 (T-3a)
- Rys. EL-05 – Plan instalacji elektrycznych w stacji T-2642 (T-3a)
- Rys. EL-06 – Plan instalacji uziemiającej stacji T-2642 (T-3a)
- Rys. EL-07 – Widok elewacji stacji T-2642 (T-3a)
- Rys. EL-08 – Posadowienie stacji T-2642 (T-3a)
- Rys. EL-09 – Widok rozdzielnicy Rnn-1
- Rys. EL-10 – Widok rozdzielnicy Rnn-2
- Rys. EL-11 – Widok rozdzielnicy Rnn-SV
- Rys. EL-12 – Widok rozdzielnicy Rnn-PL
- Rys. EL-13 – Widok oraz schemat podłączenia złącza ZK-3

TOM II – CZĘŚĆ TELETECHNICZNA

I. OPIS TECHNICZNY.....	2
1. WSTĘP.....	2
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
1.3. CEL OPRACOWANIA	2
1.4. WYKONAWCA ROBÓT	2
2. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ.....	3
2.1. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2. STAN PROJEKTOWANY	3
2.3. OBIEKTY KABLOWE - KANALIZACJA	3
2.4. KABLE PROJEKTOWANE	4
2.5. PARAMETRY ELEKTRYCZNE I TRANSMISYJNE - POMIARY	5
2.6. DANE O ISTNIEJĄCYM I PROJEKTOWANYM UZBROJENIU OBCYM.....	5
2.8. UWAGI DLA WYKONAWCY	5
2.8. ZAKRES PODSTAWOWYCH PRAC	5
2.9. WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH DO TYCZENIA	5
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6
III ZAŁĄCZNIKI	7
ZAŁĄCZNIK NR 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
ZAŁĄCZNIK NR 2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.	8
ZAŁĄCZNIK NR 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POIIB.	9
ZAŁĄCZNIK NR 4. POŚWIADCZENIE BEZPIECZEŃSTWA PROJEKTANTA.	10
ZAŁĄCZNIK NR 5. PLAN SYTUACYJNY	11
ZAŁĄCZNIK NR 6. SCHEMAT PRZEBUDOWY	12
ZAŁĄCZNIK NR 7. WYGLĄD PRZEŁĄCZNICZY KRONE	13

TOM I

CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy wojskowej sieci elektroenergetycznej. W związku z kolizją z projektowanym terminalem GA projektuje się przeniesienie stacji transformatorowej T-2642 (T-3a) zgodnie z nową lokalizacją wskazaną na rys. EL-01. Istniejąca stacja T-3a przeznaczona jest do rozbiórki. Nowo projektowana stacja wykonana będzie, jako stacja kontenerowa typu KSWp-20-2x630-5a.

Ze względu na zmianę lokalizacji stacji transformatorowej przebudowie podlegają również istniejące linie kablowe SN oraz nn.

Wszystkie roboty objęte zakresem niniejszego opracowania będą wykonywane na terenie dz. nr 1090/2, będącej w dyspozycji Inwestora na podstawie upoważnienia RZI w Gdyni nr 31/11.

2. Podstawa opracowania

- [1] Umowa z Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o. o.
- [2] Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
- [3] Inwentaryzacja w terenie
- [4] Plan zagospodarowania terenu na mapie do celów informacyjnych w skali 1:1000
- [5] Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami i osobami
- [6] Obowiązujące normy i przepisy
- [7] PN-EN 62271-202 „Wysokonapięciowa aparatura rozdzielcza i sterownicza – część 202: Stacje transformatorowe prefabrykowane wysokiego napięcia na niskie napięcie”
- [8] PN-EN 60298: 2000 „Rozdzielnice prądu przemiennego w osłonach metalowych na napięcie 1kV do 52kV włącznie.”
- [9] PN-EN 60439-1: 2003 „Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe. Zestawy badane w pełnym i niepełnym zakresie badań typu.”
- [10] PN – EN 61330: 2001 „Prefabrykowane stacje transformatorowe wysokiego napięcia na niskie napięcie.”
- [11] PN-IEC 60364 oraz PN-HD 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych” – norma wieloarkuszowa
- [12] N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”
- [13] Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku nr 207 poz. 2016 ze zmianami)
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 7887)
- [15] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690).

3. Zakres opracowania

- Kontenerowa stacja transformatorowa SN/nn
- Linie kablowe SN
- Linie kablowe nn
- Złącze kablowe ZK-3

4. Opis techniczny

4.1. Stacja transformatorowa SN/nn

4.1.1. Charakterystyka stacji

Stacja typu KSW jest wolnostojącą stacją transformatorową przystosowaną do obsługi urządzeń stacyjnych z wewnętrznego korytarza obsługi. Stacja przystosowana jest do pracy w pierścieniowej sieci elektroenergetycznej SN. Stacja transformatorowa typu KSW spełnia wymagania normy: PN-IEC 61330:2001.

Budynek stacji KSW składa się z trzech niezależnych, wykonanych oddzielnie, a następnie składanych ze sobą elementów: piwnicy kablowej, bryły głównej i dachu. Piwnica kablowa stanowi jednocześnie fundament stacji. Wszystkie elementy obudowy stacji wykonane są z żelbetu B37, jako monolityczne odlewy.

Drzwi wykonane są z ocynkowanej blachy stalowej, malowanej proszkowo na dowolny kolor wg palety barw RAL. Drzwi te wyposażone są w kratki wentylacyjne zapewniające chłodzenie urządzeń i wentylację pomieszczeń oraz zamek trzypunktowy z funkcją "panika" na wkładkę Master Key. Wnętrze stacji malowane jest farbą dyspersyjną na kolor biały. W standardowym wykonaniu elewacja zewnętrzna stacji pokryta jest tynkiem mineralnym w dowolnym kolorze, odpornym na promieniowanie UV. Istnieje możliwość pokrycia elewacji płytkami ceramicznymi lub wykonanie innego tynku ozdobnego. W celu dostosowania do wymogów architektonicznych stacja może być dodatkowo wyposażona w dwu lub czterospadowy dach kryty dachówką lub blachą. Piwnica kablowa posiada dwie wydzielone komory: szczelną misę olejową i przedział kablowy. Misa olejowa malowana jest specjalną farbą olejoodporną tworząc przestrzeń zdolną pomieścić 100% oleju z transformatora, uniemożliwiając zanieczyszczenie wód gruntowych i gleby w przypadku uszkodzenia transformatora. Wprowadzenie kabli odbywa się przez szczelne przepusty kablowe.

Stacja posiada oddzielne przedziały: przedział rozdzielnic SN i rozdzielnic nn oraz przedziały transformatorowe. Pomieszczenie rozdzielni i komory transformatorów oddziela przegroda siatkowa. Do przedziałów tych przewidziano oddzielne drzwi.

Posadowienie stacji należy wykonać ściśle wg zaleceń producenta.

4.1.2. Parametry techniczne stacji

Napięcie znamionowe pierwotne	15 kV
Napięcie znamionowe wtórne	0,4 kV
Ilość pól średniego napięcia	5
Ilość pól niskiego napięcia Rnn-1	6
Ilość pól niskiego napięcia Rnn-2	4
Ilość pól niskiego napięcia Rnn-SV	3
Ilość pól niskiego napięcia Rnn-PL	6
Moc transformatora 1	400 kVA
Moc transformatora 2	400 kVA
Częstotliwość znamionowa	50 Hz
Wyprowadzenie liniowe SN i nn	kablowe
Stopień ochrony	IP 43

4.1.3. Wyposażenie elektryczne stacji transformatorowej

▪ Rozdzielnica SN

Zaprojektowano rozdzielnicę typu SM6 marki Merlin Gerin, wyposażoną w pięć pól:

- 2 pola transformatorowe, QM 375
- 2 pola liniowe, IM 375
- 1 pole sekcyjne, IMB 375 + GBM 375

Pola liniowe i pole sekcyjne wyposażone są w rozłączniki trójpozycyjne pozwalające załączyć, rozłączyć i uziemić przyłączoną linię kablową. W polach transformatorowych zastosowano rozłączniki trójpozycyjne z bezpiecznikami wybijakowymi. Każde pole rozdzielniczy wyposażone jest we wskaźniki obecności napięcia. Zastosowane aparaty łączeniowe rozdzielniczy wyposażone są w napędy sprężynowe uruchamiane ręcznie za pomocą uniwersalnej dźwigni manewrowej wkładanej w odpowiednie gniazda napędów na elewacji rozdzielniczy. W polach liniowych rozdzielniczy możliwe jest podłączanie głowic konektorowych 630 A natomiast w polu transformatorowym 200 A.

Parametry techniczne rozdzielniczy SN:

Typ rozdzielniczy	SM6
Producent	Merlin Gerin
Napięcie znamionowe	24 kV
Prąd znamionowy pól odpływowych	630 A
Prąd znamionowy pól transformatorowych	200 A
Prąd znamionowy 1-sekundowy	20 kA

Dobór wkładek bezpiecznikowych

Pola transformatorowe rozdzielniczy SN zabezpieczone są nisko stratnymi wkładkami bezpiecznikowymi SIBA lub innych producentów.

Moc znamionowa transformatora [kVA]	Napięcie znamionowe sieci 15[kV]
	Prąd znamionowy wkładki bezpiecznikowej [A]
100	16
160	16
250	20
400	31,5
630	50

Prąd znamionowy wkładki bezpiecznikowej SN dobrano wg poniższego wzoru:

$$I_{BSN} \geq (1,6 \div 2) \cdot \frac{S_{nT}}{\sqrt{3} \cdot U_n}$$

gdzie:

S_{nT} – moc znamionowa transformatora,

U_n – napięcie znamionowe sieci.

▪ Rozdzielnice nn

Stacja transformatorowa wyposażona będzie w 4 rozdzielnice niskiego napięcia. Rozdzielnice Rnn-1 oraz Rnn-2 zasilono bezpośrednio z transformatorów. Rozdzielnicę napięcia gwarantowanego Rnn-SV zasilono z pola nr 3 rozdzielnicy Rnn-1 poprzez istniejący SZR agregatu prądotwórczego. Rozdzielnicę Rnn-PL zasilono z pola nr 1 rozdzielnicy Rnn-2. Zastosowano aparaturę firmy EATON w tym rozłączniki mocy N, rozłączniki bezpiecznikowe LTS oraz rozłączniki bezpiecznikowe TYTAN.

Szyny fazowe rozdzielnic (za wyjątkiem Rnn-SV) oraz szyny N i PE wykonane są z płaskownika miedzianego P30x10. Zastosowano oddzielne szyny N i PE. Szyna N jest izolowana i połączona z punktem zerowym transformatora. Szyna PE jest uziemiona. W zależności od charakteru sieci zasilanej z danej rozdzielnicy szyny N i PE są trwale połączone w przypadku sieci TN-C lub pozostają rozdzielone w przypadku sieci TN-S.

Obsługa rozdzielnic odbywa się od wewnątrz, ze wspólnego korytarza obsługi dla strony średniego i niskiego napięcia.

Zasilanie rozdzielnic z transformatora wykonane jest kablami 4x(2xYKY 1x185 mm²).

Schemat elektryczny rozdzielnic nn przedstawiono na rys. EL-03. Widoki rozdzielnic nn przedstawiono na rys. EL-09, EL-10, EL-11 i EL-12.

Parametry techniczne rozdzielnic nn:

Typ rozdzielnic	BP-F - /20/3-P
Producent	EATON
Napięcie znamionowe	415 V
Częstotliwość	50 Hz
Prąd znamionowy	1200 A
Stopień ochrony	IP 30

▪ Układ pomiarowo-rozliczeniowy

Zgodnie z treścią Notatki Służbowej z dnia 31-03-2011, dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo (rozdzielnica Rnn-PL), projektuje się pośredni układ pomiarowy z trójfazowym pomiarem energii czynnej i biernej.

Układ pomiarowy został umiejscowiony w rozdzielnicy Rnn-PL w polu pomiarowym nr 6.

Elementy układu pomiarowego:

- przekładniki prądowe typ IMPa 250/5 A/A, FS 10, 5 VA, kl. 0,5s,
- zabezpieczenie toru napięciowego Z-SLS/B-2A,
- licznik energii elektrycznej 2NEO3atgr PAFAL,
- listwa pomiarowa Ska.

Schemat układu pomiarowego pokazano na rys. EL-03.

▪ Transformatory 15/0,4 kV/kV

W projekcie wykorzystano istniejące transformatory, znajdujące się obecnie w stacji T-2642 (T-3a), które należy przetransportować i zainstalować w nowo projektowanej stacji kontenerowej.

Parametry techniczne transformatorów:

Moc znamionowa	400 kVA
Napięcie znamionowe pierwotne	15,75 kV
Napięcie znamionowe wtórne	0,42 kV
Układ połączeń	Dyn 5
Typ transformatora	Olejowy

▪ Agregat prądotwórczy

Istniejący agregat prądotwórczy 55 kVA należy przetransportować i zainstalować w projektowanym kontenerze betonowym typu KSW 20/630, posadowionym przy projektowanej stacji transformatorowej T-2642 (T-3a). Rzut kontenera przedstawiono na rys. EL-04, natomiast jego lokalizację na rys. EL-01.

4.1.4. Połączenia kablowe SN i nn w stacji

▪ Połączenia SN.

Połączenie transformatora z rozdzielnicą SN wykonane jest jednożyłowymi kablami 3x(XRUHAKXS 1x50/16 mm²).

Znamionowy prąd transformatora 400 kVA po stronie SN:

$$\text{Prąd } I_{\text{obc}} = 15,4 \text{ A}$$

Prąd dopuszczalny długotrwale kabla XRUHAKXS 1x50/16 mm²:

$$I_{\text{dd}} = 190 \text{ A}$$

Kable SN przyłączono do rozdzielnicy SN oraz transformatorów za pomocą głowic kablowych THP-I-20-CXd1 35-95.

▪ Połączenia nn.

Połączenie rozdzielnicy nn z transformatorem oraz most kablowy między Rnn-1 i Rnn-2 wykonano za pomocą kabli YKY 1x185 mm² zakończonych końcówkami K-185.

- dla transformatora 400 kVA – 4x(2xYKY 1x185mm²)

Znamionowy prąd transformatora 400 kVA po stronie nn:

$$\text{Prąd } I_{\text{obc}} = 577,4 \text{ A}$$

Prąd dopuszczalny długotrwale kabla 2xYKY 1x185 mm²:

$$I_{\text{dd}} = 692 \text{ A}$$

UWAGA: Mosty kablowe powinny być wykonane w postaci wiązek kablowych odpowiednio zamocowanych w celu zapewnienia odporności zwarciorowej.

4.1.5. Instalacja oświetlenia i gniazd wtyczkowych stacji.

Stację wyposażono w wewnętrzną instalację elektryczną oświetlenia i gniazd wtyczkowych. Instalacja prowadzona jest w rurkach instalacyjnych i wykonana przewodami YDY 3x1,5 mm² oraz YDY 3x2,5 mm². Mocowanie instalacji do ścian i sufitu wykonano za pomocą uchwytych dystansowych. Instalacja jest zasilana z pól nr 1 i 2 rozdzielnicy Rnn-1 oraz zabezpieczona bezpiecznikami topikowymi D01 gL 10 A i 16 A. Schemat instalacji oświetleniowej i gniazd wtyczkowych przedstawia rys. EL-05.

Zastosowany system ochrony przeciwporażeniowej – samoczynne wyłączenie zasilania.

4.1.6. Ochrona przeciwporażeniowa strony SN

Po stronie SN obowiązującym systemem ochrony od porażeń będzie uziemienie ochronne. Dla stacji transformatorowej należy wykonać uziemienie robocze strony nn oraz uziemienie ochronne strony SN i nn przyłączone do wspólnego uziomu otokowego (zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05115 oraz PN-IEC 60364-4-442).

Stacja posiada wewnątrz szynę uziemiającą wykonaną z bednarki stalowej ocynkowanej FeZn 30x4, mocowanej do wewnętrznej strony ściany. Szynę uziemiającą należy po ustawieniu fundamentu i stacji połączyć z uziemieniem otokowym (poprzez dwa zaciski probiercze).

Do szyny uziemiającej należy przyłączyć:

- obudowę rozdzielnic nn i SN,
- każdy transformatora,
- szyny jezdne,
- żyły powrotne kabli,
- zbrojenie kontenera i fundamentu,

Na szynie uziemiającej dodatkowo należy wykonać zaciski uziemiające do podłączania uziemiaczy przenośnych.

Do uziomu otokowego należy podłączyć również uziemienie robocze transformatora.

4.1.7. Uziemienie stacji

Projektuje się wykonanie uziemienia otokowego z bednarki FeZn 30x4 ułożonego na głębokości 0,8 m i z czterech prętów $\phi 14,2$ mm (5/8" Galmar) o długości 6 m każdy. Stacja posiada wewnątrz fundamentu szynę uziemiającą, którą należy po ustawieniu fundamentu i stacji połączyć z przygotowanym wcześniej uziemieniem otokowym (poprzez zaciski probiercze).

Przy wykonywaniu instalacji uziemiającej należy wykorzystywać dostępne uziomy naturalne (metalowe wodociągi, konstrukcje podziemne, itp.) usytuowane w pobliżu projektowanej stacji.

Według obliczeń przedstawionych w punkcie 5.1. wymagana wartość rezystancja uziemienia uziomu ochronno-roboczego projektowanej stacji powinna być nie większa niż 2,79 Ω . Obliczona wartość zaprojektowanego uziemienia wynosi 2,63 Ω .

W przypadku, gdy zmierzona wartość rezystancji wykonanego uziemienia będzie większa od wartości 2,79 Ω należy przyłączyć do uziomu otokowego dodatkowy odcinek bednarki FeZn 30x4 zakończony prętem $\phi 14,2$ / L=6m, przy czym odległość między dwoma dowolnymi uziomami szpilkowymi powinna być nie mniejsza niż 6 m. Procedurę tę należy powtarzać, aż do uzyskania wymaganej wartości rezystancji. Dodatkowe uziomy należy wykonywać wzdłuż linii kablowej zasilającej złącze kablowe ZK-3.

4.1.8. Ochrona przeciwporażeniowa strony nn 0,4kV

Dla sieci nn jako ochronę dodatkową zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C-S. Punkt zerowy transformatora połączony będzie poprzez kabel YKY 1x120 mm² do złącza kontrolnego ZK i dalej bednarką FeZn 40x5 z uziemieniem ochronno-roboczym stacji.

W nowobudowanych rozdzielnicach i instalacjach odbiorczych zastosować układ sieci TN-S.

4.1.9. Ochrona przeciwpożarowa stacji

▪ Klasyfikacja pożarowa obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury [15], w dziale VI („Bezpieczeństwo pożarowe”) stacje transformatorowe zaliczane są do budynków grupy PM.

W stacji transformatorowej zainstalowane będą dwa transformatory olejowe o mocy 400 kVA każdy.

Obliczenia obciążenia ogniowego wg PN-B 02852-2001:

$$Q_d = \sum_{i=1}^{i=n} \frac{Q_{ci} G_i}{F}$$

gdzie:

n – liczba rodzajów materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku,

G_i – masa poszczególnych materiałów, kg,

F – powierzchnia rzutu poziomego pomieszczenia, strefy pożarowej lub składowiska, m²

Q_{ci} – ciepło spalania poszczególnych materiałów, MJ/kg

W transformatorach znajdują się ok 480 kg oleju o cieple spalania ~40MJ/kg, stąd:

$$Q_d = \frac{40 \cdot 480}{14,6} = 1315 \text{ MJ/m}^2$$

Obciążenie ogniowe kwalifikuje budynek stacji do klasy „C” odporności pożarowej budynku, która wymaga wykonanie ścian zewnętrznych (będących jednocześnie główną konstrukcją nośną) i stropów w klasie odporności ogniowej REI 60.

Kontenerowa stacja transformatorowa tworzy jedną strefę pożarową.

Stacja będzie wyposażona w sprzęt bhp i ppoż. zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2. Linie kablowe SN

Projektowana stacja transformatorowa T-3a zasilana będzie dwoma liniami kablowymi. Z kierunku T-2634 (T-8) linią SN 0104 typu 3x(YHAKXS 1x120/50), natomiast z kierunku T-2640 (USR II) istniejącą linią SN 0105 typu 3x(YHAKXS 1x120/50). Pierwsza z nich przebiega w pobliżu nowej lokalizacji stacji T-3a. Zgodnie z rysunkiem EL-01 należy ją odkopać na odcinku 20 m od miejsca wprowadzenia kabli do stacji, a następnie po uprzednim odłączeniu i uziemieniu kabla z obu stron przeciąć, wycofać i wprowadzić do stacji. Linię kablową SN 0105 należy przedłużyć używając kabla SN typu 3x(XRUHAKXS 1x120/50) od miejsca zainstalowania mufy wskazanego na rys. EL-01 do stacji T-3a. Należy również przedłużyć istniejący kabel sterowniczy biegnący od stacji USRII do stacji T-3a. Przedłużenie wykonać kablem typu XzTKMXpw 10x4x0,8 wg rys. EL-01. Należy zachować odległość poziomą 25 cm między kablem SN a kablem sterowniczym.

Należy stosować osłony otaczające typu DVK 160 koloru czerwonego na wszystkich skrzyżowaniach z innymi kablami, urządzeniami podziemnymi oraz drogami. Rura osłonowa powinna zapewniać ochronę kabla w miejscu skrzyżowania i na odcinku, co najmniej 50 cm w obie strony od miejsca skrzyżowania.

Jako osłonę kabla sterowniczego stosować rurę DVK 50 koloru niebieskiego.

4.3. Linie kablowe nn

Zmiana lokalizacji stacji T-3a wymaga przedłużenia istniejących kabli nn tak, aby zasilić istniejące odbiory. Zaprojektowano następujące odcinki linii kablowych:

- zasilanie ILS, kabel YKY 4x70 przyłączony do istniejącej linii nn za pomocą mufy przelotowej JLP-CX4 70,
- zasilanie ILS, kabel YKY 4x120 przyłączony do istniejącej linii nn za pomocą mufy przelotowej JLP-CX4 120,
- zasilanie SDD1, SDD2 i ATU, kabel YAKY 4x120 przyłączony do istniejącej linii nn za pomocą mufy przelotowej JLP-CX4 70-120,
- zasilanie złącza kablowego ZK-3, kabel YAKY 4x150,
- zasilanie hangarów nr 15, 16 i 17, kabel YAKY 4x25.

Trasy wymienionych kabli oraz miejsca ich przyłączenia przedstawiono na rys. EL-01.

Należy stosować osłony otaczające typu DVK 110 koloru niebieskiego na wszystkich skrzyżowaniach z innymi kablami, urządzeniami podziemnymi oraz drogami. Rura osłonowa powinna zapewniać ochronę kabla w miejscu skrzyżowania i na odcinku, co najmniej 50 cm w obie strony od miejsca skrzyżowania.

4.4. Złącze kablowe ZK-3

Złącze kablowe (lokalizacja wg rys. EL-01), zaprojektowano do zasilania istniejących obiektów obecnie przyłączonych do rozdzielnicy nn istniejącej stacji T-3a. Ze złącza ZK-3 (rys. EL-13) należy zasilić obiekt teletechniczny PŁ nr 17, hangary 11 i 12 oraz budynek wartowni. Istniejące kable nn do zasilania wyżej wymienionych obiektów należy zlokalizować na etapie rozbiórki stacji T-3a i przyłączyć do projektowanego złącza.

4.5. Próby i badania odbiorcze

Próby i badania odbiorcze przeprowadzić zgodnie z normą PN-E-04700 „Urządzenia i układy elektryczne w obiektach elektroenergetycznych. Wytyczne przeprowadzania pomontażowych badań odbiorczych” oraz PN-E-05115 „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV”

Należy przeprowadzić:

- oględziny wszystkich urządzeń w stacji,
- badanie rezystancji izolacji uzwojeń transformatora,
- sprawdzenie funkcjonalne rozdzielnicy SN i nn,
- badanie rezystancji izolacji rozdzielnicy SN i nn (wykonanie próby napięciowej),
- badanie linii kablowych SN (sprawdzenie ciągłości połączeń, zgodności faz, rezystancji izolacji, próba napięciowa, upływność),
- badanie linii kablowych nn (sprawdzenie ciągłości połączeń, zgodności faz, rezystancji izolacji),
- badanie połączeń kablowych SN i nn w stacji (rezystancja izolacji, próba napięciowa, upływność),
- badanie uziemienia uziomu ochronno-roboczego stacji (rezystancja uziemienia, ciągłość połączeń).

5. Obliczenia techniczne.

5.1. Obliczenia rezystancji uziemienia uziomu ochronno-roboczego stacji

L.p.	Stacja	I''_{k1}	r	$I_E = r I''_{k1}$	t_F	U_F	$R_B \leq U_F / I_E$
		[A]	[-]	[A]	[s]	[V]	[Ω]
1.	T-3a	210	0,6	126	0,3	352	2,79

gdzie:

- I''_{k1} - prąd jednofazowego zwarcia doziemnego w urządzeniu wysokiego napięcia stacji zasilającej sieć niskiego napięcia (warunki przył. Energa),
- r - współczynnik redukcyjny (norma N SEP-E-001),
- I_E - prąd uziomowy w stacji zasilającej sieć niskiego napięcia podczas zwarcia doziemnego w urządzeniach wysokiego napięcia tej stacji,
- t_F - czas występowania napięcia U_F (norma N SEP-E-001),
- U_F - dopuszczalne napięcie uszkodzeniowe (norma N SEP-E-001),
- R_B - wymagana rezystancja uziemienia uziomu stacji.

Zaprojektowano uziom złożony, składający się z otoku FeZn 30x4 oraz 4 uziomów szpilekowych o długości 6 m każdy. Rezystancję uziemienia R_E takiego uziomu można obliczyć z następującej zależności:

$$R_E = 1/((n \cdot 0,8/R_{sz}) + (0,8/R_{ot}))$$

gdzie:

- | | |
|-------------------------|--|
| $n = 4$ | - ilość uziomów szpilekowych, |
| $R_{sz} = 12,09 \Omega$ | - rezystancja uziemienia pojedynczego uziomu szpilekowego, |
| $R_{ot} = 6,94 \Omega$ | - rezystancja uziemienia uziomu otokowego, |
| $\rho = 90 \Omega m$ | - rezystywność gruntu. |

$$R_E = 2,63 \Omega$$

Jeżeli rezystywność gruntu nie będzie większa niż $90 \Omega m$ to zaprojektowany uziom będzie wystarczający, przy większej rezystywności gruntu należy zwiększyć ilość szpilek dołączając je do otoku odcinkami bednarki FeZn 30x4 mm. Należy pamiętać, aby odległość między dwoma dowolnymi uziomami szpilekowymi była, co najmniej równa długości uziomu szpilekowego.

5.2. Obliczenia zwarciove strony nn

Obliczenia zwarciove wykonano w programie „Pająk” wersja 2.8.2. Wyniki obliczeń zestawiono w tablicy 1.

Tablica 1. Wyniki obliczeń zwarciowych.

Rozdzielnica	I''_{k3}	i_{p3}	I''_{k1}	i_{p1}
Rnn-1	26,4	58,3	25,6	54,8
Rnn-2	26,4	58,3	25,6	54,8
Rnn-PL	23,3	47,6	20,0	37,9
Rnn-SV	19,1	33,1	13,3	21,8
Rnn-SV zasil. z agregatu	0,85	2,19	1,19	2,95

gdzie:

- I''_{k3} – prąd zwarciovy początkowy przy zwarcio trójfazowym,
- i_{p3} – prąd zwarciovy udarowy przy zwarcio trójfazowym,
- I''_{k1} – prąd zwarciovy początkowy przy zwarcio jednofazowym,
- i_{p1} – prąd zwarciovy udarowy przy zwarcio jednofazowym.

5.3. Dobór przekładników prądowych

- Sprawdzenie doboru przekładni przekładników prądowych

Dla mocy szczytowej $P_s = 150 \text{ kW}$ obliczeniowy prąd szczytowy wynosi:

$$I_B = \frac{P_s}{\sqrt{3} \times U \times \cos \varphi} = \frac{150000}{\sqrt{3} \times 400 \times 0,93} = 232,8 \text{ A}$$

Zakres pracy przekładników prądowych:

$$0,2I_{pn} \leq I_B \leq 1,2I_{pn}$$

gdzie $I_{pn} = 250$ A prąd znamionowy przekładnika prądowego.

Dla dobranego przekładnika prądowego **IMPa 250/5 FS10 5VA kl. 0,5s**

$$50 < 232,8 < 300$$

Warunek jest spełniony

- **Sprawdzenie obciążenia przekładnika prądowego**

Obciążenie przekładnika prądowego w układach pomiarowo-rozliczeniowych nie może przekraczać wartości znamionowej i nie może być niższe niż 25% mocy znamionowej przekładnika

$$0,25 \cdot S_n \leq S_{obc} \leq S_n$$

$$S_{obc} = S_p + S_z + S_L$$

gdzie:

S_p – strata mocy w przewodach

$S_z = 2$ VA – strata mocy na zaciskach i stykach

$S_L = 0,15$ VA – pobór mocy w obwodzie prądowym licznika energii elektrycznej

$$I_{max} = 5 \text{ A}$$

$$s = 2,5 \text{ mm}^2; \quad l = 5 \text{ m}$$

$$S_p = \frac{I_{max}^2 \times l}{\gamma \times s} = \frac{5^2 \times 5}{56 \times 2,5} = 0,89 \text{ VA}$$

$$S_{obc} = 0,89 + 2 + 0,15 = 3,04 \text{ VA}$$

$$1,25 \leq 3,04 \leq 5$$

Warunek jest spełniony

- **Sprawdzenie wytrzymałości zwarciorowej i dynamicznej przekładnika**

$$I_{thCT}^2 \cdot 1 \geq I^2 t$$

$$i_{dyn} \geq i_p$$

gdzie:

$I_{thCT} = 15,0$ kA znamionowy krótkotrwały prąd cieplny wytrzymywany przez przekładnik

$i_{dyn} = 37,5$ kA znamionowy prąd dynamiczny wytrzymywany przez przekładnik

$I^2t - 557000 \text{ A}^2\text{s}$ całka Joule'a wyłączania wkładki bezpiecznikowej NH-1/250 gG
 $i_p - 31,8 \text{ kA}$ prąd zwarciovowy udarowy (ograniczony NH-1/250 gG)

$$15000^2 \text{ A}^2\text{s} \geq 557000 \text{ A}^2\text{s}$$
$$225000000 \text{ A}^2\text{s} \geq 557000 \text{ A}^2\text{s}$$

Warunek jest spełniony

$$37,5 \text{ kA} \geq 31,8 \text{ kA}$$

Warunek jest spełniony

6. Zestawienia materiałów podstawowych

Tablica 2. Zestawienie materiałów podstawowych

Lp	Nazwa - typ materiału	j.m.	ilość
1	2	3	4
1.	Stacja transformatorowa KSWp-20-2x630-5a z fundamentem prefabrykowanym „STRUNOBET”	kpl.	1
2.	Kontener betonowy pod agregat typu KSW 20/630 z fundamentem prefabrykowanym „STRUNOBET”	kpl.	1
3.	Rozdzielnica SN 5 polowa typu SM6 Schneider	kpl.	1
4.	Rozdzielnice nn 0,4 kV typu BP-F „EATON” wg rys. EL-03	kpl.	4
5.	Kabel XRUHAKXS 1x120/50 12/20 kV	m	993
6.	Kabel XRUHAKXS 1x50/16 12/20 kV	m	48
7.	Kabel XzTKMXpw 10x4x0,8	m	330
8.	Kabel YKY 1x185 1 kV	m	128
9.	Kabel YAKY 4x150	m	325
10.	Kabel YAKY 4x120	m	240
11.	Kabel YAKY 4x25	m	342
12.	Kabel YKY 4x120	m	240
13.	Kabel YKY 4x70	m	240
14.	Kabel YKY 1x120	m	8
15.	Kabel YKY 1x35	m	4
16.	Przewód YDY 2,5 mm ²	m	20
17.	Przewód YDY 1,5 mm ²	m	20
18.	Głowica kablowa THP-I-20-CXd1 70-240, Radpol	szt.	9
19.	Głowica kablowa THP-I-20-CXd1 35-95, Radpol	szt.	12
20.	Mufa kablowa JLP-CX4 70-120, Radpol	kpl.	1
21.	Mufa kablowa JLP-CX4 70, Radpol	kpl.	1
22.	Mufa kablowa JLP-CX4 120, Radpol	kpl.	1
23.	Mufa kablowa JHP-20-CX1 120-240, Radpol	kpl.	1
24.	Mufa kablowa JSP-CX40 0,5-1,5, Radpol	kpl.	1
25.	Końcówki kablowe K-185	szt.	32
26.	Rura RL 28	m	40
27.	Bednarka ocynkowana FeZn 30x4	m	67
28.	Bednarka ocynkowana FeZn 40x5	m	8
29.	Pręt stalowy miedziowany ϕ 14,2	m	24

Chodnik wokół stacji i tymczasowa droga dojazdowa

1	Płytki chodnikowe 50x50 cm	szt	66
2	Obrzeża chodnikowe 6x20x100	szt	35
3	Płyty JOMB 100x75x12	szt	364

Tablica 3. Wykaz sprzętu BHP i p.poż.

Lp.	Nazwa	Pomieszczenie	Jm.	Ilość	Ważność
1.	Drażek izolacyjny uniwersalny UDI – 20	SN	szt.	1	12 m-cy
2.	Neonowy wskaźnik WN akustyczny	SN	szt.	1	6 m-cy
3.	Uziemiacze przenośne	nn	kpl.	2	wg producenta
4.	Półbuty dielektryczne	SN	par	2	6 mcy
5.	Wskaźnik niskiego napięcia	nn	szt.	2	wg producenta
6.	Rękawice dielektryczne	SN	par	2	6 mcy
7.	Kask energetyczny izolacyjny	nn	szt.	2	12 mcy
8.	Okulary ochronne	nn	szt.	2	-
9.	Tablice ostrzegawcze	SN i nn	kpl.	2	-
10.	Apteczka	nn	szt.	1	wg potrzeb
11	Dywaniki dielektryczne	SN i nn	kpl.	2	wg potrzeb

Uwaga:

Przedstawione w dokumentacji projektowej wskazania na systemy i materiały z podaniem producenta należy traktować jako markę referencyjną - przykładową. Wykonawca może zaproponować inne wyszczególnione w dokumentacji rozwiązania z zachowaniem odpowiednich parametrów.

7. Informacja BIOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz.U. nr 120 „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z przebudową **WOJSKOWEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NA LOTNISKU GDYNIA-OKSYWIE**:

§ 2 pkt.3 ust.1 w/w Rozporządzenia – „zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów”

- Ułożenie linii kablowych SN i nn.
- Posadowienie stacji T-2642 (T-3a) oraz kontenera pod agregat prądotwórczy.
- Posadowienie złącza kablowego ZK-3.
- Montaż rozdzielnic SN i nn w projektowanej stacji.
- Transport i instalacja istniejącego agregatu w kontenerze przy proj. T3-a.
- Wykonanie połączeń elektrycznych w tym muf kablowych oraz głowic.
- Wykonanie prób i pomiarów.
- Wyłączenie istniejącej stacji T3-a z eksploatacji, transport i instalacja istniejących transformatorów w proj. stacji.
- Przełożenie odpowiednich kabli nn z demontowanej stacji do złącza kablowego ZK-3.
- Uruchomienie nowej stacji T3-a.

§ 2 pkt.3 ust.2 w/w Rozporządzenia – „wykaz istniejących obiektów budowlanych”

- Infrastruktura wojskowa w tym drogi, budynki i sieci instalacji podziemnych.

§ 2 pkt.3 ust.3 w/w Rozporządzenia – „wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”

- Uzbrojenie terenu w tym istniejące kable SN i nn.

§ 2 pkt.3 ust.4 w/w Rozporządzenia – „wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce i czas ich wystąpienia”

- Przy układaniu linii kablowych SN i nn występuje zagrożenie porażenia prądem elektrycznym podczas wykopów wykonywanych w sąsiedztwie czynnych kabli.
- W związku z budową stacji transformatorowej kontenerowej wystąpią zagrożenia:
 - a) przysypania ziemią w wykopie pod stację (głębokość do 1,2 m),
 - b) przygniecenia pracowników przez unoszone elementy betonowe stacji podczas jej ustawiania,
 - c) przygniecenia pracowników przez elementy wyposażenia stacji tj. transformatory rozdzielnic i agregat podczas ich transportu i montażu.
- Podczas wykonywania prób i pomiarów istnieje zagrożenie porażenia prądem elektrycznym.

§ 2 pkt.3 ust.5 w/w Rozporządzenia – „wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych”

Miejsce pracy powinno zostać odpowiednio przygotowane. Kierujący zespołem pracowników powinien zapoznać ich ze sposobem przygotowania miejsca pracy, ze wskazaniem występujących zagrożeń oraz z omówieniem sposobu wykonywania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

§ 2 pkt.3 ust.6 w/w Rozporządzenia – „wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń”

- Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy (wykopów pod fundamenty stacji, złącze kablowe oraz wykopów pod linie kablowe SN i nn).
- Dla prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia prac należy zapewnić pracownikom stosowne do potrzeb: narzędzia, sprzęt oraz środki ochrony osobistej.
- Podłączenie kabli SN i nn w stacji oraz mufowanie będzie wykonywane w stanie beznapięciowym.
- Robót nie wykonywać w przypadku złego oświetlenia miejsca pracy.
- Pomiarów elektrycznych wykonywać we dwie osoby w tym, co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów elektrycznych, a druga przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy.
- Po zakończeniu robót zabezpieczyć instalacje i urządzenia elektryczne tak, aby nie stwarzały zagrożenia dla innych osób wykonujących prace.

Roboty będą prowadzone w terenie otwartym z istniejącą infrastrukturą drogową stanowiącą jednocześnie drogę ewakuacji.

Na podstawie w/w informacji Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia "planu bioz". Opracowany plan bezpieczeństwa winien zostać uzgodniony z Inwestorem.

8. Oświadczenie zgodnie z Art. 20.4 Prawa Budowlanego

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy przebudowy *WOJSKOWEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NA LOTNISKU GDYNIA-OKSYWIE* został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i stanowi opracowanie kompletne w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r.) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 140 poz. 906). Projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.23.02.1994r o Prawie Autorskim Dz.U. Nr 24/94, poz. 83.

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

9. Załączniki

9.1. Uprawnienia budowlane projektanta

wca 2004 r

zawodowych
art. 12 ust. 3,
ednolity: Dz.
rzestrzennej i
wie (Dz. U. z
(t. j. Dz. U. z

ń
znych

tępuje się od

z Inżynierów
wa w terminie

alifikacyjnej:

WODNICZĄCY
misji kwalifikacyjnej
Włodzisław
iedostatkiewicz

9.2. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

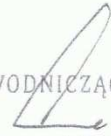
Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Ustarbowski Jerzy**
80-283 Gdańsk ull. Myśliwska 95 a/8

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0444/04
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-07-01 do 2011-06-30

Gdańsk 2010-06-22 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

9.3. Uprawnienia budowlane sprawdzającego

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK PROCIŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0159/POOE/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Prociński
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

9.4. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZEU-5FV-GFC *

Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07 adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2011-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-02-28 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

9.5. Notatka służbowa z dnia 31-03-2011

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w dn. 31.03.2011r. w związku
z uzgodnieniem koncepcji zasilania projektowanego
Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo

Obecni:



1. MARIAN KOTOWSKI - WAK
2. TADEUSZ KUČKOWSKI - WAK
3. JERZY USTARBOWSKI - PL - PROJEKTANT
4. ROMAN GRYGIANIEC - PLOL - TB

- 1) Projektant przedstawił proponowany schemat ideowy układu zasilania projektowanego Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo, stanowiący ZAŁĄCZNIK NR 1 do notatki. Omówiono szczegółowo sposób zasilania poszczególnych obiektów oraz sposób zasilania stacji PZ-L z sieci ENERGA (ZASILANIE PODSTAWOWE) oraz z sieci wojskowej (ZASILANIE REZERWOWE) wraz z układem SZR i pomiarami energii elektrycznej. WAK nie wnosi zastrzeżeń i uzgadnia pozytywnie proponowane rozwiązania.
- 2) Usunięcie kolizji istniejącej stacji transf. T-2642 (T-3a) z projektowanym budynkiem terminala GA. Proponuje się posadowienie kontenerowej stacji transf. w rejonie drogi asfaltowej otaczającej pas startowy. Z uwagi na zmniejszoną ilość odbiorców zasilanych ze stacji T-3a ustale się, że nie ma konieczności odbudowywania pod SN zasilających "OGRODY" (pole nr 7) oraz pola SN zasil. stację T-2640 (pole nr 6 - uszkodzona linia nr 0106). W projektowanej stacji kontenerowej należy przewidzieć rozdzielnicę rozdzielnicę główną nn - 0,4 kV na potrzeby zasilania hangarów i placu startowy terminala GA z oddzielnym gromadzeniem energii elektrycznej. W celu zapewnienia rezerwowego zasilania dla systemu ILS należy przewidzieć możliwość przyłączenia aparatu rozdzielniczego do rozdzielnicy RG nn - 0,4 kV w stacji T-3a. Przed przystąpieniem do robót związanych z usunięciem

verte

kolizji konieczne jest dokonanie naprawy uszkodzonego
kabla SW - kawa nr 0112 pomiędzy T-2637 a T-2638.

Na tym notatki zakończone i podpisano:

1. 
Kierownik Działu Eksploatacji
Mariusz Kotowski
nr upr. 2899/Gd/87
POM/BO/0446/05
2. 
INSPEKTOR TUN
ds. elektrycznych
3.  Tadeusz Kuczkowski
upr. bud. 3863/Gd/89
4. 

9.6. Notatka służbowa z dnia 21-04-2011

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w dniu 21-04-2011 w związku z uzgodnieniem, które z istniejących odbiorów niskiego napięcia wymagają przeniesienia i zasilania z nowo projektowanej stacji transformatorowej T-2642 (T-3a) w ramach projektu usunięcia kolizji z projektowanym terminalem GA.

Obecni:

1.	Tadeusz Kuczkowski WAK N13	
2.	Jack Prociński	

Zestawienie odbiorów niskiego napięcia zasilanych obecnie z istniejącej stacji transformatorowej T-2642 (T-3a):

Lp.	Istn. odbiór nn	Nr pola	Wymaga zasilania TAK/NIE
1.	ILS	3	Tak
2.	ILS	7	Tak
3.	KRN – przenośne ośw. naw.	10	nie
4.	SSD1, SSD2 i ATU	11	Tak

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

Uzgodniono:
Konkretnie odbiory z por 1, 2 i 4

INSPEKTOR TUN
ds. elektrycznych

Tadeusz Kuczkowski
upr. bud/3863/Gd/89

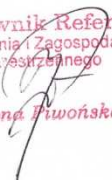


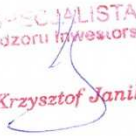
9.7. Uzgodnienie Gmina Kosakowo

12.04.2011 (64)
2491

KARTA UZGODNIENIŃ PROJEKTU BUDOWLANEGO

[dotyczącego budowy na drogach na terenie gminy Kosakowo oraz nieruchomości gminnych]

PROJEKT PRZEBUDOWY WOJSKOWEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
W ZWIĄZKU Z KOLIZJĄ Z PROJEKTOWANYM TERMINALEM GA

Nazwa referatu	Data przekazania projektu	Treść uzgodnienia
	Imię i nazwisko stanowisko służbowe osoby uzgadniającej	Data uzgodnienia projektu
Referat ds. Planowania i Zagospodarowania przestrzennego	Kierownik Referatu ds. Planowania i Zagospodarowania przestrzennego  Iwona Piwońska Kosakowo, dn. 13.04.2011	bez uwag
Referat ds. Geodezji i Nieruchomościami	15.04.2011. Kierownik Referatu ds. Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami mgr Jolanta Kaczmarek 	Prezentowane mapy sat. planimet. sytuacyjnym a nie mapy sat. mys. Nie ma uwagi podnieść planist. w 1090. Muzetnie o aktualnym mapy.
Referat ds. Inwestycji	KIEROWNIK Referatu Inwestycji mgr inż. Andrzej Klemenski 	Teren po zaliczeniu inwestycyjnym Gminy Kosakowo. Projekt zgodności z istniejącymi terytoryjnymi wadrami wojkowymi i Spółką Lotniskową.
Referat ds. Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska	15.04.2011 SPECJALISTA ds. nadzoru inwestorskiego  Krzysztof Janik	bez uwag.
	Pokwitowanie odbioru karty uzgodnień	Data i podpis:

9.8. Uzgodnienie Urząd Miasta Gdyni

BUD-EL Sp. z o.o.
ul. Poznańska 7
80-353 Gdańsk, Polska
tel./fax: +48 58 342 41 09
kom. +48 509 681 907
e-mail: biuro@bud-el.pl
www.bud-el.pl

SEKRETARIAT B2

Wpł. 1 3. 04. 2011

L. dz. *hw*



PROFESJONALNE BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2011-04-12, zał.: 2
numer: 47864 / 2011



1065307

B2

Prezydent Miasta Gdyni

Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-929 Gdynia

Dot.: Uzgodnienia projektu przebudowy wojskowej sieci elektroenergetycznej w związku z kolizją z projektowanym terminalem GA.

Działając w imieniu Inwestora Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. z siedzibą przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia zwracamy się z prośbą o uzgodnienie zakresu projektu przebudowy wojskowej sieci elektroenergetycznej w związku z kolizją z projektowanym terminalem GA.

W załączeniu przedstawiamy:

1. Plan sytuacyjny
2. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energi-Operator SA, nr 11/P2/00730

Prosimy o pilne potraktowanie sprawy.

Z poważaniem,

[Jerzy Ustarbowski]

mgr inż. Jerzy Ustarbowski
Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget. nr ewid.: POM/0014/PWOE/04

*Bez uwag
techniczne wstawić
Opinia Kosakowo*

NIP: 9570985061
REGON: 220518092
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy
KRS 0000295375
Kapitał zakładowy: 50.000 zł

*WICEPREZIDENT
MIASTA GDYNI
mgr Bogusław Stasiak*

Bank Millennium S.A.
IBAN: PL 64 1160 2202 0000 0001 0008 6871
BIC: BIGBPLPW

9.9. Uzgodnienie WT Gdynia-Babie Doły

Gdynia 2011-05-16

UZGODNIENIE NR 86/2011

DOTYCZY: *Uzbrojenia terenu do celów projektowych istniejącego lotniska „OKSYWIE” w Gm. Kosakowo – w zakresie kabli teletechnicznych będących na ewidencji WT Gdynia Babie Doły – CWTiD MW Wejherowo*

INWESTOR : PORT LOTNICZY Gdynia-Kosakowo Sp. Z o.o.
81-382 Gdynia Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

PROJEKT : BUD-EL Sp. Z o.o.
80-353 Gdańsk ul. Poznańska 7
tel./ faks 58 342 41 09 ,kom: +48 509 681 907
e-mail : biuro@bud-el.pl

OPIS: Uzgadnia się b/u projekt budowlano – wykonawczy: „Przebudowa wojskowej sieci elektroenergetycznej wraz z przyłączem teletechnicznym do T-3A w związku z kolizją z projektowanym terminalem GA” .

Uzgodnienie ważne 2 lata .

W przypadku potrzeby uzyskania dodatkowej informacji proszę o kontakt :

Mariusz Ferster Tel.58 6268956 ; 604334503 fax. 58 6268277 lub
Krzysztof Mordako Tel.58 6268955 ; 609116563
e-mail : kmordako@wp.pl

Nieetatowy Inspektor Nadzoru Sieci Kablowej

Kierownik Stacji KiT
WT Gdynia Babie Doły
Mordako Krzysztof

9.10. Uzgodnienie nr WN-5952/11 – RZI Gdynia



Gdynia, dnia ⁰⁸06.2011 r.

**Profesjonalne Biuro Usług Inżynierskich
BUD-EL Sp. z o.o.**

ul. Poznańska 7
80-353 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej.

W nawiązaniu do pisma z dnia 26.05.2011 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy wojskowej sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, w związku z kolizją z projektowanym terminalem GA, w załączeniu odsyłam uzgodniony projekt wraz z opinią Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy RZI w Gdyni (Nr 15/ZUDP/06/2011/Proj.), celem służbowego wykorzystania.

Załącz. 2 na 58 arkuszach.

SZEF ZARZĄDU
z up. **ZASTĘPCA SZEFA WYDZIAŁU**
Nieruchomości i Zakwaterowania Wojsk
RZI w Gdyni
Jerzy KASZTELIK

9.11. Opinia ZUD przy RZI w Gdyni nr 15/ZUD/06/2011/Proj.

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
przy RZI w Gdyni**

Gdynia, dnia 08.06.2011 r.

*Integralną częścią opinii jest ostemplowana
w ZUDP przy RZI w Gdyni dokumentacja projektowa*

Podstawa prawna:

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 poz. 1086 z dnia 21 listopada 2000r. z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38 poz. 445) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
3. Rozkaz Szefa Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni Nr 16/2002 z dnia 11 marca 2002r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Nr uzgodnienia: 15/ZUDP/06/2011/Proj.

OPINIA

**z uzgadniania dokumentacji projektowej usytuowania
sieci uzbrojenia (podziemnych i nadziemnych)**

<u>Lokalizacja obiektu:</u>	Kompleks wojskowy Nr 6033 Gdynia Babie Doły (działka nr 1090/2, KM 1, obręb Pogórze) – teren zamknięty.
<u>Przedmiot uzgodnienia:</u>	Projekt przebudowy wojskowej sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej w związku z kolizją z projektowanym terminalem GA.
<u>Inwestor:</u>	Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.; Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54; 81-382 Gdynia.
<u>Autor projektu:</u>	p. mgr inż. Jerzy Ustarbowski, upr. nr POM/0014/PWOE/04; Profesjonalne Biuro Usług Inżynierskich BUD-EL Sp. z o.o.; ul. Poznańska 7; 80-353 Gdańsk.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy Rejonowym Zarządzie Infrastruktury w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez Inwestora dokumentacji na posiedzeniu w **dnio 08.06.2011 r.** uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących urządzeń inżynierskich:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- stacja transformatorowa.

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
przy RZI w Gdyni**

Nr uzg. 15/ZUDP/06/2011/Proj.
z dnia 08.06.2011 r.


- 2 -

UWAGI:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i dokonania odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy.
3. Rozpoczęcie robót budowlanych – montażowych należy zgłosić na 5 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest wpis jednostki wykonawstwa geodezyjnego w dzienniku budowy o wykonanych pomiarach powykonawczych.
5. Pomiar powykonawczy należy nanieść na mapy znajdujące się w zasobie geodezyjnym Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni. Odbioru tych prac, jak i warunki techniczne do dokonania ww. pomiaru wyda Szef Wydziału Nieruchomości i Zakwaterowania Wojsk RZI w Gdyni.
6. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Uzgodniono lokalizację budynków i urządzeń wg ww. projektów z zaleceniami:

- I. Projekt budowlany należy dodatkowo uzgodnić z:-----
- II. W zakresie bezkolizyjności z istniejącym uzbrojeniem podziemnym projekt dodatkowo należy uzgodnić z:-----
- III. W przypadku dokonania zmian w projekcie na wniosek ww. instytucji, przedmiotowa zmiana podlega ponownemu uzgodnieniu w ZUDP przy RZI w Gdyni.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
RZI w Gdyni

z up. Rafał KALISTA

9.12. Uzgodnienie Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo

9.13. Wypis z rejestru gruntów

Nr kancelaryjny: EG/1891/2011

Strona 8 z 10

STAROSTWO POWIATOWE
w PUCKU
ul. Orzeszkowej 5

Województwo: pomorskie
Powiat: pucki
Jednostka ewidencyjna: Kosakowo [221105_2]
Obręb ewidencyjny: Pogórze [Nr 0007]

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 14.04.2011 14:01:16

Nr jednostki rejestrowej: G.165 KW 30062 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)

Osoby: 3

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA siedziba: -
1/1 zarządca trwały	MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY GDYNIA siedziba: Gdynia ul. Jana Z Kolna 8B
1/1 dzierzawca	PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W GDYNI siedziba: 81-382 Gdynia al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

Działki ewidencyjne: 5

Działki ewidencyjne: 5						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
16	218/31	-	4.7726	Tr	4.7726	KW 30062 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)
19	1040	4/87	14.1646	Tr	14.1646	KW 30062 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)
19	1041/4	-	6.6632	Tr	6.6632	KW 30062 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)
1	1090/2	-	117.7466	dr	1.2417	KW 30062 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)
1	1091/2	-	1.3279	dr	1.3279	KW 30062 (SR w Wejherowie ZWKW w Pucku)
Razem powierzchnia działek:			144.6749	ha		
Słownie:			sto czterdzieści cztery hektary sześćdziesiąt siedem arów czterdzieści dziewięć metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi
Tr - Tereny różne

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z up. STAROSTY
KIEROWNIK
Referatu Ewidencji Gruntów

mgr inż. Matgorzata Charytanowicz-Pasztelan

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Sporządził(a): Daniel Reimus

JRG.165

9.14. Upoważnienie RZI nr 31/11



Gdynia, dnia 03.2011 r.

UPOWAŻNIENIE Nr 31/11

Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni działający jako właściwy organ wojskowy zarządzający nieruchomościami Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej, **upoważnia** Inwestora tj. Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. w Gdyni do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w związku z:

- Planowanym przygotowaniem terenu budowy dla infrastruktury lotniskowej w kompleksie wojskowym Nr 6033 Gdynia Babie Doły, tj. na nw. działkach:
 - nrrn 115/7, 116, 117/1, 118/5, 295; KM 2; obręb Kosakowo,
 - nrrn 218/31, 1040, 1041/4, 1090/2, 1091/2; KM 1, 16, 19; obręb Pogórze,
 - nrrn 169, 173/2, 175/2, 202/2; KM 1, 7; obręb Pierwoszynozapisanych w księdze wieczystej KW Nr 30062 w Sądzie Rejonowym w Wejherowie Zamiejskowy Wydział Ksiąg Wieczystych w Pucku jako Skarb Państwa w trwałym zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej – Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni.

Jednocześnie zobowiązuje Inwestora do przestrzegania ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity z 2006 r., Dz. U. Nr 156, poz. 1118).

Zgodnie z postanowieniem art. 28 ww. ustawy, Inwestor jest zobowiązany wystąpić z wnioskiem do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku o decyzję o pozwoleniu na budowę, dołączając projekt budowlany uzgodniony z zarządcą nieruchomości, tj. RZI w Gdyni.

Ponadto zgodnie z postanowieniem art. 41 i art. 57 ww. ustawy, Inwestor jest zobowiązany zawiadomić Pomorski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Gdańsku o:

- terminie rozpoczęcia robót budowlanych,
- zakończeniu robót budowlanych objętych upoważnieniem, w terminie 14 dni od daty ich zakończenia, lub wystąpić z wnioskiem o pozwolenie na użytkowanie.

Wszelka korespondencja z ww. urzędami administracji publicznej musi być kierowana do wiadomości RZI w Gdyni.

Przedmiotowe upoważnienie traci ważność z dniem 30.09.2011 r.



SZEF ZARZĄDU

mgr Grzegorz SKOWROŃSKI

22 03 2011

Wyk. RK tel. (58)626-60-43

Dnia 18.03.2011 r.

C:\Documents and Settings\rkalista\Pulpit\Upoważnienie.doc

9.15. Decyzja nr WI-I.747.13.2011.TC z dnia 11.07.2011r o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012



Gdańsk, 11.07.2011 r.

WOJEWODA POMORSKI

WI-I.747.13.2011.TC
(za potwierdzeniem odbioru)

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012

Wojewoda Pomorski, działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 z późn. zm.), oraz art. 23, art. 24, art. 25 pkt 1 i art. 34 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (tekst jednolity Dz. U. Nr 26 poz. 133 z 2010 r. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.05.2011 r. (wpływ do PUW dnia 20.05.2011 r.) spółki Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia reprezentowanej przez Pana Janusza Statecznego, następnie sprecyzowanego i uzupełnionego pismami Wnioskodawcy z dnia 27.05.2011 r., 02.06.2011 r. oraz 09.06.2011 r.

ustala lokalizację przedsięwzięcia Euro 2012 dla inwestycji:

„Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo, na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego”, ujętej w pkt 21 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.12.2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz.U. Nr 8 z 2010 r. poz. 52), na działkach i częściach działek:

- **Obręb Pogórze:**
działki nr: 205/2, 206/1, 206/2, 207, 208/3, 209/1, 209/7, 210, 218/31, 1035/84, 1040, 1041/4, 1090/2, 1091/2; części działek nr: 1035/16, 1035/85; działka nr 213/11 (z podziału dz. nr 213/4), działka nr 213/13 (z podziału dz. nr 213/10)
- **Obręb Pierwoszyno:** działki nr: 27/6, 169, 173/2, 175/2, 202/2
- **Obręb Kosakowo:**
działki nr: 114, 115/7, 116, 117/1, 118/5, 295; części działek nr: 113, 184, 185; działka nr 101/1 (z podziału dz. nr 101), działka nr 103/2 (z podziału dz. nr 103)
- **Obręb Gdynia 35:**
działki nr: 12/5, 14/6; części działek nr: 16/7, 27/9, 35/8, 38/7, 45/7; działka nr 77/7 (z podziału dz. nr 46/7), działka nr 80/7 (z podziału dz. nr 49/7), działka nr 82/7 (z podziału dz. nr 50/7), działka nr 74/7 (z podziału dz. nr 40/7)
- **Obręb Gdynia 36:** część działki nr 19/1
- **Obręb Gdynia 37:** części działek nr: 21, 22
- **Obręb Gdynia 38:** część działki nr 20/8

I. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji

Teren objęty wnioskiem wyznaczono w granicach obszaru oznaczonego kolorem niebieskim i literowo od A do P''', od A1 do A26 oraz od B1 do B5 na mapie ewidencyjnej stanowiącej załącznik nr 1A, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

II. Zatwierdzenie podziału nieruchomości

Zatwierdzam geodezyjny podział działek niezbędny do zrealizowania przedmiotowej inwestycji, gdzie:

- w obrębie geodezyjnym Pogórze działka nr 213/4 zostaje podzielona na działki nr 213/11 i 213/12; działka nr 213/10 zostaje podzielona na działki nr 213/13 i 213/14
- w obrębie geodezyjnym Kosakowo działka nr 101 zostaje podzielona na działki nr 101/1 i 101/2; działka nr 103 zostaje podzielona na działki nr 103/1, 103/2 i 103/3
- w obrębie geodezyjnym Gdynia 35 działka nr 46/7 zostaje podzielona na działki nr 76/7, 77/7 i 78/7; działka nr 50/7 zostaje podzielona na działki nr 82/7 i 83/7; działka nr 49/7 zostaje podzielona na działki nr 79/7, 80/7 i 81/7; działka nr 40/7 zostaje podzielona na działki nr 73/7, 74/7 i 75/7.

Projekty podziału w/w działek stają się integralną częścią niniejszej decyzji jako załączniki nr 2A, 2B i 2C.

III. Oznaczenie nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego

Działki przeznaczone do przejęcia przez Skarb Państwa pod inwestycję to:

- w obrębie geodezyjnym Kosakowo: działki nr, 101/1, 103/2, 114
- w obrębie geodezyjnym Gdynia 35: działki nr 77/7, 80/7, 82/7, 74/7

Dla działek nr 213/11 i 213/13 w obrębie geodezyjnym Pogórze zostanie wygaszony trwały zarząd Państwowego Gospodarstwa Rolnego Lasy Państwowe, zgodnie z art. 24d ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

IV. Określenie terminu wydania nieruchomości

Zgodnie z brzmieniem art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń nie może być krótszy niż 30 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 stała się ostateczna.

V. Charakterystyka techniczna i określenie zakresu inwestycji

Przewiduje się, że lotnisko Gdynia-Kosakowo będzie wykorzystywane przede wszystkim przez małe samoloty prywatne general aviation oraz samoloty tanich linii pasażerskich, czartery i loty cargo. Zgodnie z przyjętymi założeniami, rozbudowa infrastruktury jest rozłożona w czasie, podzielona na etapy, dostosowana do rozwoju ruchu lotniczego na lotnisku. Poniżej przedstawiono planowany zakres inwestycji dla poszczególnych etapów.

I etap (realizowany do 2012 r.):

- Budowa ogrodzenia lotniska
- Modernizacja dróg kołowania i płaszczyzn postoju samolotów
- Budowa systemu pomocy nawigacji świetlnej i radiowej
- Budowa budynku terminala GA o powierzchni 3600 m²
- Budowa budynku Lotniskowej Straży Pożarnej (LSP) wraz z pomieszczeniami dla pozostałych służb obsługujących lotnisko o powierzchni ok. 1500 m²
- Budowa bazy paliw
- Infrastruktura towarzysząca i roboty przygotowawcze
- Budowa hangaru lotniskowego GA o powierzchni ok. 4800 m²

- Rozbiórka obiektów kolidujących z projektowanym zamiarem inwestycyjnym, przygotowanie terenu pod realizację nowych obiektów drogowych i kubaturowych
- Budowa drogi dojazdowej od ul. Plk. Dąbka do nowoprojektowanych obiektów Portu Lotniczego
- Budowa parkingów i dróg wewnętrznych oraz zatok dla autobusów i taksówek
- Budowa oświetlenia nowobudowanych elementów lotniska
- Budowa niezbędnej infrastruktury technicznej (m.in. energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, technologicznej i deszczowej, ciepłowniczej, telefonicznej i teletechnicznej)

Etapy kolejne (realizowane do roku 2020 i 2030)

- Budowa terminala pasażerskiego
- Budowa sieci dróg kołowania i płaszczyzn postoju samolotów
- Rozbudowa układu drogowego wraz z parkingami w obrębie lotniska
- Rozbudowa połączenia komunikacji drogowej z Gdynią
- Rozbudowa hangaru lotniskowego GA
- Budowa kolejnych hangarów wraz z niezbędną infrastrukturą
- Budowa zespołu budynków cargo wraz z niezbędną infrastrukturą
- Budowa hotelu (budynek 3-kondygnacyjny) oraz wykorzystanie jednego istniejącego hangaru na potrzeby restauracji hotelowej
- Budowa przystanku kolei metropolitalnej oraz budowa układu torów w obrębie lotniska

VI. Warunki techniczne realizacji przedsięwzięcia Euro 2012

Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących, a w szczególności:

- a) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (tekst jednolity Dz. U. Nr 26 poz. 133 z 2010 r. z późn. zm.),
- b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- c) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.)
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. z 2004 r. Nr 170, poz. 1791 z późn. zm.)
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 maja 2004 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 135, poz. 1444 z późn. zm.)
- f) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 859 z późn. zm.)
- g) ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)
- h) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.),
- i) rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455 z późn. zm.),
- j) ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z p. zm.),
- k) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- l) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735),

m) ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. z 2011r. Nr 12, poz. 59 ze zm.).

Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić, w granicach obowiązujących przepisów, uwagi zawarte w niżej wymienionych opiniach i uzgodnieniach podmiotów opiniujących, dołączonych do wniosku Inwestora (z dnia 20.05.2011 r. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji dla przedsięwzięcia Euro 2012) zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012:

Podmiot opiniujący	pismo z dnia... nr...
Dowódca 43 Bazy Lotniczej, Gdynia	pismo z dnia 25.01.2011 (Opinia JW 4651)
Dowódca Marynarki Wojennej, Gdynia	pismo z dnia 24.03.2011 nr 3971/0Lot/11
Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury, Gdynia	pismo z dnia 14.02.2011 nr WN-1776/11 (plus trzy opinie dot. koncepcji przystosowania lotniska Oksywie do wymogów lotnictwa cywilnego)
Komendant Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW, Wejherowo	pismo z dnia 11.02.2011 (Uzgodnienie nr 27/2011)
Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni	pismo z dnia 31.01.2011 nr INZ/ZP - 8314/A/9/11
Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	pismo z dnia 04.04.2011 nr ZU-2124-4-32/11 (plus załącznik)
Prezydent Miasta Gdyni	pismo z dnia 28.04.2011 nr SOZ.M.033.4.2011
Wójt Gminy Kosakowo	pismo z dnia 30.03.2011 nr GGN.72243.59.2010.JK, pismo z dnia 06.04.2011 nr GGN.72243.59.2010.JK
Marszałek Województwa Pomorskiego	pismo z dnia 24.03.2011 nr DIF-DD.800.36.2011
Starosta Powiatu Puckiego	pismo z dnia 06.04.2011 nr AB.152.42.2011
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	pismo z dnia 29.03.2011 nr ULC-LTL-1/5021-0051/01/11
Dyrektor Zakładu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego	pismo z dnia 05.04.2011 nr 858/11

VII. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 200 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150),
- ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 roku w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. z 2004 r. Nr 168, poz. 1764),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 628).

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) i e) oraz ust. 6 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, ze zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 28 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie

określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Decyzję taką w tej sprawie wydał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku dnia 20.08.2010 r. Nr decyzji: RDOŚ-22-WOO-6670/14-16/10/ER.

Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania określonych w wyżej wymienionej decyzji warunków i wymagań dotyczących ochrony środowiska.

2. Warunki ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności:

- a) ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568) – art. 32 ust. 1 pkt 1-3,
- b) rozporządzenia Ministra Kultury dnia 9 czerwca 2004 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. z 2004r. Nr 150, poz. 1579).

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, osoby prowadzące przedmiotowe prace winny niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Jednocześnie zobowiązuje się do zabezpieczenia odkrytego przedmiotu i miejsca jego odkrycia – do czasu wydania odpowiednich zarządzeń przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - Dz. U. z 2003r. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.).

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Dokumentację projektową dla przedmiotowej inwestycji należy przygotować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa oraz uwag i opinii zawartych w niżej wymienionych pismach podmiotów opiniujących, dołączonych do wniosku Inwestora z dnia 20.05.2011 r.:

Dowódca 43 Bazy Lotniczej, Gdynia	pismo z dnia 25.01.2011 (Opinia JW 4651)
Dowódca Marynarki Wojennej, Gdynia	pismo z dnia 24.03.2011 nr 3971/OLot/11
Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury, Gdynia	pismo z dnia 14.02.2011 nr WN-1776/11 (plus trzy opinie dot. koncepcji przystosowania lotniska Oksywie do wymogów lotnictwa cywilnego)
Komendant Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW, Wejherowo	pismo z dnia 11.02.2011 (Uzgodnienie nr 27/2011)
Dyrektor Zakładu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego	pismo z dnia 05.04.2011 nr 858/11

VIII. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
 - przed pozbawieniem osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę na jego przebudowę
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie

- roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywoływanych przez wymienione wyżej czynniki
- b) robót ziemnych nie wolno wykonywać w taki sposób, aby groziło to nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia, zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. nr 16 poz. 93 z późniejszymi zmianami),
- c) obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie odpowiednich warunków zawartych w art. 5 ust.1 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych,
- d) uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem (art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane),
- e) Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane z zastrzeżeniem przepisów ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- f) pozwolenie na budowę obiektu budowlanego może być wydane po uprzednim uzyskaniu przez inwestora wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii innych zainteresowanych organów, w szczególności uzgodnień z gestorami infrastruktury na terenie lokalizacji wnioskowanego zamierzenia.

Zgodnie z treścią pisma Inwestora nr 173/2011 z dnia 09.06.2011 r. dołączonego do akt sprawy, „Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. realizując zadanie inwestycyjne, przedsięwzięcie EURO 2012, pod nazwą ‘Rozbudowa Portu lotniczego Gdynia-Kosakowo, na części lotniska wojskowego Gdynia-Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę lotnictwa cywilnego’ nie wprowadza nowych stref ochronnych wykraczających poza obszar objęty wnioskiem ws. wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji. Budowa cywilnego lotniska będzie prowadzona na bazie istniejącego lotniska wojskowego Gdynia-Oksywie. Zarządzającym lotniskiem Gdynia-Oksywie został Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. na podstawie Porozumienia z dnia 10 grudnia 2010 r. zawartego pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Ministrem Obrony Narodowej. Lotniskowi poszczególne elementy infrastruktury lotniskowej będą współużytkowane przez stronę cywilną i wojskową. Warunki, zakres i sposób wspólnej bezpiecznej eksploatacji lotniska wojskowego Gdynia -Oksywie został określony w Umowie Operacyjnej, pomiędzy 43 Bazą Lotnictwa Morskiego w Gdyni (Wojskowy Użytkownik Lotniska) a Portem Lotniczym Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. (Zarządzający) podpisanej w dniu 07.03.2011 r.

Uruchomienie cywilnej działalności na lotnisku wojskowym Gdynia-Oksywie nie powoduje powstania nowych stref ochronnych. Działalność Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo nie wykracza poza zakres stref ochronnych obecnie funkcjonującego lotniska wojskowego Gdynia-Oksywie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Decyzją nr RDOŚ-22-WOD.6670/14-16/10/ER z dnia 20.08.2010 r. nałożył na Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo obowiązek w zakresie zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zakończeniu realizacji etapu I inwestycji i przystąpieniu do użytkowania lotniska. Zgodnie z w/w decyzją Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo został zobowiązany do zaprojektowania i wdrożenia systemu ciągłego pomiaru poziomów hałasu lotniczego na obszarach chronionych akustycznie w szczególności położonych w sąsiedztwie lotniska zabudowy mieszkalnej i na linii startów i lądowań samolotów. W oparciu o wyniki monitoringu hałasu lotniczego obejmującego okres 12 miesięcy eksploatacji Portu Lotniczego po zakończeniu etapu I budowy, zostanie przeprowadzona analiza oddziaływań powodowanych hałasem na warunki życia ludzi, w odniesieniu do terenów chronionych akustycznie w otoczeniu lotniska. W przypadku wystąpienia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zostaną podjęte działania w celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.”

Uzasadnienie:

Dnia 20 maja 2011 roku Inwestor – spółka Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, reprezentowana przez Pana Janusza Statecznego, zwróciła się do Wojewody Pomorskiego z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 dla inwestycji „Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo, na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego”, ujętej w pkt 21 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.12.2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz.U. Nr 8 z 2010 r. poz. 52). Do wniosku dołączono szereg załączników. Po wstępnej analizie treści wniosku i załączonej dokumentacji, tut. organ pismem nr WI-I.747.13a.2011.TC z dnia 24.05.2011 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia przedmiotowego wniosku o załącznik zawierający określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu (zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 2 z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012). W dniu 30.05.2011 r. (data wpływu do PUW) Inwestor przekazał, jako uzupełnienie w/w braku, opracowanie „Koncepcja przystosowania lotniska Oksywie do wymogów lotniska cywilnego (Rozdział 5)”. W dniu 06.02.2011 r. do tut. organu wpłynęło kolejne pismo Inwestora, zawierające wyjaśnienia nieścisłości zawartych w „Koncepcji przystosowania lotniska Oksywie do wymogów lotnictwa cywilnego”. Do pisma dołączono także kolejny załącznik – „Charakterystykę przedsięwzięcia”. W dniu 03.06.2011 r. tut. organ pismem nr WI-I.747.13b.2011.TC wezwał Inwestora do uzupełnienia przedmiotowego wniosku o załączniki graficzne zawierające mapę w skali odpowiedniej dla przedstawienia danego przedsięwzięcia Euro 2012, w tym istniejącego uzbrojenia terenu, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych i ustanowienia stref ochronnych, oraz o załączniki graficzne zawierające oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego (zgodnie z brzmieniem art. 23 ust. 2 pkt 1 i pkt 4 przywołanej wyżej ustawy). Inwestor dokonał uzupełnienia wniosku w dniu 10.06.2011 r. (data wpływu do PUW); do pisma przewodniego z dnia 09.06.2011 r. dołączono wymagane załączniki graficzne oraz pismo „Informacja o strefach ochronnych”.

Pismem nr WI-I.747.13c.2011.TC z dnia 10.06.2011 r. Wojewoda Pomorski zawiadomił Wnioskodawcę, właściwe organy administracji rządowej i samorządowej oraz właścicieli, zarządców i użytkowników terenów objętych inwestycją, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 dla inwestycji „Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo, na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego”, a ponadto zawiadomił wyżej wymienionych, iż mogą oni składać wnioski, uwagi lub zastrzeżenia dotyczące przedmiotowej sprawy, a przed wydaniem decyzji mogą się wypowiedzieć co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie, realizując obowiązek wynikający z art. 24 ust. 2 cytowanej powyżej ustawy, Wojewoda Pomorski w drodze obwieszczenia powiadomił pozostałe strony o wszczętym postępowaniu.

Dnia 20.06.2011 r. do tut. organu wpłynęło pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku z dnia 15.06.2011 r., informujące o przekazaniu w/w zawiadomienia do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku jako organu właściwego w przedmiotowej sprawie.

Dnia 21.06.2011 r. do tut. organu wpłynęło zgłoszenie pełnomocnika, zawierające pełnomocnictwo adwokata Krzysztofa Malinowskiego do reprezentowania strony postępowania, Pani Renaty Sokołowskiej, w przedmiotowej sprawie.

W dniu 24.06.2011 r. wpłynęło do tut. organu pismo Nadleśnictwa Gdańsk z dnia 15.06.2011 r., zawierające zapytanie o działki pozostające w zarządzie Lasów Państwowych, ujęte we wcześniejszych uzgodnieniach, a nie wykazane w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania z dnia 10.06.2011 r. W piśmie wskazano, iż „brak tych działek w decyzji Wojewody wyklucza możliwość realizacji inwestycji”. Po zapytaniu telefonicznym dot. uzasadnienia powyższego sformułowania (vide notatka służbowa z dnia 05.07.2011 r.) w dniu 08.07.2011 r. do tut. organu wpłynęło kolejne pismo Nadleśnictwa Gdańsk (z dnia 06.07.2011 r.), w którym informuje się, iż Nadleśnictwo Gdańsk nie wnosi zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji (planowanego pierwszego etapu), o ile pominięcie przez Inwestora części działek wynika z realizacji inwestycji w późniejszych etapach.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż wniosek Inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, to jest zawiera wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do wydania orzeczenia w tej sprawie. Wnioskowana inwestycja jest również ujęta w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (pozycja 21). Dla przedmiotowej inwestycji wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku decyzja nr RDOŚ-22-WOO-6670/14-16/10/ER z dnia 20.08.2010 r., w zakresie środowiskowych uwarunkowań dla tej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe, Wojewoda Pomorski orzekł o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 dla inwestycji objętej decyzją, a ponadto na podstawie art. 34 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy stwierdził, iż decyzja ta podlega natychmiastowej wykonalności.

Niniejszą decyzję, stosownie do art. 24 ust. 2 ustawy Wojewoda Pomorski doręcza wnioskodawcy oraz zawiadamia pozostałe strony o jej wydaniu, w drodze obwieszczenia, w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na lokalizację inwestycji w zakresie terminalu, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie o zasięgu ogólnopolskim, ze skutkiem doręczenia na dzień obwieszczenia w urzędzie wojewódzkim. Właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych przedmiotową decyzją zawiadomienie o wydaniu decyzji wysyła się na adres określony w katastrze nieruchomości.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Stosownie do art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 decyzje administracyjne wydawane w związku z realizacją przedsięwzięć Euro 2012, określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 4 ust. 1, **podlegają natychmiastowemu wykonaniu.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji lub w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji.

Załączniki stanowiące integralną część niniejszej decyzji:

Załącznik nr 1A – Mapa ewidencyjna z oznaczonym kolorem i literowo liniami rozgraniczającymi określającymi zakres decyzji

Załączniki 2A, 2B i 2C – Projekty podziału nieruchomości



Wojewoda Pomorskiego
arch. Andrzej Kondracki
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

- ① Pan Janusz Stateczny, Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.
Al. Marszałka Piłsudskiego 18, 81-378 Gdynia (2 egz.)
2. Wydział Geodezji Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w/m
3. WI-I.747.13.2011.TC a/a

Projekt decyzji przygotował: mgr inż. arch. Tomasz Ciechanowski (członek Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów nr PO-1080)

Ciechanowski

9.16. Wykaz właścicieli nieruchomości

Lp.	Działka nr	Właściciel	Zarządca	Dzierżawca	Adres
1.	1090/2	Skarb Państwa	Ministerstwo Obrony Narodo- wej Rejonowy Zarząd Infrastruk- tury Gdynia	Port Lotniczy Gdynia- Kosakowo Sp. z o. o.	81-382 Gdynia al. Marszałka Piłsudskiego 52/54