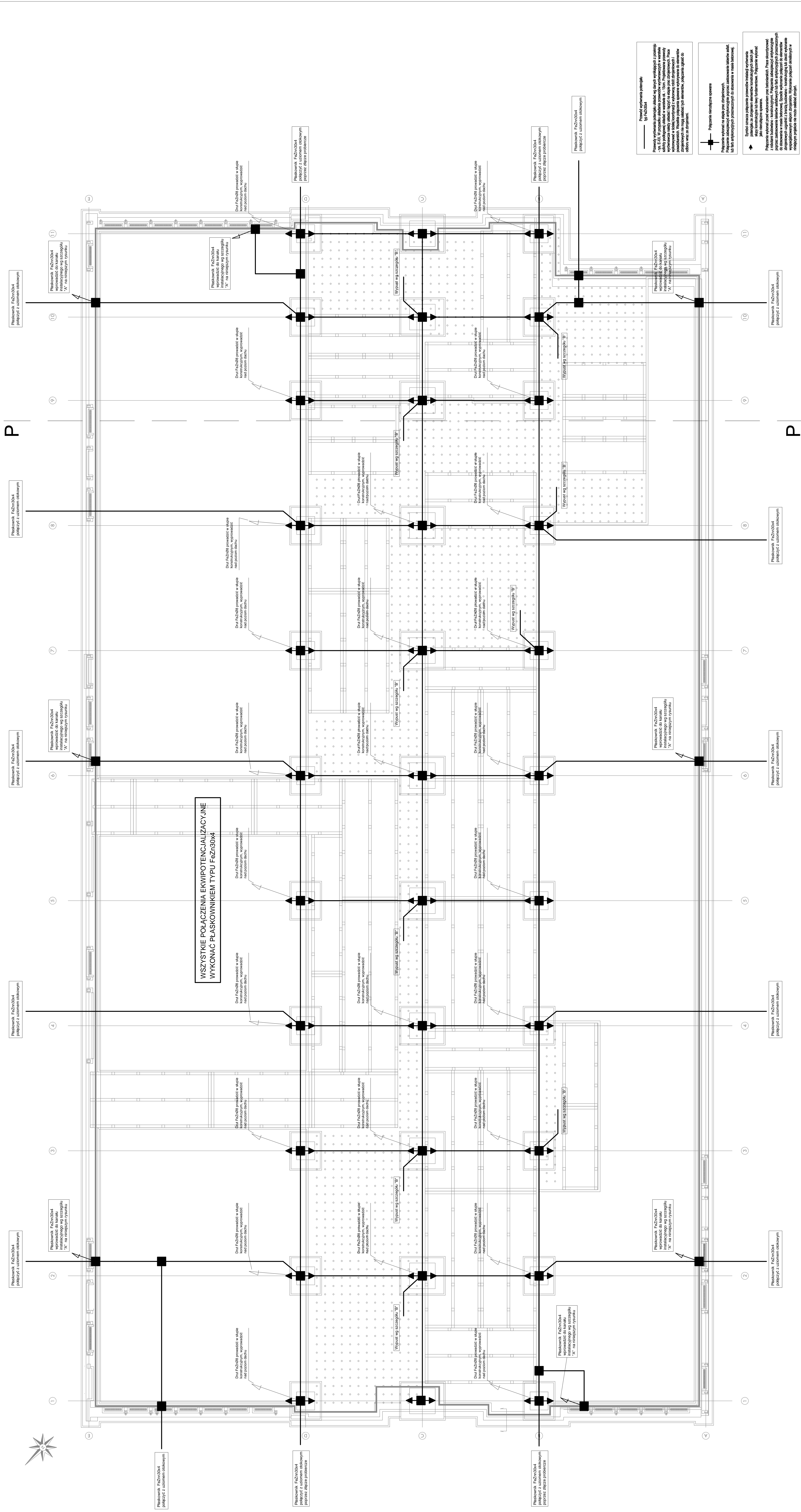


# PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - RZUT FUNDAMENTÓW

[illegible]

**WNIOSKI**

Wzrostę praca badawcza związana z wykorzystaniem potencjału bioadaptacyjnych i bioinżynierskich rozwiązań w przemyśle, w tym w przemyśle spożywczym, jest nieunikniona. Stwierdzenie, że w przemyśle spożywczym nie ma miejsca na innowacje, jest nieadekwatne. Wzrost praca badawcza związana z wykorzystaniem potencjału bioadaptacyjnych i bioinżynierskich rozwiązań w przemyśle, w tym w przemyśle spożywczym, jest nieunikniona. Stwierdzenie, że w przemyśle spożywczym nie ma miejsca na innowacje, jest nieadekwatne.

[illegible]

NINIEJSZY RYSUNEK NIE JEST RYSUNKIEM WARSZTATOWYM W ZAWRĘSIE TECHNIKI WYKONYWANIA POŁĄCZEŃ. POŁĄCZENIA WYKONAĆ ZAWRZE ZGODNIE Z NORMAMI I PRZEPISAMI ODNOŚNYMI SIĘ DO PRZEDMIOTU PROBLEMU.

INWESTOR	Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.		
ADRES	Al. Mierzeja Puckiego 52/54 81-383 Gdynia		
OBJEKT	TERMINAL PASAŻERSKI GŁÓWNY		
PROJEKT	PROJEKT PASAŻERSKI GŁÓWNY		
AUTOR	Inst. Architektura Technika Inwestycje Sp. z o.o.		
OPRACOWANIE	mgr inż. Piotr Kozłowski		
BUDOWNE	ul. 22 Lipca 10 81-383 Gdynia		
TERMINAL GA	TERMINAL GA		
PLAN INSTALACJI	Plan instalacji układu fundamentowego		
PROJEKT	PROJ. WYKONAWCZY		
DATA	15.06.2011		
SKALA	1:100		
WYKONAWCA	W.01 E-W-06ark.1		