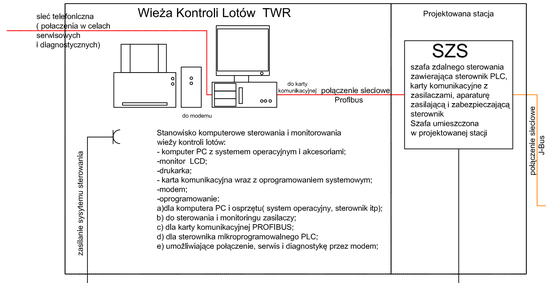
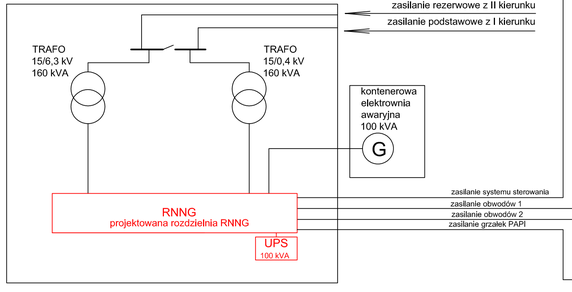
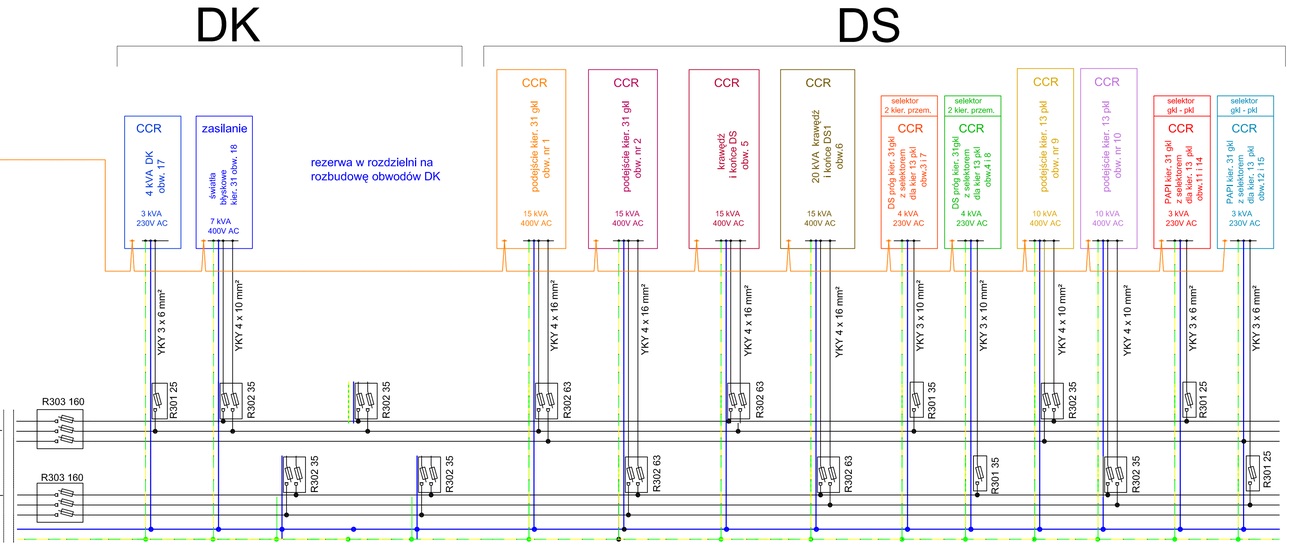
Koncepcja komputerowego systemu sterowania i monitoringu







moc transformatorów i kontenerowej elektrowni awaryjnej
dotyczy tylko systemu ALPA-ATA
W procesie projektowania musi uwzględnić inne odbiory zasilane
z rozdzielni RNNG

Maksymalne jednoczesne obciążenie
przy włączeniu DS do lądowania z kierunku 31 (z kierunku 13 obciążenie będzie zawsze mniejsze)
78 kW przy cos fi 0,9 prąd 215 A / 2 na dwa obwody /

Jednostka projektowa	JBLot specjalistyczne usługi projektowe. Jan Bełki 84-329 Bolszewo ul. Geniuszka 6/5, NIP 583-104-48-19	Nr arch.	Indeks/wydanie
Inwestor	Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp.z o.o. AL.Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-345 Gdynia	Skala:	----
Inwestycja	Przystosowanie lotniska OKSYWIE do wymogów lotniska cywilnego		
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno - użytkowy na budowę systemu nawigacji świetlnej ALPA-ATA do lądowania w kategorii I.	Nr rys.	E 05
Tytuł rysunku	Schemat zasilania systemu ALPA-ATA kat.I na lotnisku OKSYWIE		
Projektował	mgr Inż. Jan BEKIEZ UAWA2-721/0160/08 KUPIECKI/001	Podpis	Data 27.05.2011r.
Opracował	Inż. Jarosław SZAWIEWICZ	Podpis	Data 27.05.2011r.