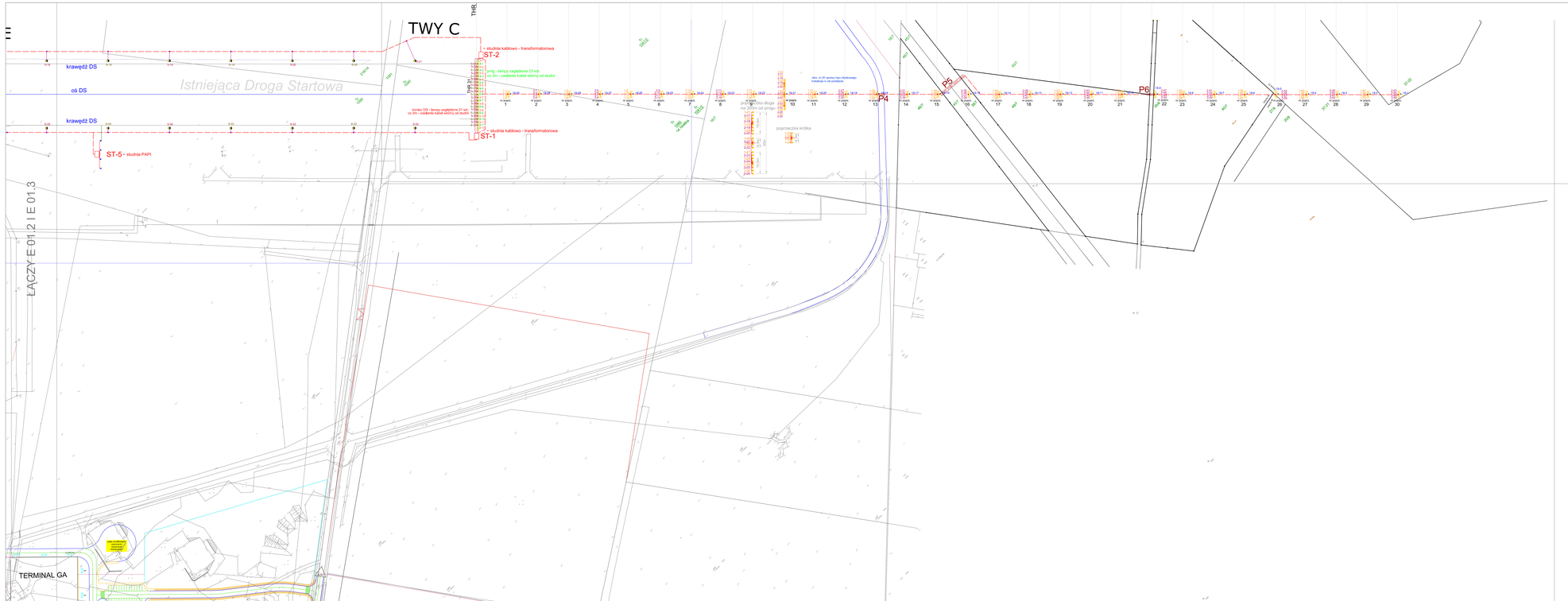


| E 01.1 | E 01.2 | E 01.3 |
|---|---|---|
| | | |

LEGENDA:

- GRANICA OPRACOWANIA
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI CZĘŚCI WOJSKOWEJ I CZĘŚCI CYWILNEJ
- OGRODZENIE TERENU LOTNISKA
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA I
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA II
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA III
- DROGI KOŁOWANIA,PŁYTY POSTOJOWE - FAZA IV
- PŁYTA POSTOJOWA CARGO
- OBIEKTY POZOSTAJĄCE W WYŁĄCZNYM UŻYTKOWANIU STRONY WOJSKOWEJ
- DROGI DOJAZDOWE NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
- DROGI
- NAWIERZCHNIE PARKINGÓW
- CHODNIKI
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PLAC MANEWROWY LSP
- ZIELEŃ NISKA ZORGANIZOWANA
- ZIELEŃ WYSOKA
- PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA - BETON CEMENTOWY LUB ASFALTOWY
- PŁYTY POSTOJOWE I DROGI KOŁOWANIA GA - NAWIERZCHNIA TRAWIASTA WZMOCNIONA
- ŚWIATŁA KRAWĘDZIOWE
- ŚWIATŁA OSI PODEJŚCIA
- MASZT OŚWIETLENIOWY Z TABLICĄ ELEKTRYCZNĄ
- OBIEKTY KUBATUROWE
- PUNKT ZASILANIA LOTNISKA - GŁÓWNA TRAFOSTACJA
- LICZBA KONDYGNACJI
- WEJŚCIE DO BUDYNKU
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA I PRODUKCYJNA
- REZERWA TERENOWA: DZIAŁALNOŚĆ OKOŁOLOTNISKOWA
- STREFA OCHRONNA DROGI KOŁOWANIA
- LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW

| | | | |
|---|---|---|---|
| Jednostka projektowa | JBLot specjalistyczne usługi projektowe. Jan Bielecki, 03-05 Bydgoszcz, ul. Sienkiewicza 42/4 NIP 953-136-66-12 | Nr arch. | Data/Jednostka |
| Inwestor | Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp.z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-341 Gdynia | Skala: 1 :1000 | |
| Inwestycja | Przystosowanie lotniska OKSYWIE do wymogów lotniska cywilnego | | |
| Tytuł opracowania | Program funkcjonalno - użytkowy na budowę systemu nawigacji świetlnej ALPA-ATA do lądowania w kategorii II | Nr rys. E 01.3 | |
| Tytuł rysunku | Lokalizacja komponentów systemu ALPA-ATA kat.I na lotnisku OKSYWIE cz.III podejście z kierb 31 gdy pełne 900m | | |
| Projektował | mgr inż. Jan BIERSZ | Podpis | Data 27.05.2011r. |
| Opracował | inż. Jarosław SZAKIEWICZ | Podpis | Data 27.05.2011r. |