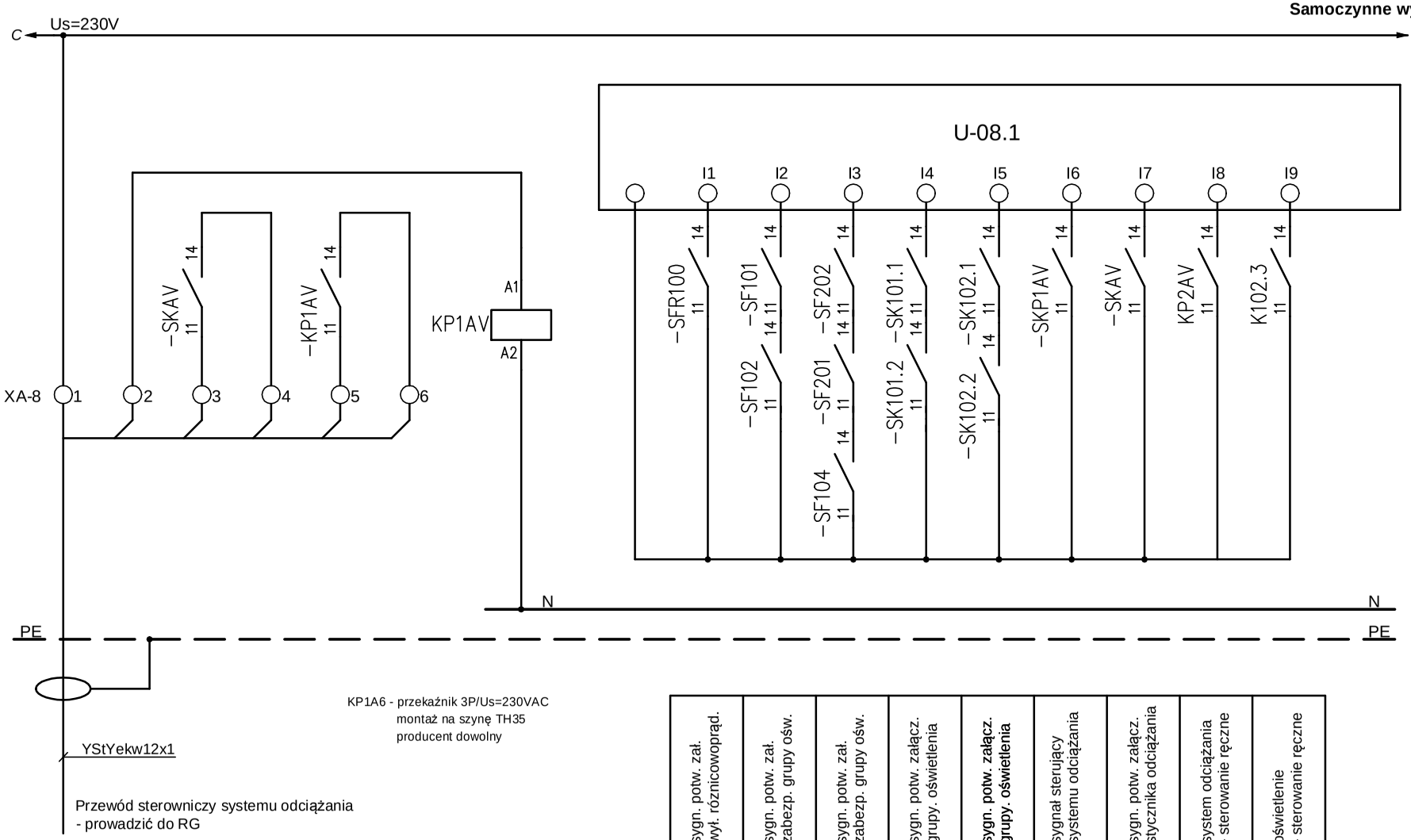
**SYSTEM TN-S**
**Samoczynne wyłączenie**




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sygn. potw. zał. wył. różnicowoprąd. | sygn. potw. zał. zabezp. grupy ośw. | sygn. potw. zał. zabezp. grupy ośw. | sygn. potw. załącz. grupy. oświetlenia | **sygn. potw. załącz. grupy. oświetlenia** | sygnał sterujący systemu odciążania | sygn. potw. załącz. stycznika odciążania | system odciążania - sterowanie ręczne | oświetlenie - sterowanie ręczne |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Rewizja | W.01 | Nr rysunku E-R-11 ark.7 |
| ATI - Architektura Technika Inwestycje . Warszawa ul. Nutki 3 (022)855 63 36; 855 63 37, ati@ati.waw.pl | Obiekt | Terminal Pasażerski General Aviation Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo | Stadium | Projekt Wykonawczy | Branża | ELEKTRYCZNA | Nr uprawnień | Data / Podpis |
| | Inwestor | Port Lotniczy Gdynia Kodakowo sp. z o.o. Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 | Tytuł rysunku | Schemat ideowy rozdzielnicy TG-V | Projektant | inż. Andrzej Kowalczyk | D/MAZ/4108/04 | 15.06.2011 |
| | | | | | Projektant | inż. Stanisław Cywiński | St-399/82 | 15.06.2011 |