



INWESTYCJA

**TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION
PORTU LOTNICZEGO GDYNIA - KOSAKOWO**

FAZA

PROJEKT WYKONAWCZY
OPIS TECHNICZNY

TOM

TOM 2
ARCHITEKTURA

CZĘŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 7
DRZWI I BRAMY

1. Drzwi. Uwagi ogólne

Szczegółowe specyfikacje drzwi zawarto w tabeli zbiorczej z numeracją odpowiadającą oznaczeniom drzwi na rzutach. Każde drzwi mają oddzielny, kolejny numer na rzucie i opis w tabeli.

Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość netto drzwi po otwarciu zgodnie z wykazem drzwi i opisem na rysunkach (np. 800 mm, 900 mm itd.).

Szerokość otworów w świetle ścian należy dostosować do szerokości ościeżnic, z uwzględnieniem grubości ościeżnicy 50-65 mm i luzu montażowego 5-20 mm.

W przypadku wybrania drzwi o szerszych ościeżnicach (np. dla niektórych producentów drzwi ppoż.) należy odpowiednio wykonać szersze otwory w ścianach stanu surowego (żelbetowych i murowanych).

Wykonawca zobowiązany jest do inwentaryzacji otworów stanu istniejącego z odpowiednią dokładnością. Odpowiedzialność w tym zakresie spada wyłącznie na Wykonawcę.

Wykonawca musi przedstawić rysunki drzwi w skali 1:10 przed przystąpieniem do realizacji zamówienia i w skali 1:1 przekroje profili w przypadku drzwi z profili aluminiowych.

Pisemna aprobata tych rysunków nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za parametry techniczne i właściwość rozwiązań. Aprobata architekta dotyczy tylko estetyki i zasady działania elementów.

Wszystkie części muszą być dokładnie spasowane.

Spawy i spoiny widocznych elementów muszą być szlifowane i polerowane.

1.1. Ościeżnice

W większości drzwi zaprojektowano ościeżnice metalowe, lakierowane proszkowo (poza drzwiami z profili aluminiowych). Wszystkie ościeżnice powinny być dostosowane do grubości ściany.

Przed zamówieniem ościeżnic należy sprawdzić grubość każdej ściany wraz z docelowym wykończeniem, z uwzględnieniem okładzin, paneli z HPL. Drzwi wykańczane panelami z HPL należy montować licem zrównanym z licem paneli na sąsiadującej z drzwiami ścianie.

1.2. Montaż drzwi

Moment montażu drzwi pozostawia się do decyzji Wykonawcy. Zaleca się zamontowanie skrzydeł po transporcie i zamontowaniu modułów kontenerowych ale przed montażem okładzin na ścianach.

W przypadku zamontowania skrzydeł przed zakończeniem prac wykończeniowych i wyposażeniowych Wykonawca i podwykonawcy (np. prac malarskich) odpowiadają za ewentualne uszkodzenia powierzchni skrzydeł, klamek i ościeżnic.

Zaleca się zamontowanie odpowiednich zabezpieczeń krawędzi narażonych na uszkodzenia i powierzchni w czasie prac malarskich lub tynkarskich.

Drzwi uszkodzone lub zabrudzone w sposób trwały będą wymagały wymiany.

1.3. Zamki

We wszystkich drzwiach do pomieszczeń biurowych służbowych i lokali komercyjnych zamontowane zostaną atestowane zamki w klasie dostępu C zgodnie z normą PN-88/B094399, PN 73/B-944441.

Zamki muszą spełniać również najwyższe wymagania instytucji ubezpieczeniowych.

W pozostałych drzwiach dopuszcza się zamontowanie zamków wielozapadkowych bez atestów.

Pozostałe drzwi powinny być otwierane kluczem w systemie „master key”.

W kabinach wc należy zamontować wkłady z zamkiem łazienkowym, zamykane obrotową gałką ze stali nierdzewnej matowej (jak klamka).

Część drzwi zgodnie z zestawieniem wyposażona będzie w system sygnalizacji włamania i napadu wraz z systemem kontroli dostępu.

1.4. Klucze

Wykonawca zobowiązany jest przekazać 4 komplety kluczy do wszystkich zamków, wraz z kluczem „matką” i kartami umożliwiającymi ich późniejsze kopiowanie.

Wszystkie klucze powinny mieć dołączone trwale breloczki ze stali nierdzewnej z numerami pomieszczeń i logo Portu.

Wykonawca do czasu przekazania obiektu zobowiązany jest strzec wszystkich kluczy oraz dostarczyć pisemne oświadczenie, iż nie zostały skopiowane.

W przypadku zagubienia klucza Wykonawca musi wymienić zamek lub wkład lub na nowy.

Niektóre grupy pomieszczeń powinny mieć zamontowane zamki umożliwiające otwarcie jednym kluczem (np. pomieszczenia porządkowe, pomieszczenia rozdzielni elektrycznych).

Należy przewidzieć gradację dostępności pomieszczeń wraz z odpowiednią konfiguracją zamków.

Gradacja dostępności pomieszczeń będzie wymagała uzgodnienia z Inwestorem lub Użytkownikiem.

1.5. Samozamykacze

Część drzwi (zgodnie z zapisami w zestawieniach) należy wyposażyć w samozamykacze.

Dla drzwi o kwalifikacji ogniowej wymagane są samozamykacze dolne, wbudowane w posadzkę – np. prod. GEZE Polska, lub górne.

Drzwi na drogach ewakuacyjnych i wyjściach ewakuacyjnych powinny zostać wyposażone w instalację, która w przypadku alarmu pożarowego, zwalnia zaczep elektromagnetyczny, pozostawiając drzwi otwarte na czas alarmu.

1.6. Urządzenia „antypanic”

We wszystkich drzwiach w wyjściach ewakuacyjnych, w drzwiach zewnętrznych należy zamontować poziome belki zwalniające pod naciskiem zaczep zamka. Urządzenia muszą posiadać odpowiednie atesty.

1.7. Zawiasy

W drzwiach lekkich - 3 zawiasy na skrzydło.

W drzwiach ciężkich (stalowych i ppoż) - 4 zawiasy na skrzydło.

Zawiasy ze stali nierdzewnej.

1.8. Uszczelki

Uszczelki powinny być montowane na całym obwodzie drzwi.
Wymagana jest minimum 5 letnia gwarancja producenta na trwałość uszczelek.

1.9. Odboje

Wszystkie drzwi wewnętrzne należy wyposażać w odboje kauczukowe z trzpieniem ze stali nierdzewnej, montowane w podłodze lub w ścianie.

1.10. Okna okrągłe

W drzwiach określonych w zestawieniu stalowych okrągłe okienka o średnicy brutto 500 mm. Szklenie P4. Obramienia okien ze stali nierdzewnej.

1.11. Tablice informacyjne przy drzwiach

Przy każdych drzwiach na ścianie tabliczka ze szkła klejonego o wymiarach 30x30 cm na śrubach i tulejach dystansowych ze stali nierdzewnej w odstępach od ściany 2 cm; krawędzie szkła zeszlifowane pod kątem 45 stopni; na tabliczce (od tyłu) folia matowa z numerem pomieszczenia i ew. innymi informacjami. Ilość znaków, wysokość liter do uzgodnienia z NA i Użytkownikiem.

2. Drzwi wewnętrzne

2.1. Drzwi wejściowe do pomieszczeń sanitarnych

Drzwi pełne, o podwyższonej odporności na wilgoć, skrzydło o konstrukcji z ramy z wodoodpornego sztywnego tworzywa sztucznego, wzmocnione krawędzie z przylgą, poszycie z płyty HPL, lakierowane, wkład dźwiękochłonny, uszczelka w przyłdze, ościeżnica z okuciami o dobrej jakości, urządzenia samozamykające.

Nad drzwiami przeszkłone naświetle do wysokości spodu sufitu podwieszonego.

Nad skrzydłem szczelina wentylacyjna o łącznej powierzchni powyżej 220 cm².

2.2. Drzwi szklane do pomieszczeń służbowych

Drzwi szklane bezramowe; system mocowania punktowy, szkło hartowane bezpieczne warstwowe gr. 12 mm, częściowo zmatowione.

Zamki we wspólnej obudowie ze stali nierdzewnej, montowane razem z klamką..

2.3. Drzwi pełne do pozostałych pomieszczeń służbowych

pełne, skrzydło o konstrukcji z ramy drewnianej, wzmocnione krawędzie z drewna twardego z przylgą, poszycie z płyty HPL, lakierowane, wkład dźwiękochłonny (RwP = 42 dB), uszczelka w przyłdze, ościeżnica drewniana do montażu w murze lub ścianie gipsowej, okuciami o dobrej jakości, urządzenia samozamykające np. firmy Wirus; z zamkiem atestowanym.

2.4. Drzwi do części pomieszczeń strefy zastrzeżonej

Drzwi stalowe, antywłamaniowe klasy „C”, z zamkiem atestowanym.

2.5. Drzwi między strefami pożarowymi (na granicy części GA)

Drzwi wewnętrzne stalowe szklone o klasie odporności ogniowej EI 60 lub EI 30; z samozamykaczami.

2.6. Drzwi do pomieszczeń technicznych i bagażowni

Wszystkie drzwi do pomieszczeń technicznych, stalowe, wyposażone w ościeżnice drzwiowe posiadające osłony przeciwuderzeniowe.

2.7. Ścianki i drzwi do kabin w sanitariatach

Pełne, o podwyższonej odporności na wilgoć.

Ścianki działowe i skrzydła drzwi z wodoodpornego tworzywa sztucznego HPL grubości 13 mm.

Okucia dobrej jakości ze stali nierdzewnej, zawiasy samozamykające.

2.8. Rolety do pomieszczeń komercyjnych

Wyposażenie dodatkowe na koszt agentów

Rolety systemowe zwijane

3. Drzwi i bramy zewnętrzne

3.1. Drzwi przesuwne wejściowe i w wyjściach do autobusów

Drzwi dwuskrzydłowe, zewnętrzne, szklone z wkładką termoizolacyjną; szklenie jednokomorowe $U = 1,0$ W/m²K, bezpieczne; z napędem sterowanym automatycznie czujką ruchu.

3.2. Drzwi wejściowe do części GA i ewakuacyjne, dwuskrzydłowe

z blokadą zwalnianą elektromagnetycznie, z możliwością awaryjnego otwarcia, antypaniczne, z samozamykaczem, aluminiowe, zewnętrzne, szklone z wkładką termoizolacyjną; wypełnienie kwater zestawami szklanymi ze szkła bezpiecznego szklenie jednokomorowe $U = 1,0$ W/m²K.

3.3. Bramy do sortowni bagażu

Bramy segmentowe, szybkobieżne napędzane mechanicznie, z profili aluminiowych ocieplanych, gładkie w kolorze RAL 9006, mocowane na niezależnej konstrukcji z profili stalowych zabezpieczonych farbą antykorozyjną, np. firmy Hormann.

Mechanizm bramy będzie zasilany prądem 230 V. System sterowania bramą będzie pod kontrolą pracowników bagażowni, może odbywać się za pomocą zdalnego sterownika pilotem (impuls radiowy otwiera i zamyka bramę), ew. sterowanie pilotem na podczerwień.

W razie awarii powinna być możliwość otwarcia bramy ręcznie (np. za pomocą korbki).

3.4. Słupki odbojowe przy bramach

Słupki z rur stalowych o średnicy 200 mm, malowanych antykorozyjnie kolor 4004, o wysokości 120 cm. wbetonowanych na głębokość min 60 cm w płycie nośnej podłoża posadzki.