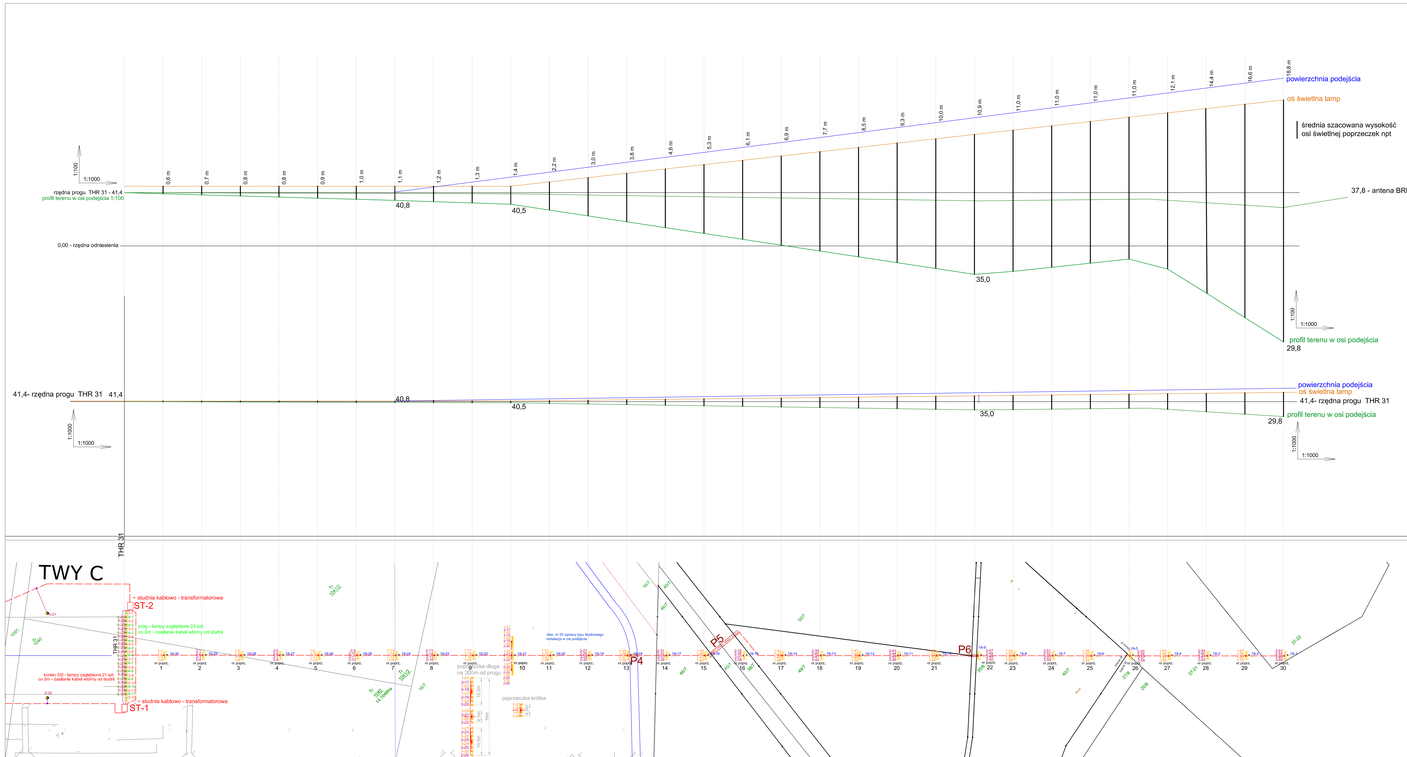

LEGENDA:

- GRANICA OPRACOWANIA
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI CZĘŚCI WOJSKOWEJ I CZĘŚCI CYWILNEJ
- OGRODZENIE TERENU LOTNISKA
- DROGI KOŁOWANIA PŁYTY POSTOJOWE - FAZA I
- DROGI KOŁOWANIA PŁYTY POSTOJOWE - FAZA II
- DROGI KOŁOWANIA PŁYTY POSTOJOWE - FAZA III
- DROGI KOŁOWANIA PŁYTY POSTOJOWE - FAZA IV
- PŁYTA POSTOJOWA CARGO
- OBIEKTY POZOSTAJĄCE W WYŁĄCZNYM UŻYTKOWANIU STRONY WOJSKOWEJ
- DROGI DOJAZDOWE NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
- DROGI
- NAWIERZCHNIE PARKINGÓW
- CHODNIKI
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PLAC MANEWROWY LSP
- ZIELEŃ NISKA ZORGANIZOWANA
- ZIELEŃ WYSOKA
- PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA - BETON CEMENTOWY LUB ASFALTOWY
- PŁYTY POSTOJOWE I DROGI KOŁOWANIA GA - NAWIERZCHNIA TRAWIASTA WZMOCNIONA
- ŚWIATŁA KRAWĘDZIOWE
- ŚWIATŁA OSI PODEJŚCIA
- MASZT OŚWIETLENIOWY Z TABLICA ELEKTRYCZNĄ
- OBIEKTY KUBATUROWE
- PUNKT ZASILANIA LOTNISKA - GŁÓWNA TRAFOSTACJA
- LICZBA KONDYGNACJI
- WEJŚCIE DO BUDYNKU
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA I PRODUKCYJNA
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA
- STREFA OCHRONNA DROGI KOŁOWANIA
- LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW

Jednostka projektowa	**JBLot** specjalistyczne usługi projektowe, ul. Sokoła 35/U3 Bydgoszcz, ul. Generała ASP, NIP 953-136-66-10	Nr arch.	Data/wersja
Inwestor	Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp.z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-341 Gdynia	Skala:	1 :1000
Inwestycja	Przystosowanie lotniska CKOŻWE do wymogów lotniska cywilnego	Nr rys.	E 02
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno – użytkowy na budowę systemu nawigacji świetlnej ALPA-KATA do sptrzewnia w kategorii 1		
Tytuł rysunku	Obszarowanie wysokości maszów dla systemu ALPA-KATA kat.I na lotnisku OKSYWIE podejście z kier. 31 gki pełne 900m		
Projektował	mgr inż. Jan BIENSZ	Podpis	Data 27.05.2011r.
Opracował	inż. Jarosław SZAKIEWICZ	Podpis	Data 27.05.2011r.