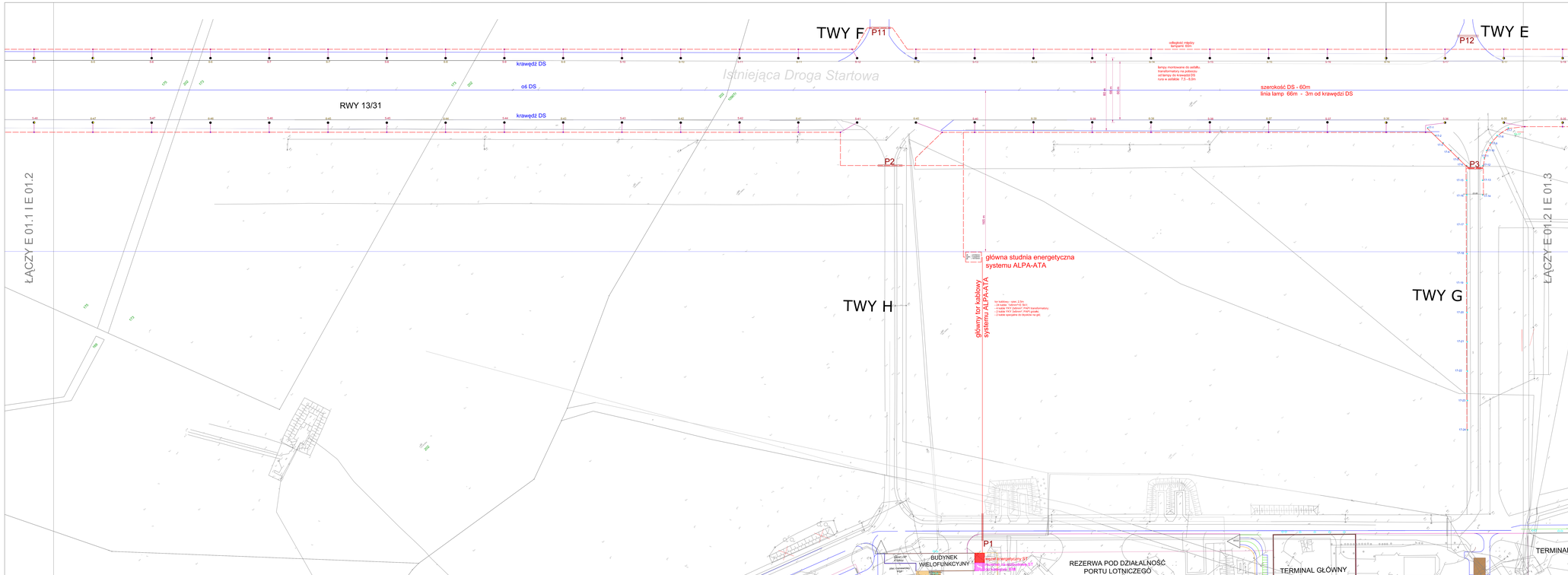

E 01.1 | E 01.2 | E 01.3

LEGENDA:

- GRANICA OPRACOWANIA
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI CZĘŚCI WOJSKOWEJ I CZĘŚCI CYWILNEJ
- OGRODZENIE TERENU LOTNISKA
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA I
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA II
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA III
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA IV
- PŁYTA POSTOJOWA CARGO
- OBIEKTY POZOSTAJĄCE W WYŁĄCZNYM UŻYTKOWANIU STRONY WOJSKOWEJ
- DROGI DOJAZDOWE NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
- DROGI
- NAWIERZCHNIE PARKINGÓW
- CHODNIKI
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PLAC MANEWROWY LSP
- ZIELEŃ NISKA ZORGANIZOWANA
- ZIELEŃ WYSOKA
- PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA - BETON CEMENTOWY LUB ASFALTOWY
- PŁYTY POSTOJOWE I DROGI KOŁOWANIA GA - NAWIERZCHNIA TRAWIASTA WZMOCNIONA
- ŚWIATŁA KRAWĘDZIOWE
- ŚWIATŁA OSI PODEJŚCIA
- MASZT OŚWIETLENIOWY Z TABLICĄ ELEKTRYCZNĄ
- OBIEKTY KUBATUROWE
- PUNKT ZASILANIA LOTNISKA - GŁÓWNA TRAFOSTACJA
- LICZBA KONDYGNACJI
- WEJŚCIE DO BUDYNKU
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA I PRODUKCYJNA
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA
- STREFA OCHRONNA DROGI KOŁOWANIA
- LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW

Jednostka projektowa	JBLot specjalistyczne usługi projektowe. Jan Bielecki, 40-430 Bydgoszcz, ul. Dąbrowskiego 22, tel. 0-32-42-60-70	Nr arch.	Nr rys.
Inwestor	Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 10/54 41-241 Gdynia	Skala:	1 :1000
Inwestycja	Przystosowanie lotniska OKSYWIE do wymogów lotniska cywilnego		
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno - użytkowy na budowę systemu nawigacji świetlnej ALPA-ATA do lądowania w kategorii II	Nr rys.	E 01.2
Tytuł rysunku	Lokalizacja komponentów systemu ALPA-ATA kat.I na lotnisku OKSYWIE cz.II		
Projektował	mgr inż. Jan BIEKISZ UPRAWNIENIA KUPRIEWICZA	Podpis	Data 27.05.2011r.
Opracował	Inż. Jarosław SZWIEWICZ	Podpis	Data 27.05.2011r.