



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIR.271.11.11.2011.EW. 1280

Gdynia, dnia 31.08.2011r.

Dotyczy : przetargu nieograniczonego o wartości równej lub przekraczającej 4 845 000 €
na wykonanie robót budowlanych: „Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR”.

Pytanie nr 1. W nawiązaniu do postępowania przetargowego na „Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR” oraz terminu składania ofert wyznaczonego na 21.09.2011r., zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o 60 dni, tj. do dnia 21.11.2011r. Nasz wniosek o wydłużenie terminu składania ofert wynika z faktu, iż dokładna analiza postawionych wymagań, a także przygotowanie rzetelnej oferty na tak duży projekt, w tak krótkim czasie nie jest możliwa. Chcielibyśmy dodatkowo podkreślić, że punkt 18.8. SIWZ stanowi: „ W wyniku nieuwzględnienia okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia Wykonawca ponosić będzie skutki błędów w ofercie. Od Wykonawcy wymagane jest bardzo szczegółowe zapoznanie się z przedmiotem zamówienia, a także sprawdzenie warunków wykonania zamówienia i skalkulowania ceny oferty z należytą starannością”.

Proponowane przez nas przedłużenie terminu o dodatkowe 60 dni umożliwi zapoznanie się z dokumentacją oraz rzetelną kalkulację ceny, której Zamawiający oczekuje od Wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert o 14 dni kalendarzowych tj. do dnia 05.10.2011r.

Pytanie nr 2: Na podstawie art.38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r nr 223 poz.1655 z późn. Zn.) zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie następujących postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

Zgodnie z punktem 3.1 SIWZ, przedmiot zamówienia wynika z: Programu Funkcjonalno - Użytkowego, dokumentacji projektowej będącej składnikiem PFU, STWiORB oraz dyspozycji wymienionych punktów SIWZ. Z uwagi na bardzo obszerny charakter wspomnianej dokumentacji projektowej, z którą wykonawca winien się zapoznać i nieproporcjonalnie krótkiego czasu na przygotowanie oferty, zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów (czy ślepych kosztorysów) w formie edytowalnych plików wraz z zestawieniami zbiorczymi. Pozwoli to wykonawcom na precyzyjne ustalenie zakresu prac

wynikających z dokumentacji projektowej, której w czasie na przygotowanie oferty nie sposób szczegółowo przeanalizować. Załączone przedmiary w formie plików PDF są pomocne, ale w tak krótkim czasie na przygotowanie oferty wymagają ręcznego zliczania ilości poszczególnych elementów do dostarczenia/wykonania w ramach projektu.



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje a zatem nie udostępni przedmiarów w formie edytowalnych plików wraz z zestawieniem zbiorczym. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że przedmiar robót zgodnie z postanowieniami punktu 18.6 SIWZ, dołączony do niniejszej SIWZ jako **załącznik nr 16** jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. Za ustalenie zakresu prac projektowych, dostaw urządzeń oraz ilości robót oraz pozostałych usług i innych świadczeń oraz sposobu przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie wykonawca. Wykonawca może zatem samodzielnie dokonywać zmian w przedmiarach robót, gdyż sam ustala jednostki przedmiarowe i ich ilość. Cena oferty stanowić będzie sumę cen prac projektowych, nadzoru autorskiego, robót budowlanych wraz z dostawą urządzeń i części zamiennych, oprogramowania i mebli, przeprowadzonych szkoleń, wykonanych badań, pomiarów i regulacji działania systemu oraz innych pozycji wymienionych w załączonej tabeli elementów stanowiącej **załącznik 1a, 1b, 1c i 1d do formularza oferty** z uwzględnieniem dyspozycji zawartych w rozdziale 3 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr3: Z uwagi na obszerność dokumentacji projektowej, a dodatkowo na dzień 24.08 brak możliwości pobrania dokumentacji dla Gdańska i Gdynia (mimo pisemnej prośby wykonawcy na ten dzień nie zaktualizowano uszkodzonych plików .zip na stronie internetowej Zamawiającego), prosimy bardzo o potwierdzenie, że wymagania techniczne dla wszystkich wymaganych do dostarczenia komponentów wymienione w dokumentach STWiORB dla etapów I, II i III są w pełni spójne z wymaganiami wynikającymi z projektów budowlanych i branżowych będących załącznikami do PFU. Dokumentacja projektowa dołączona do PFU obejmuje tysiące stron tekstu i rysunku i w tak krótkim czasie na przygotowanie oferty wykonawca nie jest w stanie sprawdzić czy przypadkiem wymagania techniczne w dokumentach STWiORB mogą się różnić z treścią pozostałej dokumentacji projektowej. Bardzo prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że komponenty rozwiązania dostarczone przez wykonawcę o ile są zgodne z dokumentacją STWiORB to są również zgodne z całością dokumentacji projektowej. Dla etapu IV, prosimy o potwierdzenie, że komponenty dostarczone przez wykonawcę mają być zgodne z wymaganiami dokumentów STWiORB dla etapów I, II i III.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że skompresowane pliki Gdansk.zip, Sopot.zip, Gdynia.zip zamieszczone na stronie internetowej są poprawne. Pliki te zawierają całą dokumentację projektową dla każdego miasta i z tego powodu ich objętość wynosi ok. 5 GB. W celu poprawnego rozpakowania pliki te muszą być ściągnięte w całości. Przerwanie transmisji i zapisanie na dysku odbiorcy pliku niekompletnego uniemożliwia rozpakowanie danych. W przypadku trudności w ściągnięciu dużych plików należy rozwinąć listę plików (folderów) przyciskiem " + " na ekranie i ściągnąć kolejno mniejsze pliki. Zamawiający potwierdza, że wymagania techniczne dla wszystkich wymaganych do dostarczenia urządzeń i oprogramowań informatycznych wymienionych w Specyfikacji Technicznej i Odbioru Robót dla etapów I, II i III są w pełni spójne z wymaganiami wynikającymi z projektów budowlanych i branżowych będących załącznikami do PFU. Zamawiający jednocześnie potwierdza, że dla etapu IV przedmiotu zamówienia dostarczone komponenty przez wykonawcę mają być zgodne z wymaganiami STWiORB dla etapów I, II, III.



Pytanie nr 4: Z uwagi na bardzo obszerny charakter wspomnianej dokumentacji projektowej, z która wykonawca powinien się zapoznać i nieproporcjonalnie krótkiego czasu na przygotowanie oferty, który w praktyce uniemożliwia przygotowanie rzetelnej oferty, zwracamy się z prośbą o urealnienie terminu składania ofert. Wykonawca powinien zapoznać się z liczącą tysiące stron i rysunków dokumentacją, dodatkowo wskazuje się na konieczność przeprowadzenia wizji lokalnych (system obejmuje grubo ponad 100 skrzyżowań). Z uwagi na powyższe zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 20.11.2011r.

Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 1.

Pytanie nr 5: Czy w związku z faktem, że planowana inwestycja jest realizowana ze środków budżetów gmin oraz jest związana z umieszczeniem urządzeń związanych z potrzebami zarządzania drogami, Wykonawca będzie zwolniony z ponoszenia opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego oraz umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury drogowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wykonawca nie będzie ponosił opłat z tytułu czasowego zajęcia pasa drogowego dla wykonania przedmiotu zamówienia jak również opłat z tytułu umieszczenia urządzeń w pasie drogowym.

Pytanie nr 6: Planowana inwestycja będzie realizowana w znaczącym zakresie w terenach, na których istnieją lub będą realizowane nowe nawierzchnie objęte wieloletnią gwarancją. Kto i na jakich zasadach przejmie warunki gwarancji udzielonych przez innych wykonawców?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w przypadku realizacji niniejszej inwestycji na terenach objętych gwarancją udzieloną przez innych wykonawców, wykonawca projektu TRISTAR zobowiązany będzie do udzielenia gwarancji na wykonane przez siebie odtworzenia nawierzchni oraz przebudowy infrastruktury wynikającej z konieczności usuwania kolizji. W przypadku gdy w przyszłości inni wykonawcy będą realizowali zadania inwestycyjne kolidujące z wykonanymi robotami, na które gwarancji udzielił wykonawca projektu TRISTAR, będą zobowiązani do uzyskania zgody na wykonywanie robót od wykonawcy projektu TRISTAR i udziela gwarancji na te roboty lub będą zlecali roboty wykonawcy projektu TRISTAR.

Pytanie nr 7: Czy w świetle krótkiego terminu realizacji I etapu (30.05.2012r.) Zamawiający może określić, kiedy będzie dostępna infrastruktura z zadań 3.10 i 3.11, o których mowa w SIWZ punkt 3.9. podpunkt 1)g), a która jest niezbędna dla zamknięcia etapu I?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że infrastruktura realizowana przez Gminę Miasta Gdańska w ciągu Al. Wojska Polskiego i Al. Grunwaldzkiej w Gdańsku, określona w punkcie 3.9. podpunkcie 1)g) SIWZ, zostanie zakończona do 30.09.2011r.

I. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść **załącznika nr 9b do SIWZ** tj. Programu funkcjonalno - użytkowego dla etapu IV. W *Części opisowej*, w pkt. 1 *Ogólny opis przedmiotu zamówienia* na stronie 4, w wykazie elementów wchodzących w zakres projektu pn.: „Wdrożenie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR w Gdańsku, Gdyni i Sopocie – etap IV” wykreśla się zdanie:

„przebudowa sygnalizacji świetlnych w celu dostosowania do funkcjonowania w systemie na 44 skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych z zastosowaniem priorytetów dla pojazdów transportu zbiorowego”, w miejsce którego wpisuje się nowe w brzmieniu:



„przebudowa sygnalizacji świetlnej w celu dostosowania do funkcjonowania w systemie na 21 skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych z zastosowaniem priorytetów dla pojazdów transportu zbiorowego”.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zamieszcza się na stronie internetowej w uzupełnieniu decyzję Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni nr UKZ.4125.179.2011.AL z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej kanalizacji teletechnicznej systemu TRISTAR Miasta Gdyni.

Zamawiający:

- przedłużyć termin składania oferty oraz wniesienia wadium do dnia 05.10.2011r do godz. 10:00
- ustala nowy termin otwarcia ofert na dzień 05.10.2011r. godz. 12:00
- miejsce otwarcia ofert - pok. 105

Miejsce składania ofert pozostaje bez zmian.

Proszę o odwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego faksu (w dniu otrzymania) na numer Wydziału Inwestycji 58-66-88-302.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stępa
WICEPREZYDENT MIASTA

k/o:
UI a/a

