


Szczegółowa specyfikacja masztów dla kier 31 - obwody nr 1 i 2

Lp	maszty dla lamp nr	szacunkowa wysokość do osi świetlnej / m /	typ masztu
1	2	3	4
1	1-1	0,6	maszt rurowy D51
2	1-2	0,6	maszt rurowy D51
3	1-3	0,6	maszt rurowy D51
4	1-4	0,6	maszt rurowy D51
5	1-5	0,8	maszt rurowy D51
6	1-6	0,8	maszt rurowy D51
7	1-7	0,8	maszt rurowy D51
8	1-8	0,8	maszt rurowy D51
9	1-9	0,9	maszt rurowy D51
10	1-10	0,9	maszt rurowy D51
11	1-11	0,9	maszt rurowy D51
12	1-12	0,9	maszt rurowy D51
13	1-13	1,1	maszt rurowy D51
14	1-14	1,1	maszt rurowy D51
15	1-15	1,1	maszt rurowy D51
16	1-16	1,1	maszt rurowy D51
17	1-17	1,3	maszt rurowy D51
18	1-18	1,3	maszt rurowy D51
19	1-19	1,3	maszt rurowy D51
20	1-20	1,3	maszt rurowy D51
21	1-21	1,4	maszt rurowy D51
22	1-22	1,4	maszt rurowy D51
23	1-23	1,4	maszt rurowy D51
24	1-24	1,4	maszt rurowy D51
25	1-25	1,4	maszt rurowy D51
26	1-26	1,4	maszt rurowy D51
27	1-27	1,4	maszt rurowy D51
28	1-28	1,4	maszt rurowy D51
29	1-29	1,4	maszt rurowy D51
30	1-30	1,4	maszt rurowy D51
31	1-31	2,2	maszt rurowy D106
32	1-32	2,2	maszt rurowy D106
33	1-33	2,2	maszt rurowy D106
34	1-34	2,2	maszt rurowy D106
35	1-35	3,8	maszt rurowy D106

Lp	maszty dla lamp nr	szacunkowa wysokość do osi świetlnej / m /	typ masztu
1	2	3	4
36	1-36	3,8	maszt rurowy D106
37	1-37	3,8	maszt rurowy D106
38	1-38	3,8	maszt rurowy D106
39	1-39	5,3	kratowny L400
40	1-40	5,3	
41	1-41	5,3	
42	1-42	5,3	
43	1-43	6,9	kratowny L500
44	1-44	6,9	
45	1-45	6,9	
46	1-46	6,9	
47	1-47	8,5	kratowny L500
48	1-48	8,5	
49	1-49	8,5	
50	1-50	8,5	
51	1-51	10,0	kratowny L500
52	1-52	10,0	
53	1-53	10,0	
54	1-54	10,0	
55	1-55	11,0	kratowny L500
56	1-56	11,0	
57	1-57	11,0	
58	1-58	11,0	
59	1-59	11,0	kratowny L500
60	1-60	11,0	
61	1-61	11,0	
62	1-62	11,0	
63	1-63	12,1	kratowny L500
64	1-64	12,1	
65	1-65	12,1	
66	1-66	12,1	
67	1-67	16,6	kratowny L500 specjalny powyżej 14m
68	1-68	16,6	
69	1-69	16,6	
70	1-70	16,6	

Lp	maszyny dla lamp nr	szacunkowa wysokość do osi świetlnej / m /	typ maszyny
1	2	3	4
1	2-1	0,7	maszyn rurowy D51
2	2-2	0,7	maszyn rurowy D51
3	2-3	0,7	maszyn rurowy D51
4	2-4	0,7	maszyn rurowy D51
5	2-5	0,8	maszyn rurowy D51
6	2-6	0,8	maszyn rurowy D51
7	2-7	0,8	maszyn rurowy D51
8	2-8	0,8	maszyn rurowy D51
9	2-9	1,0	maszyn rurowy D51
10	2-10	1,0	maszyn rurowy D51
11	2-11	1,0	maszyn rurowy D51
12	2-12	1,0	maszyn rurowy D51
13	2-13	1,2	maszyn rurowy D51
14	2-14	1,2	maszyn rurowy D51
15	2-15	1,2	maszyn rurowy D51
16	2-16	1,2	maszyn rurowy D51
17	2-17	1,4	maszyn rurowy D51
18	2-18	1,4	maszyn rurowy D51
19	2-19	1,4	maszyn rurowy D51
20	2-20	1,4	maszyn rurowy D51
21	2-21	1,4	maszyn rurowy D51
22	2-22	1,4	maszyn rurowy D51
23	2-23	1,4	maszyn rurowy D51
24	2-24	1,4	maszyn rurowy D51
25	2-25	1,4	maszyn rurowy D51
26	2-26	1,4	maszyn rurowy D51
27	2-27	3,0	maszyn rurowy D106
28	2-28	3,0	maszyn rurowy D106
29	2-29	3,0	maszyn rurowy D106
30	2-30	3,0	maszyn rurowy D106
31	2-31	4,6	katowcy L400
32	2-32	4,6	
33	2-33	4,6	
34	2-34	4,6	
poprzeczka 14			
poprzeczka 12			
poprzeczka 10 - długa 30m			
poprzeczka 8			
poprzeczka 6			
poprzeczka 4			
poprzeczka 2			

Lp	maszty dla lamp nr	szacunkowa wysokość do osi świetlnej / m /	typ masztu
1	2	3	4
35	2-35	6,1	kratowy L400
36	2-36	6,1	
37	2-37	6,1	
38	2-38	6,1	
39	2-39	7,7	kratowy L500
40	2-40	7,7	
41	2-41	7,7	
42	2-42	7,7	
43	2-43	9,3	kratowy L500
44	2-44	9,3	
45	2-45	9,3	
46	2-46	9,3	
47	2-47	10,9	kratowy L500
48	2-48	10,9	
49	2-49	10,9	
50	2-50	10,9	
51	2-51	11,0	kratowy L500
52	2-52	11,0	
53	2-53	11,0	
54	2-54	11,0	
55	2-55	11,0	kratowy L500
56	2-56	11,0	
57	2-57	11,0	
58	2-58	11,0	
59	2-59	14,4	kratowy L500 specjalny powyżej 14m
60	2-60	14,4	
61	2-61	14,4	
62	2-62	14,4	
63	2-63	18,8	kratowy L500 specjalny powyżej 14m
64	2-64	18,8	
65	2-65	18,8	
66	2-66	18,8	

Jednostka projektowa	<i>JBŁot</i> specjalistyczne usługi projektowe. Jan Berkisz, 86-505 Bytówszc. ul. Generała 4728 NIP: 505-136-46-10			N arch.		
Investor	Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-341 Gdynia			Skala:		---
Investycja	Przystosowanie lotniska OKSYWIE do wymogów lotniska cywilnego					
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno - użytkowy na budowę systemu nawigacji świetlnej ALP-A-AT4 do lądowania w kategorii I.			N rys.		E 07
Tytuł rysunku	Szacunkowa specyfikacja maszów dla klas 31, gKI - obwody nr 1 i 2 podejście 900m					
Projektował	mgr inż. Jan BERKISZ	UAMKZ-221014/60/88 KUPME/009601	Podpis		Data	27.05.2011 r.
Opracował	inż. Jarosław SZAKIEWICZ		Podpis		Data	27.05.2011 r.