



STAL WALCOWANA		STAL ZIMNOGIĘTA	
—	SUPEK 80/80/4	—	CEOWNIK 140/60/1
—	SUPEK 40/40/4	—	PROFIL "U" 80/80/1
—	CEOWNIK PODŁOGA 140/60/4	—	PROFIL 80/47/1
—	CEOWNIK SUFIT 140/60/2	—	

OTOCZENIE MODUŁU

PRZYLEGA DO MODUŁU Z PODŁOGĄ

PRZYLEGA DO MODUŁU ZE ŚCIANĄ

RYŚUNEK NALEŻY ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z OPISEM, TECHNICZNYM PROJEKTEM KONSTRUKCJI, INSTALACJI A EWENTUALNE WĄTPLIWOŚCI WYJAŚNIĆ Z AUTORAMI.

W OZNACZENIACH OSIOWYCH DRZWI PODANO MINIMALNE WYMIARY OTWORÓW W ŚWIETLE OŚCIEŻNICY, PRZY KĄCIE ROZWIERCIA SKRZYDEŁ RÓWNYM 90 STOPNI. WYMIARY OTWORÓW W ŚCIANIE NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WYBRANEGO TYPU I SPOSOBU MOCOWANIA OŚCIEŻNIC.

WYMIARY NA RYSUNKU PODANO W CENTYMETRACH

INWESTOR:		Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.	
		Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia	
OBIEKT:		TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO	
PROJEKT:		ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o.	
		02-785 Warszawa, ul. Nukli 3, tel/fax: (022)855 63 36, 855 63 37, ati@atiwaw.pl	
AUTORZY:		mgr inż. arch. Beata Trębacz MA/052/07, MA-1943	
		mgr inż. arch. Piotr Trębacz	
		mgr inż. arch. Tomasz Ryzkowski	
		mgr inż. arch. Miłan Trzaskowski	
		mgr inż. arch. Paweł Rzepiecki	
BUDYNEK:		TERMINAL GA	
RYSUNEK:		K-250 7.2	
		MODUŁ KOMERCYJNY	
FAZA PROJEKT WYKONAWCZY		DATA: 15 06 2011	SKALA: 1:50
BRANŻA:		ARCHITEKTURA	AM-34