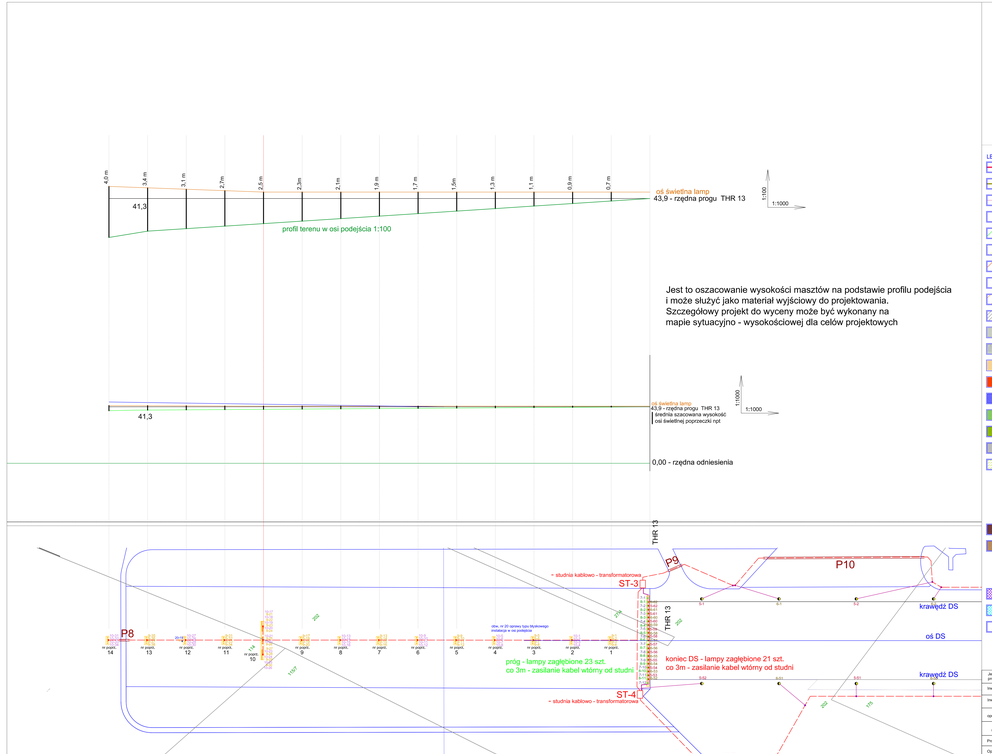

LEGENDA:

- GRANICA OPRACOWANIA
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI CZĘŚCI WOJSKOWEJ I CZĘŚCI CYWILNEJ
- OGRODZENIE TERENU LOTNISKA
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA I
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA II
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA III
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA IV
- PŁYTA POSTOJOWA CARGO
- OBIEKTY POZOSTAJĄCE W WYŁĄCZNYM UŻYTKOWANIU STRONY WOJSKOWEJ
- DROGI DOJAZDOWE NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
- DROGI
- NAWIERZCHNIE PARKINGÓW
- CHODNIKI
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PLAC MANEWROWY LSP
- ZIELEŃ NISKA ZORGANIZOWANA
- ZIELEŃ WYSOKA
- PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA - BETON CEMENTOWY LUB ASFALTOWY
- PŁYTY POSTOJOWE I DROGI KOŁOWANIA GA - NAWIERZCHNIA TRAWIASTA WZMOCNIONA
- ŚWIATŁA KRAWĘDZIOWE
- ŚWIATŁA OSI PODEJŚCIA
- MASZT OŚWIETLENIOWY Z TABLICĄ ELEKTRYCZNĄ
- OBIEKTY KUBATUROWE
- PUNKT ZASILANIA LOTNISKA - GŁÓWNA TRAFOSTACJA
- LICZBA KONDYGNACJI
- WEJŚCIE DO BUDYNKU
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA I PRODUKCYJNA
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA
- STREFA OCHRONNA DROGI KOŁOWANIA
- LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW

Jednostka projektowa	JBLot specjalistyczne usługi projektowe. ul. Sobieskiego 31/2 84-240 Reda Sąd Rejonowy w Gdańsku XVI WP 0327 246 49 10	Nr arch.	Data/podpis
Inwestor	Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp.z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-577 Gdynia	Skala:	1 :1000
Inwestycja	Przystosowanie lotniska OKSYWIE do wymogów lotniska cywilnego		
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno - użytkowy do budowy systemu nawigacji świetlnej ALPA-KATA do lądowania w kategorii II.	Nr rys.	E 03
Tytuł rysunku	Oszacowanie wysokości masztów dla systemu ALPA-KATA kat.I na lotnisku OKSYWIE podejście z kier. 13 pół skrzyżowa KZ0m		
Projektował	mgr inż. Jan BEKISZ uprawnienia budowlane bez ograniczeń	Data 27.05.2011r.	
Opracował	inż. Jarosław SZAKIEWICZ	Podpis Data 27.05.2011r.	