

DRZWI	DZP	DEP	DEL	DAL	DDP	
SCHEMAT WIDOK OD STRONY ZEWNIĘTRZNEJ						
	RZUT					
		KIERUNEK OTWIERANIA SKRZYDŁA	P	P	L	L
WYM. W ŚWIECIE		So	1750	1830	1830	1650
OSCIEŻY [mm]	Ho	2300	2300	2300	2120	2120(+~94)
MINIMALNE WYMIARY W ŚWIECIE OSCIEŻNICY	Sz	1450	1550	1550	1400	900
PRZY ROZWARTCIU 90° [mm]	H <sub>z</sub>	2220	2220	2220	2050	2050(+~94)
DRZWI	DSL	DSP	DLL	DLP	DDL	
SCHEMAT WIDOK OD STRONY ZEWNIĘTRZNEJ						
	RZUT					
		KIERUNEK OTWIERANIA SKRZYDŁA	L	P	L	P
WYM. W ŚWIECIE		So	1020	1020	1020	1020
OSCIEŻY [mm]	Ho	2120(+~94)	2120(+~94)	2120(+~93)	2120(+~93)	2120(+~94)
MINIMALNE WYMIARY W ŚWIECIE OSCIEŻNICY	Sz	900	900	900	900	900
PRZY ROZWARTCIU 90° [mm]	H <sub>z</sub>	2050(+~94)	2050(+~94)	2050(+~93)	2050(+~93)	2050(+~94)
INWESTOR:	OBJEKT:					PROJEKTANT:
Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO					ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Nuhk 3, tel/fax: 022/855 63 36; 855 63 37, eil@ati.waw.pl
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY					DATA:
						15 06 2011
RYSUNEK:						
SCHEMAT DRZWI AZ-D2						

KOLORYSTYKA ELEMENTÓW DO UZGODNIENIA W NADZORZE AUTORSKIM NA PODSTAWIE PRÓBEK PRZEDSTAWIONYCH PRZECZYKONAWCE