



STAL WALCOWANA		STAL ZIMNOGIĘTA	
⊘ SUPEK 80/80/4		┌ GEOWNIK 140/60/1	
⊘ SUPEK 40/40/4		└ PROFIL "U" 80/80/1	
┌ GEOWNIK PODŁOGA 140/60/4		┌ PROFIL 80/47/1	
└ GEOWNIK SUFIT 140/60/2			
		OTOCZENIE MODUŁU	
		PRZYLEGA DO MODUŁU Z PODŁOGĄ	
		PRZYLEGA DO MODUŁU ZE ŚCIANĄ	

RYSUNEK NALEŻY ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z OPISEM TECHNICZNYM PROJEKTU I INSTRUKCJĄ A Ewentualne wątpliwości wyjaśnić z autorami.
W OZNACZENIACH OSIOWYCH DRZWI PODANO MINIMALNE WYMIARY OTWORÓW W ŚWIETLE OŚCIEŻNICY, PRZY KĄCIE ROZWIERCIA SZRZĘDEŁ RÓWNYM 90 STOPNI. WYMIARY OTWORÓW W ŚCIANIE NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WYBRANEGO TYPU I SPOSOBU MOCOWANIA OŚCIEŻNIC.
WYMIARY NA RYSUNKU PODANO W CENTYMETRACH

INWESTOR:
Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia

OBIEKT:
**TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION
PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO**

PROJEKT:
ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o.
02-785 Warszawa, ul. Nukli 3, tel/fax: (022)855 63 36, 855 63 37, ati@atiwaw.pl

AUTORZY:	mgr inż. arch. Beata Trębacz MA/052/07, MA-1943	
	dr inż. arch. Piotr Trębacz	
	mgr inż. arch. Tomasz Ryzkowski	
	mgr inż. arch. Miłan Trzaskowski	
	mgr inż. arch. Paweł Rzepiecki	

BUDYNEK:
TERMINAL GA

RYSUNEK:
K-250 6.1
MODUŁ WIELOFUNKCYJNY

FAZA PROJEKTU WYKONAWCZY DATA: 15 06 2011 SKALA: 1:50

BRANŻA: ARCHITEKTURA REWIZJA: W01 RYSUNEK: AM-32