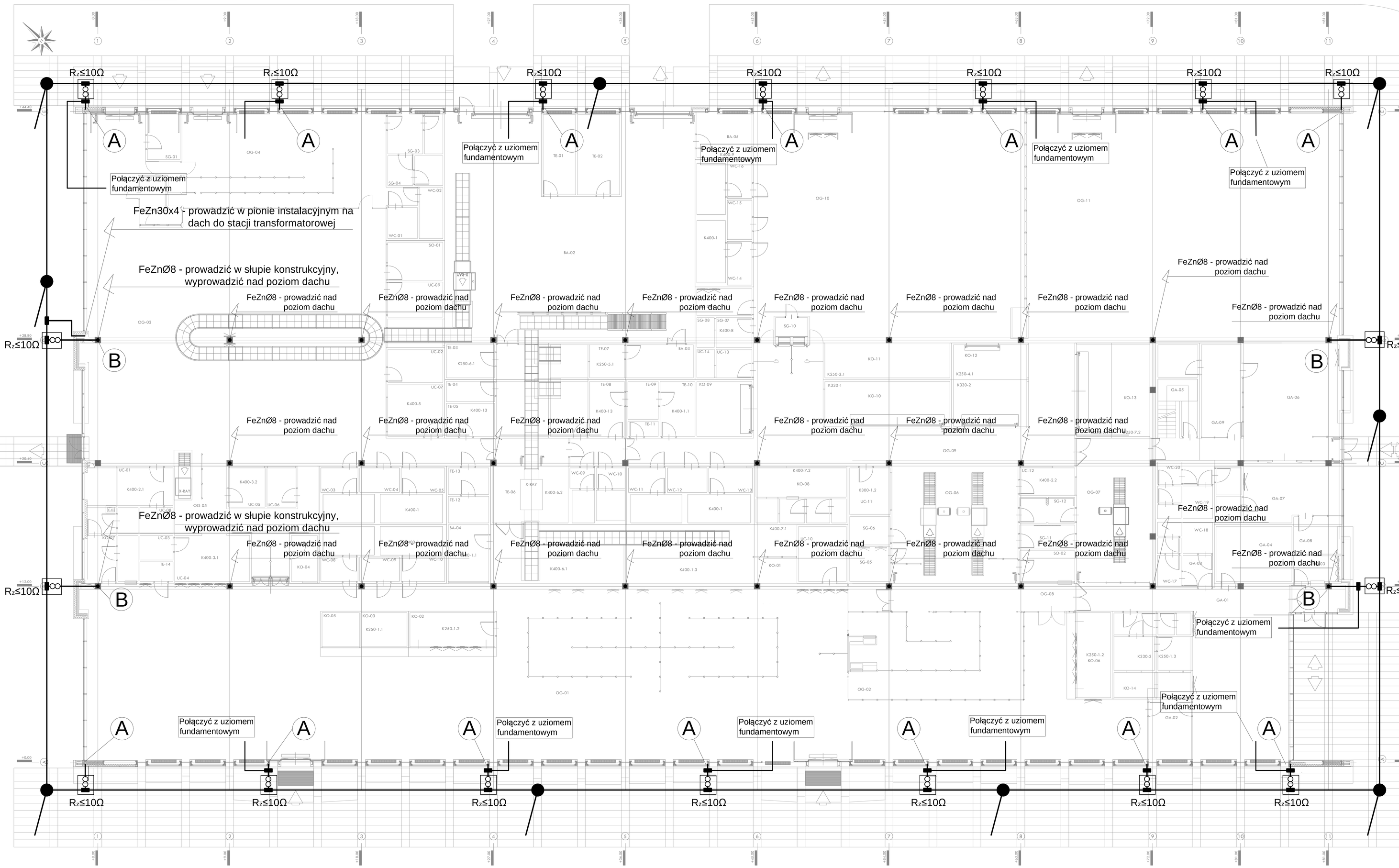
PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - RZUT PARTERU



UWAGI

1. Szczegółowe wytyczne montażowe dotyczące wykonania instalacji uziemienia i połączeń wyrównawczych zostały podane w ponumerowanych ramkach.
2. Po wykonaniu części podziemnej instalacji uziemienia Wykonawca wykona pomiar kontrolny reystancji uziemienia celem potwierdzenia przez projektanta lub inspektora nadzoru wymaganej wartości. W przypadku rozbieżności projektant zaproponuje rozwiązanie zamienne.
3. Wszystkie wejścia do budynku (poprzez ściany fundamentów lub kanałów instalacyjnych) - po wprowadzeniu przewodów uziomowych zabezpieczyć przeciwwilgociowo. Szczegółowy sposób wykonania takiego zabezpieczenia uzgodnić z Wykonawcą robót budowlanych lub izolacyjnych.
4. w przypadku jakichkolwiek kolizji z innymi instalacjami lub urządzeniami, które nie zostały uwzględnione na rysunku - ich rozwiązanie należy oprzeć na wskazaniach przedmiotowych norm.
5. Po wykonaniu połączeń ekwipotencjalizacyjnych i uziomowych, ale przed zakończeniem robót budowlanych zbrojeniowych) Wykonawca przeprowadzi pomiar ciągłości połączeń ekwipotencjalizacyjnych włączając również stałe elementy konstrukcyjne. Wyniki wykonanych pomiarów bezwzględnie przedstawi projektantowi lub inspektorowi nadzoru i uzyska akceptację.
6. Podane nr katalogowe zastosowanych elementów systemu uziemienia podano według katalogu firmy ELKO-BIS. Produkty firmy ELKO-BIS traktowane są jako marka referencyjna. Wykonawca ma prawo zastosować produkty innej firmy pod warunkiem zachowania równoważnych parametrów technicznych oraz równoważności rozwiązań technicznych.

"A" - szczegóły połączenia otoku uzimowego ze stalowym elementem konstrukcyjnym pokazano na rysynku uzupełniającym - ark.2.

"B" - połączenie w słupie konstrukcyjnym pomiędzy drutem odgromowym, przewoddem uzimowym i elementami zbrojenia wykonać jako nierozłączne spawane. Połączenie wykonac wg wskazań przedniotowej normy oraz uwag w czesci opisowej opracowania.

1. Wykonanie połączeń ekwipotencjalizacyjnych w szlichcie podłogowej

Połączenie wykonać jako nierozłączne spawane

Połączenie zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez zastosowanie lakierów asfaltowych lub farb antykoroyzjnych przeznaczonych do stosowania w masie betonowej lub w ziemi

2. Wykonanie uziomu szpilkowego

Uziom szpilkowy kompletny l=3m ocynkowany
nr kat. 41.1

Uziom szpilkowy dołaczyć do projektowanego otoku uziomowego. Połaczenia wykonać na poziomie układania otoku tj. 1 m od poziomu gruntu. Połączenie wykonać jako rozłączne przy użyciu wyłącznie elementów systemowych. Przed zakopaniem zabezpieczyć antykoryzjnie stosując lakiery asfaltowe lub farby antykorozyjne przeznaczone do stosowania w ziemi.

3. Wykonanie otoku uziomowego

Otok uziomowy wykonać w postaci płaskownika typu FeZn30x4 układanego na głebokości ok. 1 m od poziomu gruntu. Otok uziomowy należy odsunąć od ściany zewnętrznej budynku min 1 m. Odległośc zachować proporcjonalnie od każdego fragmentu (odcinka) ścian zewnetrznych niezależnie od kształtu bryły obiektu. Połączenia kolejnych odcinków płaskownika układanego w wykopie wykonać jako nierozłączne spawane. Połączenia zabezpieczyć antykorozyjnie lakierem asfaltowym lub farbą antykorozyjną przeznaczona do stosowania w ziemi.

4. Wykonanie złącz probierczych

Złącze probiercze wykonać w ziemi w osłonie obudowy z dnem nr kat. 49.1

Złącze probiercze wykonać jako śrubowe rozłączne. Złącze usytuować w miejscach określonych niniejszym rysunkiem w odległości ok. 1 m od budynku. Przed zamknięciem obudowy połączenie zabezpieczyć antykorozyjnie wazeliną techniczną bezkwasową. Sposób wykonania złącza probierczego musi odpowiadać wymaganiom przedmiotowej normy. Szczegóły związane z wykonaniem złacza pokazano w arkuszu nr 2 do niniejszego rysunku.

5. Przewody odprowadzające naturalne

Jako przewody odprowadzające wykorzystano naturalne przewody w postaci stalowych elementów konstrukcyjnych. W arkuszu nr 2 pokazano szczegóły połączenia instalacji odgromowej z przewodami odprowadzającymi - szczegół "A". Z uwagi na naturalną niedokładność rysunku wykonawca przeprowadzi własna analizę sposobu wykonania instalacji, wykona szczegółowe domiary na budowie i uzgodni z projektantem lub inspektorem ewentaulna zmianę szczegułów prowadzenia instalacji

INWESTOR:	Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
OBIEKT:	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO
PROJEKT:	ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Hołd 3, tel/fax. (022)853 63 36; 853 63 37, atl@ati.waw.pl
AUTORZY:	inż. Andrzej Kowalczyk — E/MAT/0138/06 inż. Stanisław Cywiński — SLOPE/0139/01
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Paszkowski
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Grzegorz Czyż — ANG/0295/PWOK/04
BUDYNEK:	TERMINAL GA
RYSUNEK:	Plan instalacji uziemienia - rzut parteru
FAZA: PROJ. BUDOWLANY	DATA: 16 05 2011 — SKALA: 1:100
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	REWIZJA E00 — RYSUNEK E-B-05