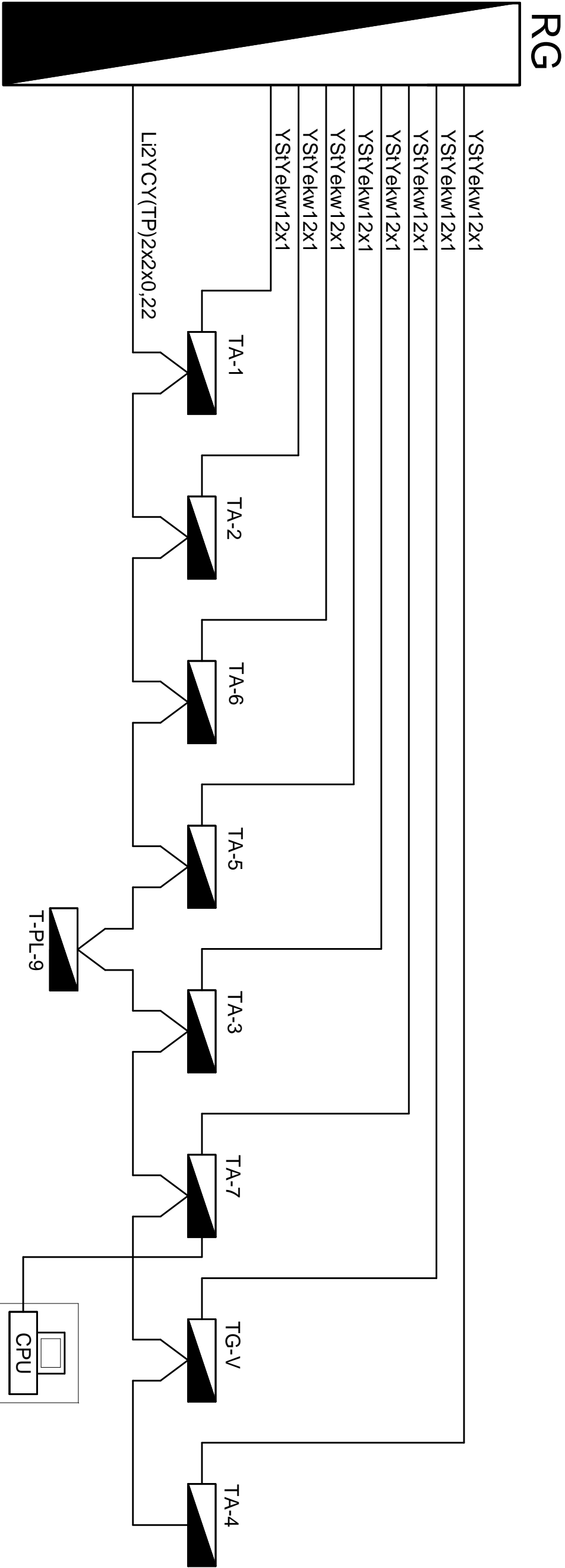


PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - SCHEMAT STRUKTURALNY SYSTEMU STEROWANIA



Przewody typu YStYekw12x1 pracują w systemie odciążania przy zasilaniu z agregatu prądówówrczego.

Przewody typu LI2YCY(TP)2x2x0,22 stanowiące magistralę łączącą poszczególne rozdzielnice obszarowe zasilania odbiorów administracyjnych realizują funkcję sterowania oświetleniem obiektu w częściach komunikacji pasażerów oraz monitorują stan pracy oświetlenia i systemu odciążania.

Szczegóły działania systemu odciążania i sterowania oświetleniem podano w części opisowej opracowania

INWESTOR: Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia		
OBIEKT: TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO		
PROJEKT: AT1 ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Nufki 3, tel/fax: (022)855 63 36, 855 63 37, ati@ati.waw.pl		
AUTORZY:	inż. Andrzej Kowalczyk	D/AAZ/108/04
	inż. Stanisław Cywiński	Si-399/82
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Paszkowski	
	mgr inż. Piotr Morawski	
BUDYNEK: TERMINAL GA		
RYSUNEK: Schemat strukturalny systemu sterowania		
FAZA: PROJ. WYKONAWCZY	DATA: 15 06 2011	SKALA: ----
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	REWIZJA W.01	RYSUNEK E-W-03