W miejscach oznaczonych kółkiem występują odgałęzienia tras zmiany kierunku prowadzenia, a zatem krzyżowanie się korytek i drabinek. W takim przypadku należy wykonać lokalne zmiany wysokości prowadzenia tras w sposób schematycznie pokazany poniżej, szczegółowe rozwiązania techniczne dla każdego miejsca kolizji określić na etapie prac instalacyjnych.

Plan instalacji korytek teletechnicznych rozpatrywać łącznie z planem instalacji drabinek kablowych instalacji elektrycznych.

LEGENDA:

K-te50 Oznaczenie projektowanych korytek kablowych

K-te korytko kablowe przeznaczone dla inst. teletechnicznych

K-t korytko kablowe przeznaczone dla inst. sieci logicznych

KxxE90 – korytko wykonane w klasie odporności ogniowej E90

100 - wysokość korytka podany w "mm"

Wysokość korytek max. h=60mm

SCIENKA SKŁADANA H=300cm

SZYNA PROWADZĄCA

Zmiana wysokości prowadzenia trasy

1. Wszystkie trasy kablowe układać wyłącznie przy zastosowaniu elementów systemowych dostępnych wg katalogu producenta tras.
2. Wszystkie projektowane trasy kablowe objąć systemem połączeń wyrównawczych.
3. Stosować trasy kablowe zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie metodą Sendzimira.
4. Rzędna spodu korytka kablowego liczona od poziomu 0,00 wynosi 3,2m chyba, że na rysunku podano inaczej. Dopuszcza się lokalne zmiany rzędnej prowadzenia tras ze względu na konieczność uniknięcia kolizji z innymi instalacjami. Podane na rysunku rzędne odnoszą się do każdego rodzaju trasy.
5. Wszelkie prace instalacyjne wykonywać w ścisłej koordynacji z wykonawcami innych branż, w szczególności z wykonawcą instalacji wentylacji.
6. Trasy o odporności ogniowej E90 układać na odrębnym systemie zawiesi. W przypadku różnicy poziomów prowadzenia różnych rodzajów tras - trasy E90 montować zawsze wyżej.

INWESTOR:	Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
OBIEKT:	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO
PROJEKT:	ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Nutki 3, tel/fax: (022)855 63 36; 855 63 37, ant@ati.waw.pl
AUTORZY:	inż. Andrzej Kowalczyk — D/MAZ/4108/04 inż. Stanisław Cywiński — SS-397/82
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Paszkowski mgr inż. Piotr Morowski
BUDYNEK:	TERMINAL GA
RYSUNEK:	Plan instalacji tras kablowych - rzut parteru - trasy kablowe teletechniczne
FAZA: PROJ. WYKONAWCZY	DATA: 15 06 2011 — SKALA: 1:75
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	REWIZJA / RYSUNEK: W.01 E-W-23ark.2