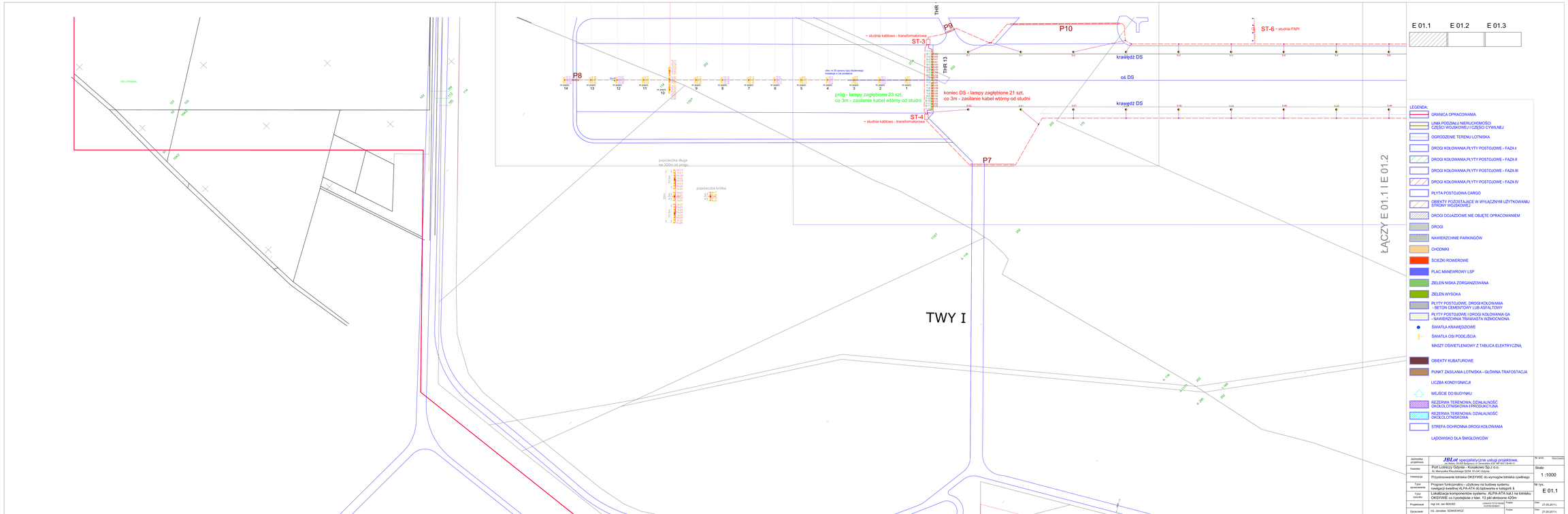
TWY I
ŁĄCZY E 01.1 I E 01.2
P7
P8
P9
P10
ST-3
ST-4
ST-6 - studnia PAPI
krawędź DS
oś DS
koniec DS - lampy zagłębione 21 szt, co 3m - zasilanie kabel wtórny od studni
próg - lampy zagłębione 23 szt, co 3m - zasilanie kabel wtórny od studni
poprzeczka druga na 300m od progu
poprzeczka krótka
THR 13
OŚ LOTNISKA
E 01.1
E 01.2
E 01.3
LEGENDA:
GRANICA OPRACOWANIA
LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI CZĘŚCI WOJSKOWEJ I CZĘŚCI CYWILNEJ
OGRODZENIE TERENU LOTNISKA
DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA I
DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA II
DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA III
DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA IV
PŁYTA POSTOJOWA CARGO
OBIEKTY POZOSTAJĄCE W WYŁĄCZNYM UŻYTKOWANIU STRONY WOJSKOWEJ
DROGI DOJAZDOWE NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
DROGI
NAWIERZCHNIE PARKINGÓW
CHODNIKI
ŚCIEŻKI ROWEROWE
PLAC MANEWROWY LSP
ZIELEŃ NISKA ZORGANIZOWANA
ZIELEŃ WYSOKA
PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA - BETON CEMENTOWY LUB ASFALTOWY
PŁYTY POSTOJOWE I DROGI KOŁOWANIA GA - NAWIERZCHNIA TRAWIASTA WZMOCNIONA
ŚWIATŁA KRAWĘDZIOWE
ŚWIATŁA OSI PODEJŚCIA
MASZT OŚWIETLENIOWY Z TABLICA ELEKTRYCZNĄ
OBIEKTY KUBATUROWE
PUNKT ZASILANIA LOTNISKA - GŁÓWNA TRAFOSTACJA
LICZBA KONDYGNACJI
WEJŚCIE DO BUDYNKU
REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA I PRODUKCYJNA
REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA
STREFA OCHRONNA DROGI KOŁOWANIA
LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW
Jednostka projektowa
JBLot specjalistyczne usługi projektowe.
Inwestor
Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp.z o.o.
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-341 Gdynia
Inwestycja
Przystosowanie lotniska OKSYWIE do wymogów lotniska cywilnego
Tytuł opracowania
Program funkcjonalno – użytkowy na budowę systemu nawigacji świetlnej ALPA-ATA do lądowania w kategorii II.
Tytuł rysunku
Lokalizacja komponentów systemu ALPA-ATA kat.I na lotnisku OKSYWIE cz.I podejście z kier. 13 pit-skrzyżowanie 400m
Projektował
mgr inż. Jan BIDNISZ
Uprawnienia budowlane: PL/PK/00/0823
Podpis
Data
27.05.2011r.
Opracował
Inż. Jarosław SZWIEWICZ
Podpis
Data
27.05.2011r.
Nr arch.
Nr rys.
E 01.1
Skala:
1 :1000