

Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA nr 10/2011
(SIWZ)**

zatwierdzona przez Prezesa Zarządu Spółki

*dot.: przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 4 845 000 €
na wykonanie robót budowlanych:*

**„Budowa systemu świateł nawigacyjnych oraz instalacji elektroenergetycznej na lotnisku Gdynia
– Kosakowo”**

sporządzony na podstawie Regulaminu Zamówień Sektorowych

dla Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.

Regulamin znajduje się na stronie internetowej:

http://www.gdynia.pl/bip/BIPInfo/5493_66167.html

ZATWIERDZAM:

PREZES ZARZĄDU PL GDYNIA –KOSAKOWO

(-) *Janusz Stateczny*

SPIS TREŚCI

<i>ROZDZIAŁ 1</i>	<i>ZAMAWIAJĄCY</i>	3
<i>ROZDZIAŁ 2</i>	<i>TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA</i>	3
<i>ROZDZIAŁ 3</i>	<i>PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA</i>	3
<i>ROZDZIAŁ 4</i>	<i>INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH</i>	9
<i>ROZDZIAŁ 5</i>	<i>TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA</i>	9
<i>ROZDZIAŁ 6</i>	<i>WYKLUCZENIE Z POSTĘPOWANIA ORAZ WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, KTÓRE WYKONAWCY MUSZĄ DOSTARCZYĆ W CELU POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGAJĄ WYKLUCZENIU</i>	10
<i>ROZDZIAŁ 7</i>	<i>WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW</i>	10
<i>ROZDZIAŁ 8</i>	<i>WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, KTÓRE MUSZĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU</i>	11
<i>ROZDZIAŁ 9</i>	<i>DOKUMENTY SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ</i>	12
<i>ROZDZIAŁ 10</i>	<i>OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY</i>	12
<i>ROZDZIAŁ 11</i>	<i>INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW</i>	12
<i>ROZDZIAŁ 12</i>	<i>OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI</i>	13
<i>ROZDZIAŁ 13</i>	<i>WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM</i>	13
<i>ROZDZIAŁ 14</i>	<i>TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ</i>	14
<i>ROZDZIAŁ 15</i>	<i>MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT</i>	14
<i>ROZDZIAŁ 16</i>	<i>OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY</i>	14
<i>ROZDZIAŁ 17</i>	<i>OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT</i>	15
<i>ROZDZIAŁ 18</i>	<i>INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO</i>	16
<i>ROZDZIAŁ 19</i>	<i>ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY</i>	16
<i>ROZDZIAŁ 20</i>	<i>POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA</i>	17
<i>ROZDZIAŁ 21</i>	<i>INNE POSTANOWIENIA</i>	17

ROZDZIAŁ 1 ZAMAWIAJĄCY

1.1 Zamawiającym jest:

Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
reprezentowana przez Prezesa Zarządu Spółki.
NIP 5862201420 REGON 220476531

Adres do korespondencji:

Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.
81-378 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 18
e-mail: sekretariat@airport.gdynia.pl, fax: 58 713 29 44

1.2 Godziny urzędowania 8⁰⁰ – 16⁰⁰ (oprócz sobót, niedziel i świąt ustawowo wolnych od pracy).

ROZDZIAŁ 2 TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 4 845 000 €, na podstawie Regulaminu Zamówień Sektorowych dla Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. zwanym dalej Regulaminem Zamówień Sektorowych.

ROZDZIAŁ 3 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.1 Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, dostarczenie, zbudowanie i uruchomienie systemu oświetlenia nawigacyjnego dla drogi startowej DS 13/31 i drogi kołowania DK G (zwanym dalej systemem oświetlenia nawigacyjnego), znaków pionowych oraz instalacji elektroenergetycznej w zakresie rzeczowym wynikającym z:

- 3.1.1. Programu Funkcjonalno Użytkowego w zakresie budowy systemu nawigacji świetlnej ALPA – ATA do lądowania w kategorii I na lotnisku Oksywie dla drogi startowej 13/31 stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ.
- 3.1.2. Programu Funkcjonalno Użytkowego w zakresie budowy instalacji elektroenergetycznych dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ.
- 3.1.3. Programu Funkcjonalno Użytkowego w zakresie budowy oznakowania pionowego – stanowiący załącznik 7 do SIWZ
- 3.1.4. dyspozycji niniejszej SIWZ.

CPV przedmiotu zamówienia: 45000000-7, 45230000-8, 71322000-1, 71220000-6.

3.2 Przedmiot zamówienia realizowany będzie w następujących etapach.

3.2.1. Etap I obejmuje:

1. Opracowanie Wielobranżowej Koncepcji budowy systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego, przedstawionej na mapie w skali 1:500 wraz z opisem. Koncepcje należy wykonać zgodnie z załącznikami 5 i 7 do SIWZ. Koncepcja musi uwzględnić realizację robót budowlanych zgodnie z punktem 3.6.1 oraz współużytkowanie z WUL. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii dotyczącej koncepcji od:
 - a) Zamawiającego,
 - b) Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni (RZI),
 - c) 17 Terenowy Oddział Lotniskowy w Gdańsku,
 - d) Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Marynarki Wojennej (CWTiD MW),
 - e) Wojskowego Użytkownika Lotniska – 43 Baza Lotnictwa Morskiego (WUL),
 - f) Państwowe Gospodarstwo Leśne, Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni,
 - g) Gminy Miasta Gdynia - Urzędu Miasta Gdynia,
 - h) Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
2. Opracowanie Koncepcji budowy instalacji elektroenergetycznej, przedstawionej na mapie w skali 1:500 wraz z opisem oraz uzyskaniem opinii dotyczącej koncepcji od:
 - a) Zamawiającego,
 - b) Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni (RZI),

- c) Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Marynarki Wojennej (CWTiD MW),
 - d) Wojskowego Użytkownika Lotniska – 43 Baza Lotnictwa Morskiego (WUL)
 - e) Gestorów sieci w wymaganym zakresie.
3. Uzyskanie pisemnej akceptacji Zamawiającego wykonanych Koncepcji.
- 3.2.2. Etap II obejmuje:
- 1. W zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego:
 - a) Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych na podstawie zaakceptowanej przez Zamawiającego Koncepcji,
 - b) wykonanie projektów przebudowy lub zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją oraz rozbiórek obiektów, urządzeń i obiektów naturalnych kolidujących z projektowanymi systemem oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowaniem pionowym,
 - c) wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - d) uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii wymaganych do uzyskania pozwolenia na budowę i zbudowania,
 - e) wykonania projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i uzgodnić opracowania z właściwymi organami (ul. Zielona),
 - f) przedłożenie i uzyskanie akceptacji Zamawiającego opracowanej dokumentacji projektowej przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę. Akceptacja dokumentacji dokonana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania techniczne i projekt budowlany,
 - g) złożenie kompletnej dokumentacji w imieniu Zamawiającego, celem uzyskania pozwolenia na budowę, uwzględniając zapisy punktu 3.6.1,
 - h) uzyskanie w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji udzielającej mu pozwolenia na budowę, uwzględniającej zapisy punktu 3.6.1,
 - 2. W zakresie instalacji elektroenergetycznej:
 - a) wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych na podstawie zaakceptowanych przez Zamawiającego Koncepcji,
 - b) wykonanie projektów przebudowy lub zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją oraz rozbiórek obiektów, urządzeń oraz obiektów naturalnych kolidujących z projektowaną instalacją elektroenergetyczną,
 - c) wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - d) uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii wymaganych do uzyskania pozwolenia na budowę,
 - e) przedłożenie i uzyskanie akceptacji Zamawiającego opracowanej dokumentacji projektowej przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę,
 - f) złożenie kompletnej dokumentacji w imieniu Zamawiającego, celem uzyskania pozwolenia na budowę.
 - g) uzyskanie w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji udzielającej mu pozwolenia na budowę.
- 3.2.3. Etap III obejmuje:
- 1. W zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego:
 - a) wykonanie robót budowlanych w oparciu o uzyskaną decyzję o pozwolenie na budowę z uwzględnieniem zapisu punktu 3.6.1,
 - b) uaktualnienie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej we właściwych organach administracji publicznej i RZI Gdynia,
 - c) uzyskanie w imieniu Zamawiającego odpowiednio pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia robót budowlanych w oparciu prawo budowlane,
 - d) przeprowadzenie szkoleń dla wyznaczonego przez Zamawiającego personelu w zakresie obsługi, monitorowania i serwisowania systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego, wraz z niezbędnymi materiałami szkoleniowymi w języku polskim określającymi warunki i parametry regulacyjne dla Zamawiającego w okresie gwarancji i pogwarancyjnym,
 - e) ustawienia kąтового lamp wraz z dokonaniem pełnego obrotu systemu oświetlenia nawigacyjnego (w przypadku udzielenia zamówień uzupełniających w zakresie rozbudowy

instalacji światła podjeżdżającego dla kierunku 31 do świetlnego systemu podjeżdżającego precyzyjnego kategorii I, o którym mowa w Aneksie 14 załącznik 19 rys. A7 B przed zakończeniem robót dotyczących przedmiotu zamówienia w/w ustawienie katowe lamp wraz z dokonaniem pełnego obrotu odbędzie się po zakończeniu robót uzupełniających), wykonanych przez podmioty posiadające niezbędne uprawnienia, zezwolenia i certyfikaty wymagane w tym zakresie. Sporządzi oraz doręczy kompletny wniosek o dokonanie w oparciu o prawo lotnicze wpisu do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych.

- f) dostarczenia części zamiennych w ilości:
- Lampa podjeżdżająca(reflektor) - 2 szt.;
 - Lampa zagłębiona progu – 2 szt.;
 - Lampa krawędzi DS – 2 szt.;
 - Lampa krawędzi DK – 2 szt.;
 - Podstawa montażowa lampy krawędziowej – 2 szt.;
 - Złącze rozpryskowe lampy krawędziowej – 20 szt.;
 - Transformator KR 200W – 1 szt.;
 - Transformator KR 150 W – 5 szt.;
 - Transformator KR 45W – 3 szt.;
 - podstawa montażowa znaku - 10 szt.;
 - złącze rozpryskowe znaku – 20 szt.;
 - rurka wsporcza dla znaku – 10 szt.;
 - kabel pierwotny 1x6+4mm² 5kV 500m (1bęb.);
 - złącze pierwotne KD 500 – 20 szt.;
 - złącze wtórne – 10 szt.
 - żarówki halogenowe zastosowane w znakach – 100 szt.
 - żarówki halogenowe 200W - 8 szt.;
 - żarówki halogenowe 150W - 200 szt.;
 - żarówki halogenowe 45W - 20 szt.;
 - rura wsporcza do lamp – 5m
2. W zakresie instalacji elektroenergetycznej:
- a) wykonanie robót budowlanych w oparciu o uzyskaną decyzję o pozwoleniu na budowę,
 - b) uaktualnienie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej we właściwych organach administracji publicznej i RZI Gdynia,
 - c) uzyskanie w imieniu Zamawiającego odpowiednio pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia robót budowlanych w oparciu prawo budowlane,
 - d) przeprowadzenie szkolenia dla wyznaczonego przez Zamawiającego personelu w zakresie obsługi, monitorowania i serwisowania instalacji elektroenergetycznej, wraz z niezbędnymi materiałami szkoleniowymi w języku polskim określającymi warunki i parametry regulacyjne dla Zamawiającego w okresie gwarancji i pogwarancyjnym.
3. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie wykonywania robót budowlanych dla całości przedmiotu zamówienia.
- 3.3 Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane winny być wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zaleceniami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej, w tym:
- 3.3.1. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r. poz.2072 z późn. zm.),
 - 3.3.2. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż,
 - 3.3.3. ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 243 poz.1623 z późn. zm.),
 - 3.3.4. ustawą Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (j.t. Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi,

- 3.3.5. decyzją Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 2010r. numer RDOŚ-22-WOO.6670/14-16/10/ER w przedmiocie uwarunkowań środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa infrastruktury Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo do obsługi cywilnego ruchu lotniczego na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie” – **załącznik nr 9** do SIWZ
- 3.3.6. załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (ICAO) – Lotniska, Tom I – projektowanie i eksploatacja lotnisk, wydanie piąte lipiec 2009 oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dla lotnisk cywilnych (j.t. Dz. U. z 1998 r. nr 130, poz. 859 z późn. zm.).
- 3.3.7. decyzją o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 z dnia 11.07.2011r. – **załącznik nr 10** do SIWZ
- 3.4. Prace projektowe należy wykonać z uwzględnieniem następujących uwag:
- 3.4.1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego uzgadniania opracowań projektowych z Zamawiającym.
- 3.4.2. Projekty budowlane i wykonawcze Wykonawca zobowiązany jest opracować zgodnie z zaakceptowanymi przez Zamawiającego Koncepcjami. W przypadku wystąpienia w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia zmian istotnych w rozumieniu prawa budowlanego, Wykonawca zobowiązany jest opracować zamiennie projekty budowlane oraz złożyć wniosek i uzyskać zamienne decyzje o pozwoleniu na budowę.
- 3.4.3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do siedziby Zamawiającego wszystkie wykonywane przez siebie wymagane projekty budowlane i projekty wykonawcze, zgodnie z punktem 3.4.6,
- 3.4.4. Projekty wykonawcze należy uzgodnić z odpowiednimi podmiotami zgodnie z warunkami uzgodnień projektu budowlanego.
- 3.4.5. Wykonawca zobowiązany jest do:
1. wykonania map do celów projektowych obejmujących zakres projektów budowlanych przewidzianych do wykonania przez Wykonawcę,
 2. zapewnienia wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego w zakresie wynikającym z potrzeb i uwarunkowań planowanych robót,
 3. określenia, w miejscach skrzyżowania uzbrojenia istniejącego i projektowanego, rzędnych sieci projektowanych i istniejących. W tym celu, w wycenie opracowań projektowych należy uwzględnić wykonanie przekopów próbnych lub wycenić określenie rzędnych innymi metodami,
- 3.4.6. Wykonawca prześle Dokumentację dla Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, niezależnie od wykonanej i dostarczonej dokumentacji do podmiotów uzgadniających i zatwierdzających, w następującej ilości egzemplarzy:
1. Wersja papierowa:
 - a) Konceptje uzgodnione z Zamawiającym po 2 egz. z każdej branży,
 - b) Projekty budowlane po 2 egz. z każdej branży,
 - c) Projekty wykonawcze po 2 egz. z każdej branży,
 - d) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych po 2 egz. z każdej branży.
 2. Kompletna dokumentacja w wersji elektronicznej (w nazwach folderów i plików nie należy stosować polskich liter: ć, ś, ź, ż, ą, ę, ó, ł, ń) na płytach CD zawierających:
 - a) Płyta 1 – koncepcje, opisy techniczne oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w wersji edytowalnej w programie WORD, rysunki w wersji edytowalnej w programie AutoCad (wer. 2010 lub wcześniejsza)– 2 egz.
 - b) Płyta 2 – opisy techniczne, rysunki, uzgodnienia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót w formacie pdf (Adobe Reader) – 2 egz.
- 3.4.7. Wykonawca zobowiązany jest w przypadku wystąpienia kolizji w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, wykonać projekty usunięcia kolizji, uzgodnić je z użytkownikami, gestorami sieci, właściwymi ZUDP oraz zgłosić właściwym organom w celu uzyskania decyzji zezwalających na realizację.
- 3.4.8. W przypadku konieczności zaprojektowania elementów przedmiotu zamówienia na nieruchomości stanowiącej własność osób trzecich, Wykonawca obowiązany jest przed rozpoczęciem prac projektowych uzgodnić przewidywany sposób i zakres korzystania z tej nieruchomości z jej właścicielem.
- 3.4.9. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji

elektronicznych. Wykonawca przenosi na Zamawiającego również prawo zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich.

- 3.5 Nadzór autorski Wykonawca zobowiązany jest pełnić z uwzględnieniem następujących uwag:
- 3.5.1. Zespół projektantów Wykonawcy, zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia od dnia przekazania placu budowy do dnia odpowiednio pozwoleń na użytkowanie (dla systemu oświetlenia nawigacyjnego doręczania Zamawiającemu kompletnego wniosku o wpisanie do właściwego rejestru zgodnie prawem lotniczym) lub zgłoszeń zakończenia robót budowlanych w oparciu prawo budowlane.
 - 3.5.2. Konieczność pobytu na budowie i w innych miejscach związanych z prawidłowym pełnieniem nadzoru autorskiego, stwierdza inspektor nadzoru inwestorskiego w porozumieniu z Zamawiającym, zawiadamiając o tym Projektanta Wykonawcy.
 - 3.5.3. Projektant Wykonawcy zobowiązany jest uczestniczyć w radach budowy odpowiednio co do omawianego zakresu.
- 3.6 Roboty budowlane należy wykonać z uwzględnieniem następujących uwag:
- 3.6.1. Realizacja robót budowlanych budowy systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego odbędzie się w zakresie zawartym w koncepcji, z zaznaczeniem, że światła podejścia dla kierunku 31 realizowane będą jako uproszczony świetlny system podejścia, o którym mowa w Aneksie 14 załącznik 16 rys. A6 B (przy czym światła tworzące linie osiową należy rozmieszczać w odstępach co 30 m) a znaki pionowe realizowane będą tylko w zakresie znaków podświetlonych.
 - 3.6.2. Przedmiot zamówienia realizowany będzie na „**czynnym lotnisku**” i winny być wykonany w sposób nie zakłócający bieżącego funkcjonowania lotniska w tym planowanych operacji lotniczych.
 - 3.6.3. Realizacja robót związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia musi uwzględniać utrzymanie ciągłości pracy i ruchu na lotnisku w całym okresie budowy.
 - 3.6.4. Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z innymi Wykonawcami wskazanymi przez Zamawiającego i/lub WUL, wykonującymi roboty na terenie Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo.
 - 3.6.5. Wykonawca zobowiązany jest zorganizować plac budowy zgodnie z wymogami właściwej gospodarki odpadami oraz w sposób zapewniający ochronę powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniem, w tym także przez zastosowanie sprawnego i właściwie eksploatowanego sprzętu oraz najmniej uciążliwej akustycznie technologii prowadzenia robót.
 - 3.6.6. Wykonawca poniesie wszystkie koszty wyposażenia zaplecza tymczasowego w urządzenia placu budowy, obejmujące tymczasowe sieci elektryczne, energetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, oświetlenie placu budowy, zastępcze źródła ciepła do ogrzewania obiektów i robót, urządzenia zabezpieczające materiały i roboty przed deszczem, słońcem i inne tego typu urządzenia.
 - 3.6.7. Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego zorganizuje plac budowy własnym staraniem i zapewni ochronę mienia, warunki BHP i P.POŻ. oraz utrzymywać będzie porządek na budowie. Ewentualne wszelkie szkody wyrządzone w trakcie realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca usunie w trybie pilnym na własny koszt, a po zakończeniu realizacji robót doprowadzi plac budowy do stanu zgodnego z przeznaczeniem. Plac budowy powinien być czysty i uporządkowany, bez odpadów zbędnych do prowadzenia robót. Likwidacja placu budowy oraz doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego (pełnego uporządkowania) obciąża Wykonawcę.
 - 3.6.8. Wykonawca w ramach ustalonego wynagrodzenia ryczałtowego ponosi koszty zasilania placu budowy w energię elektryczną i wodę oraz inne niezbędne media.
 - 3.6.9. W przypadku konieczności skorzystania z nieruchomości stanowiących własność podmiotów trzecich, do wykonania prac przygotowawczych lub robót budowlanych, Wykonawca obowiązany jest przed ich rozpoczęciem uzgodnić sposób korzystania z nieruchomości z jej właścicielem, a po zakończeniu robót Wykonawca obowiązany jest naprawić ewentualne szkody w niej powstałe.
 - 3.6.10. Wykonawca zapewni obsługę geotechniczną i geodezyjną łącznie z geodezyjnym wytyczeniem i inwentaryzacją powykonawczą nad realizacją robót oraz uaktualnienie dokumentacji geodezyjnej w odpowiednich wydziałach jednostek samorządu terytorialnego i RZI Gdynia.

- 3.6.11. Wykonawca uzyska zgodę właściwego organu na czasowe zajęcie pasa drogowego oraz uzupełni dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót o ewentualne zmiany i uzgodni je w zakresie wymaganym przez ten organ.
- 3.6.12. Wykonawca poniesie koszty wykonania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasach drogowych,
- 3.6.13. Zamawiający nie wyklucza konieczności posiadania przez personel Wykonawcy uprawnień dostępu do informacji niejawnych w zakresie współpracy z WUL.
- 3.6.14. Plac budowy w sąsiedztwie pola naziemnego ruchu lotniczego (PNRL) musi być wydzielony i oznakowany w sposób zapobiegający przypadkowemu wykołowaniu statku powietrznego na plac budowy.
- 3.6.15. Roboty wykonywane w strefie istniejących nawierzchni lotniskowych (DS, PPS, DK) będą prowadzone zgodnie z Podręcznikiem Służb Lotniskowych, ICAO, Doc 9137 – AN/89800, część 6 Przeszkody Lotnicze.
- 3.6.16. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót budowlanych w zakresie systemu oświetlenia uzgodnić z WUL tj. zarządcą istniejącej sygnalizacji świetlnej funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej na wszystkich ciągach i odcinkach, na których ona obecnie funkcjonuje. W przypadku uszkodzenia istniejącej sygnalizacji świetlnej zobowiązany jest do zgłoszenia tego faktu Zarządcy i Zamawiającemu oraz natychmiastowego usunięcia awarii na własny koszt.
- 3.6.17. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt uzgodnić i zapewnić sposób łączności z Wieżą Kontroli Lotniska w trakcie wykonywania robót budowlanych w zakresie budowy systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego.
- 3.6.18. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób taki, by nie wystąpiły żadne uszkodzenia istniejących obiektów, w tym infrastruktury technicznej istniejącej (nadziemnej i podziemnej), zlokalizowanych na terenie placu budowy i jego otoczeniu: w przypadku wystąpienia uszkodzeń tych obiektów lub infrastruktury Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń lub odtworzenia tych obiektów i infrastruktury na własny koszt.
- 3.6.19. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót, stanowiących przedmiot umowy, zgodnie z postanowieniami SIWZ oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, przepisami Prawa budowlanego i obowiązującymi w tym zakresie normami technicznymi, przepisami BHP oraz o ochronie P.POŻ.
- 3.6.20. Wykonawca w ramach ustalonego wynagrodzenia zapewni na terenie zorganizowanego zaplecza administracyjnego budowy, dla potrzeb Zamawiającego 3 odrębne pomieszczenia wyposażone w podstawowy sprzęt biurowy (biurka, szafa na dokumenty, szafa ubraniowa) oraz zapewni nieograniczony dostęp do wyposażenia sanitarno-socjalnego oraz komputera z łączem internetowym i oprogramowaniem i osprzętem do edycji rysunków w Autocad oraz dokumentów MS Office (Excel i Word). Wykonawca zapewni pomieszczenie przeznaczone do organizowania spotkań koordynacyjnych dla min. 10 osób, wyposażone w stół konferencyjny, odpowiednią ilość krzeseł oraz osprzęt umożliwiający prezentację i omawianie problemów i rozwiązań projektowych. Wykonawca zabezpieczy niezbędną ilość środków służących do zabezpieczenia BHP, w tym także ochrony głowy (kaski) dla potrzeb Zamawiającego. Ww. zobowiązania Wykonawcy muszą być realizowane co najmniej od terminu przekazania placu budowy lecz nie później niż w terminie 2 tygodni od daty przekazania terenu pod zaplecze budowy.
- 3.6.21. Zamawiający nie zapewnia dozoru mienia na terenie budowy, zapleczu i placach składowych.
- 3.6.22. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić zamiar rozpoczęcia robót właściwym gestorom sieci, którzy dokonywali uzgodnień dokumentacji jak również powiadomić Zamawiającego co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót na terenach nie stanowiących własności Zamawiającego, o zamiarze wejścia na te tereny.
- 3.6.23. Magazynowanie materiałów budowlanych może się odbywać w miejscach i terminach uzgodnionych z Zamawiającym.
- 3.6.24. Sprzęt Wykonawcy za każdym razem musi być usuwany po zakończeniu robót (w danym dniu) i pozostawiany na terenie zaplecza budowy.
- 3.6.25. Wszystkie maszyny i pojazdy Wykonawcy muszą być obowiązkowo wyposażone w żółte pulsacyjne światło ostrzegawcze. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z WUL wykorzystanie maszyn i urządzeń budowlanych mogących powodować zagrożenie bezpieczeństwa operacji lotniczych.

- 3.6.26. Pracownicy Wykonawcy znajdujący się w strefie robót zobligowani są do posiadania odzieży kontrastowej lub kamizelek kontrastowych.
- 3.6.27. Każde rozgrodzenie ogrodzenia lotniska podlega wcześniejszemu uzgodnieniu z Zamawiającym i WUL.
- 3.6.28. Wszystkie urządzenia, programy instalowane w ramach przedmiotu zamówienia muszą posiadać niezbędne certyfikaty, atesty wynikające z charakterystyki urządzenia .
- 3.6.29. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego oraz saperskiego nad realizacją robót ziemnych.
- 3.6.30. Rzędne przewiertów sterowanych oraz przecisków Wykonawca ustala na własną odpowiedzialność. W przypadku uszkodzeń infrastruktury podziemnej wszelkie prace naprawcze Wykonawca uzgadnia z gestorami sieci oraz zarządcą terenu i zobowiązany jest wykonać na własny koszt.
- 3.6.31. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odwodnienia i umocnienia wykopów w zakresie niezbędnym dla realizacji robót.
- 3.6.32. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia na czas realizacji robót istniejącego uzbrojenia w obrębie wykonywanych wykopów.
- 3.6.33. Po zrealizowaniu prac Wykonawca jest zobowiązany do przywrócenia miejsc prowadzenia robót do ich pierwotnego stanu przy użyciu takich samych materiałów, jakie stosowano pierwotnie. W przypadku braku możliwości odtworzenia przy użyciu takich samych materiałów Wykonawca jest zobowiązany do doprowadzenia do stanu użyteczności przy zastosowaniu innych, porównywalnych materiałów, uzgodnionych z właścicielem terenu, w zakresie z nim ustalonym.
- 3.6.34. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumentację odbiorową oraz podręczniki użytkownika w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego.
- 3.6.35. Wykonawca zlikwiduje plac budowy na własny koszt i doprowadzi teren do należytego stanu (pełnego uporządkowania) wraz z uporządkowaniem terenów przyległych.
- 3.6.36. Po zakończeniu robót Wykonawca dostarczy części zamienne zgodnie z pkt 3.2.3 ppkt 1 lit. f) w miejsce wskazane przez Zamawiającego (w odległości nie większej niż 10 km od lotniska Oksywie).
- 3.7 Wykonawca udzieli na przedmiot zamówienia **60 miesięcy** gwarancji. Zamawiający wymaga by okres rękojmi był równy okresowi gwarancji.
- 3.8 Jeżeli wykonawca zamierza część zamówienia powierzyć podwykonawcom to jego zakres wskazuje w ofercie. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za prace wykonane przez podwykonawców.
- 3.9 Wskazane jest, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej miejsca zamówienia, celem uzyskania informacji, które mogą być niezbędne do przygotowania oferty oraz do zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej ponosi Wykonawca. Zamawiający umożliwi Wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej miejsca realizacji zamówienia w dniach: 21, 22 i 23.09.2011r. o godz. 11⁰⁰. Zgłoszenie udziału w wizji lokalnej Wykonawcy będą mogli składać do 20.09.2011r. **do godz. 15³⁰ w biurze Zamawiającego: Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o., Al. Marszałka Piłsudskiego 18, 81-378 Gdynia.**

ROZDZIAŁ 4 INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH

Zamawiający przewiduje możliwość zamówień uzupełniających stanowiących nie więcej niż 30 % wartości zamówienia podstawowego. Zamówienia uzupełniające mogą dotyczyć całości przedmiotu, a w szczególności rozbudowy instalacji świateł podejścia dla kierunku 31 do świetlnego systemu podejścia precyzyjnego kategorii I, o którym mowa w Aneksie 14 załącznik 19 rys. A7 B.

ROZDZIAŁ 5 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagane terminy wykonania zamówienia:

- 5.1. Koncepcje w zakresie instalacji elektroenergetycznej: nie później niż 12 dni roboczych od daty podpisania umowy.
- 5.2. Koncepcje w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego: nie później niż 20 dni roboczych od daty podpisania umowy.

- 5.3. Projekty budowlane i wykonawcze wraz z pozostałymi elementami dokumentacji w zakresie instalacji elektroenergetycznej: nie później niż 21 dni roboczych od daty odbioru przez Zamawiającego koncepcji bez uwag (pkt. 5.1.).
- 5.4. Projekty budowlane i wykonawcze wraz z pozostałymi elementami dokumentacji w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego: nie później niż 35 dni roboczych od daty odbioru przez Zamawiającego koncepcji bez uwag (pkt. 5.2.).
- 5.5. Zakończenie robót oraz zgłoszenia gotowości odbioru w zakresie budowy instalacji elektroenergetycznych 100 dni roboczych od przekazania placu budowy.
- 5.6. Zakończenie robót oraz zgłoszenia gotowości do odbioru w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego 130 dni roboczych od przekazania placu budowy.
- 5.7. Ustawienie kątowne lamp wraz z dokonaniem pełnego obrotu systemu, wykonanych przez podmioty posiadające niezbędne uprawnienia, zezwolenia i certyfikaty wymagane w tym zakresie oraz sporządzenie i doręczenie kompletnego wniosku o dokonanie w oparciu o prawo lotnicze wpisu do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych 14 dni roboczych od odbioru robót w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego w rozumieniu prawa budowlanego.

ROZDZIAŁ 6 WYKLUCZENIE Z POSTĘPOWANIA ORAZ WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, KTÓRE WYKONAWCY MUSZĄ DOSTARCZYĆ W CELU POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGAJĄ WYKLUCZENIU

- 6.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 14 ust. 1 Regulaminu zamówień sektorowych.
- 6.2 W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w pkt 6.1 Wykonawca winien złożyć: oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania (o treści odpowiadającej załącznikowi nr 2),
- 6.3 Zamawiający wykluczy Wykonawcę również w przypadku, kiedy w trakcie postępowania wystąpią przesłanki art. 14 ust. 2 Regulaminu zamówień sektorowych.
- 6.4 W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagane oświadczenie, musi być złożone przez każdego Wykonawcę.

ROZDZIAŁ 7 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- 7.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki udziału w postępowaniu:
 - 7.1.1. posiadają wiedzę i doświadczenie. Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że:
 1. w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonali, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na zbudowaniu i uruchomieniu elementów systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk (światła podejścia precyzyjnego minimum kategorii I, światła krawędzi drogi startowej, światła progu drogi startowej, światła końca drogi startowej, światła osi drogi startowej, światła strefy przyziemia drogi startowej, światła osi drogi kołowania, światła krawędzi drogi kołowania), o wartości netto minimum 3 000 000,00 zł każda.
 2. w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonali, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na wykonawstwie robót elektrycznych w zakresie zewnętrznych sieci elektrycznych (o parametrach opisanych w PFU), o wartości netto minimum 500 000,00 zł każda.
 3. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonali, co najmniej jedną usługę polegającą na opracowaniu i odebraniu przez Zamawiającego dokumentacji projektowo – kosztorysowej (projekty budowlane, wykonawcze) w zakresie projektowania elementów systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk (światła podejścia precyzyjnego minimum kategorii I, światła krawędzi drogi startowej, światła progu drogi startowej, światła końca drogi startowej, światła osi drogi startowej, światła strefy przyziemia drogi startowej, światła osi drogi kołowania, światła krawędzi drogi kołowania) o wartości robót netto minimum 3 000 000,00 zł każda.

7.1.2. dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że dysponuje osobami, które posiadają następujące uprawnienia:

1. do projektowania w specjalnościach:

- a) 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz wykaże, iż w ciągu ostatnich 5 lat zdobył doświadczenie zawodowe w projektowaniu elementu systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk i okaże odpowiednie potwierdzenie,
- b) 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- c) 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

2. do kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach:

- a) 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz wykaże, iż w ciągu ostatnich 5 lat zdobył doświadczenie zawodowe w kierowaniu budową polegającą na wykonaniu, montażu i uruchomieniu elementów systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk i okaże odpowiednie potwierdzenie,
- b) 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- c) 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

7.2 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego spełniają łącznie, z tym że żaden z wykonawców nie może podlegać wykluczeniu.

7.3 Nie spełnienie któregoś z postawionych warunków skutkuje wykluczeniem wykonawcy.

7.4 Wartości podane w ww. dokumentach w walutach innych niż PLN Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień ukazania się ogłoszenia o niniejszym zamówieniu.

UWAGA: Zamawiający zgodnie z Regulaminem Zamówień Sektorowych nie dopuszcza polegania na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

ROZDZIAŁ 8 WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, KTÓRE MUSZĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

8.1 W celu wykazania spełniania wymaganych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca winien złożyć, w zakresie niezbędnym do wykazania ich spełniania, następujące dokumenty:

8.1.1. oświadczenie wykonawcy o spełnianiu wymaganych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu (znajdujące się w Formularzu ofertowym).

8.1.2. wykaz wykonanych zamówień o których mowa w pkt 7.1.1 powyżej, o treści odpowiadającej załącznikowi nr 3a, załącznikowi 3b i załącznikowi 3c wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, a usługi zostały wykonywane należycie.

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany wykaz może być złożony wspólnie lub oddzielnie przez wykonawców.

8.1.3. oświadczenie, (znajdujące się w Formularzu ofertowym), że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia i doświadczenie o których mowa w pkt 7.1.2. niniejszej SIWZ.

Jeżeli jedna osoba posiada uprawnienia w dwóch lub więcej specjalnościach Zamawiający wymaga dysponowania tą osobą dla jednej, wybranej specjalności. Nie można uwzględnić tych samych osób do części projektowej, wykonawczej.

ROZDZIAŁ 9 DOKUMENTY SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ

9.1 Wykonawca biorący udział w postępowaniu winien złożyć ofertę, której zawartość stanowić będzie wypełniony formularz oferty - o treści odpowiadającej załącznikowi nr 1

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wykonawcy składają jeden formularz ofertowy.

9.2 Wraz z ofertą Wykonawca powinien złożyć:

9.2.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami Rozdziału 6 i Rozdziału 8 SIWZ.

9.2.2. Aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego lub aktualny wypis z Ewidencji Działalności Gospodarczej.

9.2.3. Dowód wniesienia wadium.

9.2.4. Kosztorys ofertowy.

9.2.5. Tabelę elementów - zbiorcze zestawienie składników ceny oferty, o treści odpowiadającej załącznikowi nr 8.

9.2.6. W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia musi być załączone pełnomocnictwo zgodnie z art. 13 ust. 3 Regulaminu zamówień sektorowych w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

9.2.7. Pełnomocnictwo do podpisania oferty, względnie do podpisywania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo to nie wynika z innych pełnomocnictw lub dokumentów (np. aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego, aktualnego wypisu z Ewidencji Działalności Gospodarczej itd.) złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. Pełnomocnictwo powinno być w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.

ROZDZIAŁ 10 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

10.1 Oferta winna być sporządzona w języku polskim.

10.2 Wykonawca może złożyć jedną ofertę.

10.3 Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

10.4 Formularz ofertowy oraz inne oświadczenia winne być ostemplowane pieczęcią firmową oraz podpisane i opieczątowane pieczęcią imienną przez właściwe osoby do reprezentowania Wykonawcy.

10.5 Zaleca się, aby wszystkie dokumenty tworzące ofertę były spięte – zszyte w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.

10.6 Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu uniemożliwiającym przypadkowe zapoznanie się z treścią oferty przed terminem otwarcia ofert.

10.7 Oferta winna być złożona w opieczątowanej pieczęcią firmową kopercie oznaczonej następująco: **Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o. o., Al. Marszałka Piłsudskiego 18, 81-378 Gdynia., Przetarg pn. „Budowa systemu świateł nawigacyjnych oraz instalacji elektroenergetycznej na lotnisku Gdynia – Kosakowo”. Nie otwierać do dnia 04.10.2011r. godz. 12⁰⁰.**

10.8 Wszelkie koszty związane z przygotowaniem oraz dostarczeniem oferty ponosi Wykonawca.

10.9 Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

10.10 Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zarówno zmiana, jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej. Zmiana lub wycofanie oferty powinny znaleźć się w zamkniętej kopercie odpowiednio oznaczonej „Zmiana” lub „Wycofanie”, i opisane jak w pkt. 10.7.

10.11 Dokumenty nie będące oryginałami powinny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez osoby właściwe do reprezentowania Wykonawcy.

10.12 W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów powinny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.

10.13 Zamawiający może żądać przedstawienia w wyznaczonym przez siebie terminie oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

10.14 Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

ROZDZIAŁ 11 INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z

WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW

- 11.1 Językiem obowiązującym w niniejszym postępowaniu jest język polski. Każdy kontakt z Zamawiającym oraz z WUL musi być prowadzony w języku polskim. Wszystkie dokumenty, na każdym etapie realizacji zamówienia, należy wykonać w języku polskim. W przypadku przedstawienia dokumentacji w innym języku niż język polski, wykonawca ma obowiązek przedstawić tłumaczenie na język polski przez tłumacza przysięgłego.
- 11.2 W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy będą przekazywać pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- 11.3 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynie po upływie terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji.
- 11.4 Jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, oraz zamieszcza informację na stronie internetowej.
- 11.5 Zamawiający nie zamierza zwołać zebrania Wykonawców.

ROZDZIAŁ 12 OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:

Pan Zbigniew Wawrzyniak fax. 58 713 29 44, e-mail: sekretariat@airport.gdynia.pl

ROZDZIAŁ 13 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 13.1 Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:
200 000,00 zł słownie: (dwieście tysięcy zł 00/100)
- 13.2 Wadium może być wniesione
 - 13.2.1. w pieniądzu przelewem na konto:
Konto bankowe: 83 1440 1101 0000 0000 0645 7959
Tytułem „wadium na przetarg dotyczący budowy systemu świateł nawigacyjnych oraz instalacji elektroenergetycznej na lotnisku Gdynia – Kosakowo” nr 10/2011
 - 13.2.2. w gwarancjach bankowych,
 - 13.2.3. w gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 13.3 Wadium wnoszone w gwarancjach w oryginale należy złożyć w sekretariacie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o., Al. Marszałka Piłsudskiego 18, 81-378 Gdynia, przed terminem składania ofert.
- 13.4 Kserokopie dowodu wniesienia wadium należy dołączyć do oferty.
- 13.5 Za wniesienie wadium w formie pieniężnej Zamawiający uważa wadium, które w terminie do dnia **04.10.2011r. do godz. 11⁰⁰** znajdzie się na rachunku Zamawiającego.
- 13.6 Wadium musi obejmować okres związania ofertą.
- 13.7 Gwarancje bankowe i ubezpieczeniowe, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jedn. Dz. U. Nr 42 poz. 275 z 2007r. z późniejszymi zmianami) muszą nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązywać Poręczyciela lub Gwaranta do zapłaty kwoty pieniężnej na pierwsze wezwanie Zamawiającego, w wysokości odpowiadającej kwocie wadium.

ROZDZIAŁ 14 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 14.1 Termin związania ofertą wynosi 30 dni.
- 14.2 Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

ROZDZIAŁ 15 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 15.1 Ofertę należy złożyć do dnia **04.10.2011r. godz. 11⁰⁰** w biurze Zamawiającego:
Sekretariat Portu Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.
adres: Al. Marszałka Piłsudskiego 18,81-378 Gdynia
- 15.2 Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w dniu **04.10.2011r. godz. 12⁰⁰** w biurze Zamawiającego:
sala konferencyjna Portu Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.
adres: Al. Marszałka Piłsudskiego 18, 81-378 Gdynia.
- 15.3 Jeżeli oferta wpłynie do Zamawiającego pocztą, lub inną drogą np. pocztą kurierską, o terminie złożenia oferty decyduje wyłącznie termin dostarczenia oferty do Zamawiającego.
- 15.4 Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania.

ROZDZIAŁ 16 OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

- 16.1. Cenę oferty należy podać w wartości netto i brutto w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 16.2. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 16.3. Cena oferty stanowić będzie sumę cen prac projektowych, nadzoru autorskiego, robót budowlanych wraz z dostawą urządzeń i części zamiennych, oprogramowania, przeprowadzonych szkoleń, wykonanych badań, pomiarów i regulacji działania systemu oraz innych elementów wymienionych w załączonej tabeli elementów stanowiącej **załączniki 8 do SIWZ** z uwzględnieniem dyspozycji zawartych w rozdziale 3 niniejszej SIWZ.
- 16.4. Podstawą obliczenia ceny oferty za roboty budowlane, dla których Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekty budowlane, ma być opracowany przez Wykonawcę kosztorys ofertowy sporządzony w oparciu o przekazane programy funkcjonalno użytkowe stanowiące **załączniki nr 5, 6, 7 do SIWZ** z uwzględnieniem wykonania robót wg opracowanej przez siebie dokumentacji jak również z uwzględnieniem dyspozycji zawartych w rozdziale 3 niniejszej SIWZ.
- 16.5. Cena oferty stanowić będzie ryczałtowe i ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia, niezależnie od rozmiaru prac projektowych, ilości i rodzaju dostarczanych urządzeń i oprogramowań informatycznych oraz rozmiaru robót budowlanych jak również rozmiaru pozostałych dostaw i ilości wykonanych usług oraz innych świadczeń, koniecznych do prawidłowego zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia i ponoszonych przez Wykonawcę kosztów ich realizacji. Wykonawca nie będzie mógł żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów tych usług, dostaw oraz robót i innych świadczeń.
- 16.6. Za ustalenie zakresu prac projektowych, dostaw urządzeń oraz ilości robót oraz pozostałych usług i innych świadczeń oraz sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.
- 16.7. Przedmiary robót, dołączone do Programów Funkcjonalno Użytkowych są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.
- 16.8. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w ofercie koszty związane z przekazaniem odpadów firmom posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku lub unieszkodliwienia odpadów określonego rodzaju (Ustawa o odpadach – Dz. U. Nr 39 poz.251 z 2007r z późn. zmian.).
- 16.9. W wyniku nieuwzględnienia okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia Wykonawca ponosić będzie skutki błędów w ofercie. Od Wykonawcy wymagane jest bardzo szczegółowe zapoznanie się z przedmiotem zamówienia, a także sprawdzenie warunków wykonania zamówienia i skalkulowania ceny oferty z należytą starannością.

- 16.10. Cena ofertowa będzie obejmować wszystkie koszty niezbędne do wykonania prac projektowych, dostawy urządzeń oprogramowań informatycznych oraz wykonania usług i robót budowlanych wymaganej jakości i w oferowanym terminie, włączając w to: koszty bezpośrednie, koszty ogólne budowy, ogólne koszty prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę, kalkulowany przez Wykonawcę zysk, ryzyko oraz wszelkie inne koszty, opłaty i należności, związane z wykonywaniem robót, odpowiedzialnością materialną i zobowiązaniami Wykonawcy wymienionymi lub wynikającymi z dokumentacji, warunków umowy oraz przepisów dotyczących wykonywania robót budowlanych.
- 16.11. Kosztorys ofertowy, sporządzony przez Wykonawcę, musi spełniać wymogi określone w niniejszej specyfikacji.
- 16.12. Kosztorys ofertowy, na podstawie którego zostanie określone wynagrodzenie ryczałtowe, należy wykonać metodą kalkulacji uproszczonej, polegającej na obliczeniu wartości netto danej pozycji kosztorysu jako iloczynu ilości (liczby) ustalonych przez Wykonawcę jednostek przedmiarowych i ceny jednostkowej danej pozycji kosztorysu.
- 16.13. W wyniku nieuwzględnienia okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia Wykonawca ponosić będzie skutki błędów w ofercie. Od Wykonawcy wymagane jest bardzo szczegółowe zapoznanie się z przedmiotem zamówienia, a także sprawdzenie warunków wykonania zamówienia i skalkulowania ceny oferty z należytą starannością.
- 16.14. Cena jednostkowa w danej pozycji i wartość tej pozycji w kosztorysie ofertowym ma obejmować wszystkie koszty niezbędne do wykonania prac projektowych, dostawy urządzeń oprogramowań informatycznych oraz wykonania usług i robót budowlanych wymaganej jakości i w oferowanym terminie, włączając w to: koszty bezpośrednie, koszty ogólne budowy, ogólne koszty prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę, kalkulowany przez Wykonawcę zysk, ryzyko oraz wszelkie inne koszty, opłaty i należności, związane z wykonywaniem robót, odpowiedzialnością materialną i zobowiązaniami Wykonawcy wymienionymi lub wynikającymi z dokumentacji, warunków umowy oraz przepisów dotyczących wykonywania robót budowlanych.
- 16.15. Kosztorys ofertowy należy sporządzić w sposób umożliwiający ustalenie oddzielnych cen dla każdego elementu robót, wyszczególnionego w tabeli elementów, stanowiącej załącznik nr 8.
- 16.16. Wartość netto dla danego elementu, należy ustalić jako sumę wartości netto wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego, dotyczących tego elementu.
- 16.17. Cenę oferty netto należy ustalić jako sumę wartości netto elementów wyszczególnionych w tabeli elementów, stanowiącej załącznik nr 8. Ustaloną w taki sposób cenę oferty netto Wykonawca wpisuje do formularza oferty.
- 16.18. Cenę oferty brutto należy ustalić poprzez dodanie do ceny oferty netto wartości podatku VAT w wysokości 23 % ceny oferty netto. Ustaloną w taki sposób cenę oferty brutto Wykonawca wpisuje do formularza oferty.
- 16.19. Ceny jednostkowe określone przez Wykonawcę w kosztorysie ofertowym winny być ustalone jako ryczałtowe, kompletne i jednoznaczne. Ceny te nie będą zmieniane w toku realizacji przedmiotu zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji.
- 16.20. Wszelkie upusty udzielone przez Wykonawcę mają być uwzględnione w cenach jednostkowych, określonych przez Wykonawcę w kosztorysie ofertowym.
- 16.21. W dowolnym momencie badania i oceny ofert, na żądanie Zamawiającego, Wykonawca ma obowiązek udzielenia wyjaśnień dotyczących wyliczenia wysokości cen jednostkowych i przedstawienia do wglądu kalkulacji tych cen jednostkowych.
- 16.22. Sposób poprawienia przez Zamawiającego oczywistych omyłek rachunkowych w obliczeniu ceny. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w następujący sposób:
1. przyjmuje się, że prawidłowo podano cenę ryczałtową bez względu na sposób jej obliczenia,
 2. jeżeli cenę za przedmiot zamówienia podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się za prawidłową cenę podaną słownie.

ROZDZIAŁ 17 OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującym kryterium oceny ofert:

cena oferty brutto – 100 %.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną.

ROZDZIAŁ 18 INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 18.1 O miejscu i terminie zawarcia umowy Wykonawca, którego oferta została wybrana zostanie poinformowany odrębnym zawiadomieniem.
- 18.2 Umowa zostanie zawarta na ogólnych warunkach określonych w projekcie umowy, który stanowi załącznik nr 4 do specyfikacji.
- 18.3 Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 18.4 Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie objętym przedmiotem zamówienia.
- 18.5 Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia zamawiającemu dokumentów potwierdzających wymagane uprawnienia osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia.
- 18.6 Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia po zawiadomieniu wykonawców o wyborze najkorzystniejszej oferty.
- 18.7 W przypadku podmiotów występujących wspólnie, przed dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, dostarczona będzie Zamawiającemu umowa regulująca zasady współpracy uczestników postępowania.
- 18.8 W przypadku powierzenia realizacji części prac podwykonawcom (zakres wskazany w ofercie Wykonawcy), Wykonawca jest zobowiązany do wskazania nazw i adresów podwykonawców w celu akceptacji przez Zamawiającego przed dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Akceptacja podwykonawców wymaga formy pisemnej.
- 18.9 Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.
- 18.10 Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ustaleń zawartej umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w następującym zakresie:
 - 18.10.1. zmiany Koordynatora Zamawiającego,
 - 18.10.2. zmiany Przedstawicieli Wykonawcy,
 - 18.10.3. zmiany terminów wykonania zobowiązań umownych jeżeli konieczność takiej zmiany wynikała z przyczyn innych niż zachowanie Wykonawcy, niezależnych od niego,
 - 18.10.4. zmiany terminów w związku z wstrzymaniem, opóźnieniem robot przez Zamawiającego lub WUL w sytuacji opisanej w §17 projektu umowy,
 - 18.10.5. zmiany terminu wykonywania napraw gwarancyjnych, z przyczyn związanych z organizacją, funkcjonowaniem lotniska.

ROZDZIAŁ 19 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 19.1 Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie.
- 19.2 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 19.2.1. w pieniądzu przelewem na konto Zamawiającego,
 - 19.2.2. poręczeniach bankowych,
 - 19.2.3. gwarancjach bankowych,
 - 19.2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 19.3 Zamawiający zwróci zabezpieczenie w wysokości:
 - 19.3.1. 70% w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane,

19.3.2. 30 % nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

19.4 Poręczenia bankowe, gwarancje bankowe i ubezpieczeniowe, poręczenia udzielane przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości muszą nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązywać Poręczyciela lub Gwaranta do zapłaty kwoty pieniężnej w ciągu 14 na pierwsze wezwanie Zamawiającego, w wysokości odpowiadającej kwocie zabezpieczenia należytego wykonania umowy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

ROZDZIAŁ 20 POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYŚLUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

W toku postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w oparciu o Regulamin zamówień sektorowych wykonawcom nie przysługują środki ochrony prawnej.

ROZDZIAŁ 21 INNE POSTANOWIENIA

W sprawach nieuregulowanych niniejszą specyfikacją mają zastosowanie przepisy Regulaminu zamówień sektorowych.

Wszelkie informacje przedstawione w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia przeznaczone są wyłącznie w celu przygotowania oferty.

Załączniki do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: (usystematyzować numeracje)

- załącznik nr 1 Formularz oferty;
- załącznik nr 2 Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania;
- załącznik nr 3a Wykaz wykonanych robót budowlanych;
- załącznik nr 3b Wykaz wykonanych robót budowlanych;
- załącznik nr 3c Wykaz wykonanych usług;
- załącznik nr 4 Projekt umowy;
- załącznik nr 5 Program Funkcjonalno Użytkowy w zakresie budowy systemu nawigacji świetlnej ALPA – ATA do lądowania w kategorii I na lotnisku Oksywie dla drogi startowej DS. - 2;
- załącznik nr 6 Program Funkcjonalno Użytkowy w zakresie budowy instalacji elektroenergetycznych dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo;
- załącznik nr 7 Program Funkcjonalno Użytkowy w zakresie oznakowania pionowego;
- załącznik nr 8 Tabeli elementów;
- załącznik nr 9 Decyzja Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 2010r.;
- załącznik nr 10 Decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 z dnia 11.07.2011r.;

pieczętka firmowa Wykonawcy

FORMULARZ OFERTY

Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.
81-378 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 18

Pełne dane adresowe Uczestnika/uczestników:

Nazwa (firma)/imię nazwisko.....

Adres

Adres do korespondencji

Nr telefonu/nr faksu

Nr NIP Nr REGON

e-mail:

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym pn.: „**Budowa systemu świateł nawigacyjnych oraz instalacji elektroenergetycznej na lotnisku Gdynia – Kosakowo**” składamy następującą Ofertę na wykonanie przedmiotu niniejszego zamówienia:

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę, ustaloną zgodnie z dyspozycjami specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

wartość netto zł

VAT zł

cena brutto zł (słownie.....)

.....)

2. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w następujących terminach:

- a. Koncepcje w zakresie instalacji elektroenergetycznej: nie później niż 12 dni roboczych od daty podpisania umowy.
 - b. Koncepcje w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego: nie później niż 20 dni roboczych od daty podpisania umowy.
 - c. Projekty budowlane i wykonawcze wraz z pozostałymi elementami dokumentacji w zakresie instalacji elektroenergetycznej: nie później niż 21 dni roboczych od daty odbioru przez Zamawiającego koncepcji bez uwag (ppkt. a.).
 - d. Projekty budowlane i wykonawcze wraz z pozostałymi elementami dokumentacji w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego: nie później niż 35 dni roboczych od daty odbioru przez Zamawiającego koncepcji bez uwag (ppkt. b.).
 - e. Zakończenie robót oraz zgłoszenia gotowości odbioru w zakresie budowy instalacji elektroenergetycznych 100 dni od przekazania terenu budowy.
 - f. Zakończenie robót oraz zgłoszenia gotowości do odbioru w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego 130 dni od przekazania terenu budowy.
 - g. Ustawienie kątowe lamp wraz z dokonaniem pełnego obrotu systemu, wykonanych przez podmioty posiadające niezbędne uprawnienia, zezwolenia i certyfikaty wymagane w tym zakresie oraz sporządzenie oraz doręczenie kompletnego wniosku o dokonanie w oparciu o prawo lotnicze wpisu do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych 14 dni roboczych od obioru robót w zakresie systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz oznakowania pionowego w rozumieniu prawa budowlanego.
3. Oświadczamy, że spełniam/y warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego zgodnie z art. 13 ust 1 Regulaminu zamówień sektorowych.

4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz, że zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania Oferty.
5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych Ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, czyli 30 dni od terminu składania Ofert.
6. Wadium w kwocie 200 000,00 zł zostało wniesione:
 - a. w pieniądzu przelewem na konto bankowe Zamawiającego *
 - b. w siedzibie Zamawiającego w formie *
 *niepotrzebne skreślić
7. Przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:
 - a. siłami własnymi *
 - b. siłami własnymi i przy pomocy podwykonawców w następującym zakresie:

*
 *niepotrzebne skreślić
8. Oświadczamy, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane przez Zamawiającego uprawnienia.
9. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z projektem umowy, załączonym do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (załącznik nr 4) i przyjmujemy go bez zastrzeżeń.
10. Zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do podpisania umowy w siedzibie Zamawiającego w terminie przez niego wyznaczonym i do wniesienia na dzień zawarcia umowy zabezpieczenia należytego jej wykonania.
11. Przyjmujemy terminy płatności zgodnie z projektem umowy.
12. Upoważniamy Zamawiającego (bądź uprawnionych przedstawicieli) do przeprowadzenia wszelkich badań mających na celu sprawdzenie zaświadczeń, dokumentów i przedłożonych informacji oraz do wyjaśnienia każdego aspektów naszej oferty.
13. Oświadczamy, iż wszystkie informacje zamieszczone w Ofercie są prawdziwe (za składanie nieprawdziwych informacji Wykonawca odpowiada zgodnie z art. 297 KK).
14. Przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia zastosujemy wyroby budowlane wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi, tj. ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92 poz. 881). Dokumenty potwierdzające wprowadzenie do obrotu przedstawimy do wglądu w trakcie realizacji, a komplet przekazemy przed odbiorem końcowym.
15. Załączniki - oświadczenia i dokumenty (wymienić):

Miejscowość, data:

.....
 (podpis i pieczęć imienna osoby/osób
 właściwej/yh do reprezentowania Wykonawcy)

pieczęć firmowa Wykonawcy

Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych: „Budowa systemu świateł nawigacyjnych oraz instalacji elektroenergetycznej na lotnisku Gdynia – Kosakowo”, składamy oświadczenie o braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 14 ust. 1 Regulaminu zamówień sektorowych.

Miejscowość, data:

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby/osób
właściwej/yh do reprezentowania Wykonawcy)

pieczęć firmowa Wykonawcy

Wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert , a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie,

Wykaz musi zawierać co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na zbudowaniu i uruchomieniu elementów systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk (światła podejścia precyzyjnego minimum kategorii I, światła krawędzi drogi startowej, światła progu drogi startowej, światła końca drogi startowej, światła osi drogi startowej, światła strefy przyziemienia drogi startowej, światła osi drogi kołowania, światła krawędzi drogi kołowania), o wartości netto minimum 3 000 000,00 zł
każda

L.p.	Przedmiot zamówienia (zakres rzeczowy)	Wartość robót polegającą na zbudowaniu i uruchomieniu elementów systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk netto (zł)	Miejsce wykonania zamówienia	Data wykonania zamówienia	Zamawiający (odbiorca)
1	2		3	4	5

Uwaga: Należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wyszczególnione roboty zostały wykonane należycie (dokumenty powinny odnosić się do konkretnych robót wymienionych w wykazie).

Miejscowość, data:.....

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby/osób właściwej/ych do reprezentowania Wykonawcy)

pieczętka firmowa Wykonawcy

Wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie,

Wykaz musi zawierać co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na wykonawstwie robót elektrycznych w zakresie zewnętrznych sieci elektrycznych każda o wartości netto nie mniejszej niż 500 000,00 zł netto

L.p.	Przedmiot zamówienia (zakres rzeczowy)	Wartość robót elektrycznych netto (zł)	Miejsce wykonania zamówienia	Data wykonania zamówienia	Zamawiający (odbiorca)
1	2		3	4	5

Uwaga: Należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wyszczególnione roboty zostały wykonane należycie (dokumenty powinny odnosić się do konkretnych robót wymienionych w wykazie).

Miejscowość, data:.....

.....
(podpis i pieczęć imienna osoby/osób
właściwej/yh do reprezentowania
Wykonawcy)

pieczęć firmowa Wykonawcy

Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat usług przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie,

Wykaz musi zawierać, co najmniej jedną usługę polegającą na opracowaniu i odebraniu przez Zamawiającego dokumentacji projektowo – kosztorysowej (projekty budowlane, wykonawcze) w zakresie projektowania elementów systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk (światła podejścia precyzyjnego minimum kategorii I, światła krawędzi drogi startowej, światła progu drogi startowej, światła końca drogi startowej, światła osi drogi startowej, światła strefy przyziemia drogi startowej, światła osi drogi kołowania, światła krawędzi drogi kołowania) o wartości robót netto minimum 3 000 000,00 zł każda.

L.p.	Przedmiot zamówienia (zakres rzeczowy)	wartości robót w zakresie projektowania elementów systemu oświetlenia nawigacyjnego lotnisk netto (zł)	Miejsce wykonania	Data wykonania zamówienia	Zamawiający (odbiorca)
1	2	3	4	5	6

Uwaga: Należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wyszczególnione usługi zostały wykonane z należytą starannością (dokumenty powinny odnosić się do konkretnych usług wymienionych w wykazie).

Miejscowość, data:

.....
(podpis i pieczęć imienna
osoby/osób właściwej/ych do
reprezentowania Wykonawcy)