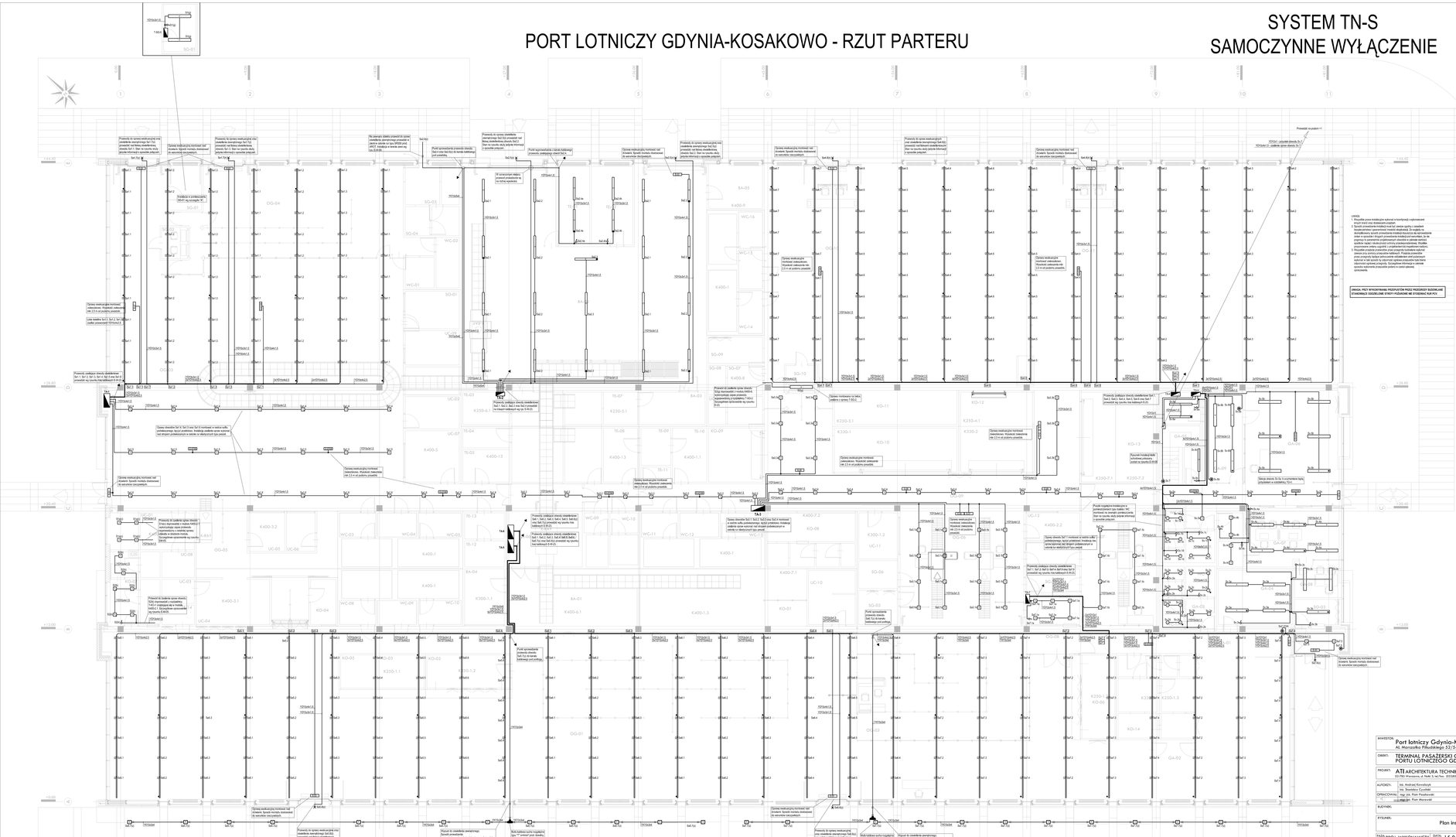
PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - RZUT PARTERU

SYSTEM TN-S
SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE



UWAGI:
1. Wszystkie prace instalacyjne wykonać w koordynacji z wykonawcami innych instalacji i konstrukcji budynku.
2. Sposób prowadzenia instalacji musi być zawsze zgodny z zasadami bezpieczeństwa i gwarantować trwałość eksploatacji. Zł należy do obowiązków wykonawcy dobranie takiego sposobu prowadzenia instalacji oraz w sposobie długość prowadzenia instalacji jak również, by nie pogorszyć tą przemianie przebiegowych obiektów w zakresie warstwy ochronnej, a także nie zmniejszyć wymaganych odległości od innych przyporządkowanych urządzeń i przebiegów technicznych instalacji.
3. Wszystkie projekty przewodów przed przystąpieniem wykonać wykonawcy należy sprawdzić w terenie, a wszelkie ewentualne zmiany uzgodnić z projektantem.
4. Wszystkie projekty przewodów przed przystąpieniem wykonać wykonawcy należy sprawdzić w terenie, a wszelkie ewentualne zmiany uzgodnić z projektantem.

UWAGA: PRZY WYKONYWANIU PRZYŁĄCZEŃ PRZEZ PRZEDSIĘBIORCĘ BUDOWLANEGO STANDARDOWE DOPUSZCZALNE STRATY POZWALAJĄCE NIE WYDŁUŻAĆ PRZYŁĄCZY

INWESTOR:	Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
OBIEKT:	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO
PROJEKT:	ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 53-765 Wrocław ul. Hallera 3, tel./fax: (0)71(0)33 43 54, 33 43 57, e-mail:ati.wro.pl
AUTOR(Y):	inż. Andrzej Kowalczyk inż. Stanisław Cyunkier
OPRACOWAŁ:	mgr. inż. Piotr Pasikowski
SPRAWDZIŁ:	mgr. inż. Piotr Wiśniewski
RZUT/WEJ:	TERMINAL GA
RYSUNEK:	Plan instalacji oświetleniowej - rzut parteru
FAZA: PROJ. WYKONAWCZY	DATA: 15 06 2011
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	SPECJALN.: W.01
SKALA: 1:75	RYSUNEK: E-W-07