

FUNDUSZE STRUKTURALNE

EFS w ramach ZPORR, nr Z/2.22/III/2.2/9/04, Fundusz stypendialny dla uczniów gdyńskich szkół ponadgimnazjalnych, 2004 – 2005, koszt całkowity 588 540 zł, dofin. 400 501 zł.

Projekt dotyczył wyrównywania szans edukacyjnych uczniów pochodzących z obszarów wiejskich, którzy osiągają bardzo dobre wyniki w nauce i z powodu trudności materialnych nie wybierają szkoły w mieście, do której aspirują. Stypendia przeznaczone były na pokrycie kosztów dojazdu, ewentualnego zakwaterowania i innych wydatków związanych z nauką.

EFS w ramach SPO-RZL (1.2), Młodzież – lepszy start, 2005, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 145 800 zł, dofin. dla Gdyni 144 100 zł.

Celem projektu było udzielenie kompleksowego wsparcia młodzieży poniżej 25 roku życia, bezrobotnej od 6 do 24 miesięcy oraz bezrobotnym absolwentom, w zakresie podwyższania kwalifikacji zawodowych oraz nabycia umiejętności poszukiwania pracy poprzez niezbędne szkolenia zawodowe, poradnictwo wspomagające kształtowanie kariery zawodowej, oraz stypendia szkoleniowe. Koordynatorem projektu był Urząd Miasta Gdyni, a partnerami w projekcie byli: Fundacja Gospodarcza w Gdyni, Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni, Pomorskie Centrum Technologii oraz English Unlimited.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.2), Debiut na rynku pracy, 1.06.2005-30.04.2006, koszt całkowity projektu 232 802 zł, dofinansowanie 168 945 zł.

Celem projektu było udzielenie pełnego wsparcia dla bezrobotnej młodzieży. Projekt został skierowany do 40 osób bezrobotnych poniżej 25 roku życia oraz absolwentów szkół wyższych, którzy nie ukończyli 27 roku życia, zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gdyni do 24 miesięcy. Uczestnicy projektu wzięli udział w 4 szkoleniach - dwóch po 15 osób, jednym kursie dla 4 osób i jednym szkoleniu dla 6 osób. Szkolenia wpłynęły na podniesienie kwalifikacji ostatecznych beneficjentów z zakresu korzystania z nowoczesnych technik informatycznych, zwiększenie wiary we własne możliwości, a tym samym na wzrost efektywności w przyszłej pracy. Ponadto wszyscy uczestnicy zostali skierowani na 6-cio miesięczny staż u pracodawców, których działalność związana była z tematyką odbywanych szkoleń, co pozwoliło na nabycie kluczowych umiejętności, a jednocześnie na zintegrowanie z rynkiem pracy dotychczas bezrobotnych młodych osób. Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.2), Wprowadzenie młodzieży na rynek pracy poprzez aktywne formy przeciwdziałania bezrobociu, 1.07.2004 – 30.06.2005, koszt całkowity projektu 418 600 zł, dofinansowanie 269 056 zł.

Celem projektu było udzielenie pełnego wsparcia dla bezrobotnej młodzieży, w tym dla absolwentów wszystkich typów szkół tak, aby umożliwić im wejście na rynek pracy, by nie pozostawali bezrobotnymi. Realizowane formy wsparcia obejmowały szkolenia: kurs księgowo – kadrowy, grafik komputerowy, kasy fiskalne, fakturowanie i nowoczesne techniki sprzedaży, nowoczesny magazynier z umiejętnością obsługi wózka podnośnikowego z napędem silnikowym oraz administrator sieci komputerowych. W ramach projektu organizowano również staże i prace interwencyjne.

Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w Ramach SPO RZL 2004-2006 (1.3), Aktywne formy przeciwdziałaniu bezrobociu szansą wprowadzenia bezrobotnych na rynek pracy, 01.07.2004 – 30.06.2005, koszt całkowity projektu 538 310 zł, dofinansowanie 363 717 zł.

Celem projektu było ograniczenie zjawiska długotrwałego bezrobocia i jego przyczyn. W ramach projektu formami wsparcia były szkolenia (szkolenie na pracownika magazynowego – obsługa komputera i wózka jezdniowego, kurs księgowo – kadrowy, szkolenie z obsługi kasy fiskalnej i nowoczesnych techniki sprzedaży, szkolenie ze spawania w osłonie CO₂, szkolenie z eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych – uprawnienia do 1 kV), przygotowanie zawodowe, prace interwencyjne oraz jednorazowe dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.3), Spojrzenie w przyszłość, 02.06.2005 – 31.12.2005, koszt całkowity projektu 374 405 zł, dofinansowanie 240 241 zł.

Projekt został zrealizowany przez Grupę Stoczni Gdynia S.A. we współpracy z Powiatowym Urzędem Pracy w Gdyni. Miał on na celu zaktywizowanie osób długotrwale bezrobotnych, chętnych do podnoszenia swoich kwalifikacji, bądź zmiany zawodu. Skierowany był do 75 osób powyżej 25 roku życia zarejestrowanych w PUP Gdynia, pragnących w przyszłości podjąć pracę w zawodzie spawacza lub monter kadłubów okrętowych. W ramach projektu zorganizowano szkolenia: monter kadłubów z cięciem i szczepianiem elektrycznym metali, podstawowy kurs spawania półautomatycznego w osłonie CO2 drutem proszkowym (proces 136) na uprawnienia IS w Gliwicach wraz z kursem ponadpodstawowym spełniającym wymogi PRS i egzaminem na uprawnienia PRS. Ponadto realizowaną formą wsparcia w ramach projektu (oprócz licznych szkoleń) były jednorazowe dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej. Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.3), Z odwagą w przyszłość, 01.08.2005 – 31.12.2005, koszt całkowity projektu 557 481 zł, dofinansowanie 411 087 zł.

Cel projektu zakładał aktywizację zawodową osób bezrobotnych powyżej 25 roku życia, zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gdyni. Realizowanymi formami wsparcia w ramach projektu były: intensywne kursy z języka niemieckiego i angielskiego, kursy języka angielskiego dla pracowników branży gastronomicznej i hotelarskiej oraz dla pracowników branży stoczniowej i dla pracowników branży budowlanej, a także jednorazowe dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.3), Biznesowy raj, 01.09.2005 – 31.12.2005, koszt całkowity projektu 88 195 zł, dofinansowanie 65 035 zł.

Celem projektu była aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych powyżej 25 roku życia chcących założyć własną działalność gospodarczą, zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gdyni. W ramach projektu realizowanymi formami wsparcia były jednorazowe dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.2), Dobry początek, 18.04.2006 – 30.04.2007, koszt całkowity projektu 236 798 zł, dofinansowanie 171 844 zł.

Cel projektu zakładał aktywizację osób bezrobotnych do 25 roku życia oraz absolwentów wszystkich typów szkół, zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gdyni. Realizowane formy wsparcia obejmowały szkolenia: podstawowy kurs spawania ręcznego na uprawnienia IS w Gliwicach oraz ponadpodstawowy na uprawnienia PRS z egzaminem na uprawnienia PRS, intensywny kurs języka angielskiego, obsługa kas fiskalnych, bukieciarstwo oraz obsługa komputerowych programów Excel i Płatnik.

Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach ZPORR 2004-2006 (2.5), Przedsiębiorcze Pomorze, 2005-2007, koszt całkowity projektu 1 782 783 zł, dofinansowanie 100%.

Celem projektu było wsparcie osób, które nie były zarejestrowane jako bezrobotne a które zamierzały rozpocząć działalność gospodarczą (z wyłączeniem osób, które były właścicielami przedsiębiorstw i prowadziły działalność gospodarczą po 1 stycznia 2004 roku). W ramach Projektu świadczone były bezpłatne usługi doradczo - szkoleniowe oraz pomoc finansowa przysługująca po zarejestrowaniu się mikroprzedsiębiorcy. Pomoc finansowa udzielana była w trzech formach: podstawowego wsparcia pomostowego (4.200 zł wypłacanych w 6 ratach przez pierwsze 6 miesięcy działalności), jednorazowej dotacji inwestycyjnej (do 5.000 EUR) oraz przedłużonego wsparcia pomostowego (4.200 zł w 6 ratach). Wsparcie szkoleniowe otrzymało 40 mikroprzedsiębiorców, co odpowiadało założeniom projektu. Podstawowe wsparcie pomostowe otrzymało 35 mikroprzedsiębiorców. Przedsiębiorcom wypłacono także przewidzianą w projekcie dotację inwestycyjną.

Beneficjentem projektu było Stowarzyszenie Krzewienia Edukacji Finansowej.

EFS w ramach ZPORR (2.1), nr Z/2.22/III/2.1/12/03/05, Szkolenia kompetencyjne w zakresie pomocy dziecku krzywdzonemu w Gdyni – moduł podstawowy i terapeutyczny, 01.01.2006 - 31.07.2006, koszt całkowity 343 559 zł, dofinansowanie 100 %.

Celem bezpośrednim projektu było zwiększenie świadomości problemu dzieci krzywdzonych oraz podniesienie poziomu wiedzy z zakresu diagnozy i pomocy tym dzieciom. Koordynatorem projektu było Ognisko Wychowawcze w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (2.3), Inwestycja w kadry, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 23 977 zł, dofinansowanie dla Gdyni 100%.

Największy ogólnopolski projekt ukierunkowany na podnoszenie kompetencji przedstawicieli sektora MSP w dziedzinie zarządzania zasobami ludzkimi w celu podniesienia konkurencyjności firm. Projekt był adresowany do właścicieli firm, kadry zarządzającej oraz pracowników odpowiedzialnych za rekrutację personelu. Umiejętności w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwie są powszechnie uważane za jeden z kluczowych warunków powodzenia w biznesie i mają duży wpływ na osiągane wyniki ekonomiczne. Sesje szkoleniowe trwały po trzy dni, każda grupa liczyła 12 do 20 uczestników. Fundacja Gospodarcza była regionalnym koordynatorem tego projektu w woj. pomorskim.

EFS w ramach ZPORR 2004 – 2006 (2.5), Makro-szansa dla Mikro-firm – I edycja, sierpień 2005 – marzec 2007, koszt całkowity projektu 874 367 zł, dofinansowanie dla Gdyni 739 264 zł.

Celem projektu była pomoc 20 osobom w rozpoczęciu własnej działalności gospodarczej. Uczestnicy projektu, oprócz bezpłatnych szkoleń i doradztwa, mogli ubiegać się o jednorazową dotację inwestycyjną w wysokości 23 tys. złotych oraz o wsparcie pomostowe w formie wypłacanych co miesiąc 700 złotych. Na 20 osób, które brały udział w przedsięwzięciu 19 otworzyło swoje firmy.

Beneficjentem projektu była Fundacja Gospodarcza.

EFS w ramach ZPORR (2.2), nr Z/2.22/III/2.2/4/05, Fundusz stypendialny dla uczniów gdyńskich szkół ponadgimnazjalnych w roku szkolnym 2005/2006, 01.09.2005 – 30.06.2006, koszt całkowity 297 187 zł, dofin. 100%.

Projekt dotyczył wyrównywania szans edukacyjnych uczniów pochodzący z obszarów wiejskich, którzy osiągają bardzo dobre wyniki w nauce i z powodu trudności materialnych nie wybierają szkoły w mieście, do której aspirują. Stypendia przeznaczone były na pokrycie kosztów dojazdu, ewentualnego zakwaterowania i innych wydatków związanych z nauką. Był on kontynuacją projektu realizowanego w l. 2004-2005.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.2), Debiut na rynku pracy II edycja, 18.04.2006 – 31.10.2007, koszt całkowity projektu 261 974 zł, dofinansowanie 190 114 zł.

Projekt miał na celu aktywizację zawodową osób bezrobotnych do 25 roku życia oraz absolwentów, którzy nie ukończyli 27 roku życia. Realizowane formy wsparcia obejmowały szkolenia w zakresie: pracownik biurowy z elementami kadr (oraz staż), nowoczesny księgowy (staż), monter kadłubów okrętowych z cięciem gazowym i szepianiem elektrycznym metali, a także jak założyć własną firmę. Projekt obejmował również jednorazowe dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.3), Nastawieni na sukces, 08.05.2006 - 30.09.2007, koszt całkowity projektu 1 168 581 zł, dofinansowanie 861 711 zł.

Celem projektu było zaktywizowanie osób bezrobotnych powyżej 25 roku życia, zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gdyni. Realizowane formy wsparcia obejmowały intensywny kurs języka angielskiego, szkolenie: opiekunka do osób starszych, szkolenie: jak założyć własną firmę oraz jednorazowe dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

Beneficjentem projektu był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.3), Mam zawód – mam pracę, 18.04.2006 – 30.10.2007, koszt całkowity projektu 367 444 zł, dofinansowanie 269 946 zł.

Celem projektu było udzielenie pomocy w powrocie na rynek pracy osób bezrobotnych i długotrwale bezrobotnych poprzez zdobycie przez nie kwalifikacji i umiejętności zawodowych adekwatnych do zapotrzebowania zgłaszanego przez pracodawców, gwarantujących zatrudnienie. Realizowane formy wsparcia

obejmowały kurs podstawowy spawania ręcznego na uprawnienia IS w Gliwicach oraz ponadpodstawowy na uprawnienia PRS z egzaminem na uprawnienia PRS, przygotowanie do wykonywania zawodu bursztywnika, szkolenie: monter kadłubów okrętowych z cięciem gazowym i szepianiem elektrycznym metali, szkolenie: jak założyć własną firmę, szkolenie: pracownik biurowy z obsługa komputera oraz przygotowanie do wykonywania zawodu oraz jednorazowe dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

Beneficjentem w projekcie był Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach ZPORR (2.5), Makro-szansa dla Mikro-firm – II edycja, wrzesień 2006 – marzec 2008, koszt całkowity projektu 859 655 zł, dofinansowanie 726 321 zł.

Celem projektu była pomoc 20 osobom w rozpoczęciu własnej działalności gospodarczej. Uczestnicy projektu, oprócz bezpłatnych szkoleń i doradztwa, mogli ubiegać się o jednorazową dotację inwestycyjną w wysokości 20 tys. złotych oraz o wsparcie pomostowe w formie wypłacanych co miesiąc 700 złotych. 20 osób założyło firmy i skorzystało z dotacji. Beneficjentem projektu, podobnie jak w jego I edycji, była Fundacja Gospodarcza.

EFS w ramach SPO RZL 2004-2006 (1.1), Nowa jakość usług – program doskonalenia zawodowego pracowników instytucji rynku pracy, 1.02.2006 r. – 31.07.2007, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 512 057 zł, dofinansowanie dla Gdyni 100%.

Projekt był realizowany w ramach partnerstwa z Fundacją Rozwoju Przedsiębiorczości w Suwałkach, Fundacją Gospodarczą w Gdyni, Wyższą Szkołą Ekonomii i Innowacji w Lublinie oraz Polską Fundacją Ośrodków Wspomagania Gospodarczego „OIC POLAND” w Lublinie, jako partnerem wiodącym projektu. Celem projektu było podniesienie kwalifikacji kadr instytucji rynku pracy z obszaru całej Polski i ich zdolności w zakresie dostosowania umiejętności i kwalifikacji zawodowych do wymogów Unii Europejskiej. Projekt skierowany był do pracowników instytucji rynku pracy z terenu całej Polski, którzy z własnej inicjatywy chcą podnosić swoje kwalifikacje zawodowe. W ramach projektu zorganizowane zostały: studia podyplomowe z zakresu doradztwa zawodowego oraz z zarządzania projektami Europejskiego Funduszu Społecznego, szkolenia z zakresu pośrednictwa pracy oraz warsztaty z zakresu doradztwa zawodowego. W ramach projektu studia podyplomowe ukończyło 160 osób, szkolenia z zakresu pośrednictwa pracy 40 osób oraz warsztaty z doradztwa zawodowego 80 osób.

EFS w ramach Inicjatywy Wspólnotowej EQUAL, Na fali – Partnerstwo na Rzecz Rozwoju, lipiec 2005 - marzec 2008, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 179 575 EUR (706 142 zł), dofinansowanie 100%.

Fundacja Gospodarcza była jednym z partnerów w projekcie. Liderem projektu był CARITAS Archidiecezji Gdańskiej. Głównym celem Partnerstwa było zwiększenie szans osób długotrwale bezrobotnych na zatrudnienie. Projekt skierowany był do mieszkańców Sopotu i realizowany był w ramach Inicjatywy Wspólnotowej EQUAL. Rezultaty projektu na poziomie krajowym są upowszechniane poprzez partnerską współpracę ponadnarodową.

EFS w ramach Inicjatywy Wspólnotowej EQUAL, "Euroster" - Partnerstwo na rzecz rozwoju zdolności adaptacyjnych pracowników przemysłu okrętowego, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 200 388 EUR (764 080 zł), dofinansowanie 100%.

Euroster to projekt partnerski, w którym oprócz Fundacji Gospodarczej, uczestniczyli również Gdański Związek Pracodawców, Komisja Międzyzakładowa NSZZ "Solidarność" Stoczni Gdańskiej, Stocznia Gdynia SA, Uniwersytet Gdański oraz Agencja Informatyczna. Nadrzędnym celem Partnerstwa była działalność na rzecz rozwoju zdolności adaptacyjnych firm oraz pracowników przemysłu okrętowego. Partnerstwo dążyło do zwiększania elastyczności pracy, kreowania polityki szkoleniowej firm, zwiększania mobilności pracowników oraz tworzenia systemów motywacyjnych. Istotnym elementem działań projektu było wykorzystanie najnowocześniejszych rozwiązań technologii informacyjnych i komunikacyjnych, takich jak e-learning, internetowa komunikacja gospodarcza czy teleinformatyczne środowisko pracy grupowej.

EFS w ramach SPO-RZL (1.4), nr WUE/0041/III/05/F, Niepełnosprawny pracownik na otwartym rynku pracy, 2005 - 2006, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 106 995 zł, dofin. dla Gdyni 103 323 zł.

Celem projektu było udostępnienie osobom niepełnosprawnym oferty poradnictwa zawodowego poprzez doskonalenie istniejących instrumentów rynku pracy w zakresie współpracy z niepełnosprawnymi beneficjentami (przeszkolenie 15 trójmiejskich doradców zawodowych) oraz udzielenie osobom niepełnosprawnym pomocy poprzez objęcie indywidualnym i grupowym poradnictwem zawodowym.

Uzupełnieniem projektu było zorganizowanie kampanii informacyjno- promocyjnej w zakresie zatrudniania osób niepełnosprawnych skierowanej do pracodawców. Koordynatorem projektu jest Urząd Miasta Gdyni, a partnerami były: Fundacja Gospodarcza w Gdyni oraz Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

EFS w ramach SPO-RZL (1.5), Gdyński Spinaker – Aktywizacja długotrwale bezrobotnych, samotnych rodziców na rynku pracy, 2006 - 2007, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 421 899 zł, dofin. dla Gdyni 334 080 zł.

Celem bezpośrednim projektu było zwiększenie aktywności na rynku pracy, w okresie 14 miesięcy, 52 długotrwale bezrobotnych, samotnych rodziców korzystających ze świadczeń pomocy społecznej. Projekt składał się z dwóch komponentów: w pierwszym działania prowadziły do zwiększenia umiejętności radzenia sobie z powrotem na rynek pracy grupy odbiorców (szkolenia i indywidualne wsparcie, grupy wsparcia), w drugim - do zwiększenia efektywności wsparcia tych osób przez instytucje pomocy społecznej (szkolenie kadr - 10 pracowników instytucji pomocy społecznej, innowacyjne metody i narzędzia pracy, poprawa standardów wsparcia).

"Gdyński Spinaker" realizowany był w partnerstwie samorządu terytorialnego - Gminy Miasta Gdynia i organizacji pozarządowej – Stowarzyszenia „Razem”. Koordynatorem projektu był Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej.

EFS w ramach ZPORR (2.2), nr Z/2.22/III/2.2/3/01/06, Fundusz stypendialny dla uczniów gdyńskich szkół ponadgimnazjalnych w roku szkolnym 2006/2007, 01.09.2006 – 30.06.2007, koszt całkowity 491 836 zł, dofin. 334 694 zł.

Projekt dotyczył wyrównywania szans edukacyjnych uczniów pochodzących z obszarów wiejskich, którzy osiągają bardzo dobre wyniki w nauce i z powodu trudności materialnych nie wybierają szkoły w mieście, do której aspirują. W roku szkolnym 2006/2007 udział w projekcie wzięły 23 gdyńskie szkoły ponadgimnazjalne, w tym 21 publiczne i 2 niepubliczne. Wysokość stypendium wynosiła 180 zł/miesięcznie. Stypendia przeznaczone były na pokrycie kosztów dojazdu, ewentualnego zakwaterowania i innych wydatków związanych z nauką.

EFRR w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Wzrost Konkurencyjności Przedsiębiorstw (1.1), Wprowadzenie nowych usług zaawansowanego doradztwa dla MSP, koszt całkowity projektu 75 102 zł, dofinansowanie 63 837 zł.

Celem projektu była poprawa pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstw działających na terenie Polski w ramach Jednolitego Rynku Europejskiego. Projekt skierowany był do przedsiębiorców z sektora małych i średnich przedsiębiorstw z województwa pomorskiego. Realizacja projektu polegała na wprowadzeniu usług obejmujących: doradztwo dotyczące wypełniania dokumentów aplikacyjnych o dotacje z funduszy unijnych, w tym konstruowanie biznesplanu, doradztwo dotyczące uzyskania poręczenia kredytowego oraz możliwość bezpłatnej promocji oferty firm w wydawanym przez Fundację Gospodarczą miesięczniku przedsiębiorców InfoCourier.

Beneficjentem projektu była Fundacja Gospodarcza.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III A Polska - Litwa - Obwód Kaliningardzki, Poprawa czystości wód Morza Bałtyckiego poprzez rozwój systemów gospodarki wodnej – I etap (RAINNET I), nr 2005/078, 2005 – 2007, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 754 887 EUR (3 058 878 zł), dofin. dla Gdyni 517 852 EUR (2 098 388 zł).

Celem ogólnym projektu było zmniejszenie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych z wodami opadowymi i powierzchniowymi do Morza Bałtyckiego z obszarów południowo-wschodniej części Regionu Morza Bałtyckiego. Główne działania w ramach projektu dotyczyły opracowania koncepcji rozwoju systemów gospodarki wodnej oraz przygotowania dla wszystkich partnerów dokumentacji technicznej inwestycji o kluczowym znaczeniu dla poprawy czystości wód Bałtyku. Ponadto zorganizowano forum wymiany doświadczeń i wiedzy dla poprawy funkcjonowania systemów gospodarki wodnej poprzez organizację seminariów, spotkań konsultacyjnych, utworzenie strony internetowej, wydanie publikacji oraz promocję projektu w mediach. Liderem projektu była Gdynia, a partnerami w projekcie : Kłajpeda na Litwie, Kosakowo, Reda, Rumia i Wejherowo w Polsce.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III A Polska - Litwa - Obwód Kaliningradzki, Baltic Innovation Bridge – Strengthening economic & technological cooperation of Gdynia and Klaipėda (Baltinno), nr 2005/079, 2005 – 2006, Budżet 497 177 EUR, dofin. 314 838, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 293 060 EUR (1 172 240 zł), dofin. dla Gdyni 219 795 EUR (879 180 zł).

Głównym celem projektu "BALTINNO" było rozwijanie konkurencyjności gospodarek Regionu Pomorskiego i Regionu Kłajpedy poprzez współpracę transgraniczną w zakresie transferu technologii oraz wdrażania innowacji.

Ze środków unijnych zostały wyposażone nowoczesne kompleksy konferencyjne w obu parkach, umożliwiające nawiązywanie połączeń wideokonferencyjnych pomiędzy przedsiębiorcami, naukowcami, studentami itp. Gdyński kompleks służy wszystkim mieszkańcom regionu pomorskiego. W ramach projektu "BALTINNO" zrealizowano dwie międzynarodowe konferencje transmitowane do siedzib partnerów oraz zawiązano sektorowe grupy robocze realizujące wspólne projekty naukowe, badawcze i technologiczne. Partnerami w projekcie były Parki Naukowo-Technologiczne w Gdyni i Kłajpedzie.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III B Region Morza Bałtyckiego, Baltic Urban Sustainable Transport Implementation and Planning (Bustrip), 2005 – 2007, Budżet 3 127 304 EUR, dofin. 1 731 871 EUR, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 91 680 EUR (372 129 zł), dofin. dla Gdyni 68 760 EUR (279 097 zł).

Projekt miał na celu poprawę jakości środowiska w przestrzeni miejskiej poprzez wprowadzenie ograniczeń dla niekontrolowanego rozrastania się miast oraz ruchu miejskiego, a tym samym redukcję zanieczyszczeń komunikacyjnych. W ramach projektu opracowano koncepcję rozwoju zrównoważonych systemów transportowych, środowiskowych i planistycznych w miastach uczestniczących w projekcie. Rezultaty realizacji projektu zgromadzone są w formie publikacji oraz na nośniku CD w celu udostępnienia innym miastom z Regionu Morza Bałtyckiego.

Dzięki realizacji projektu gminy partnerskie są przygotowane do podjęcia kompleksowych działań infrastrukturalnych w zakresie rozbudowy systemów zrównoważonego transportu miejskiego.

Liderem projektu była Komisja ds. Środowiska Związku Miast Bałtyckich, a partnerami 16 miast z 9 krajów Regionu Morza Bałtyckiego, w tym Gdynia.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III A Polska - Litwa - Obwód Kaliningradzki, Creating network for development and promotion of cross-border active education of Gdynia & Klaipėda, nr 2006/306, 2006 – 2007, Budżet 463 010 EUR, dofin. 306 010 EUR, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 243 000 EUR (983 372 zł), dofin. dla Gdyni 182 250 EUR (737 529 zł).

Projekt dotyczył współpracy Gdyni i Kłajpedy w zakresie aktywnej edukacji dzieci i młodzieży. W ramach projektu został opracowany program propagujący aktywny sposób nauczania.

Istotnym działaniem projektu było stworzenie Centrum Aktywnej Nauki – eksperymentarium - w Pomorskim Parku Naukowo -Technologicznym w Gdyni. Jest to miejsce łączące w sobie naukę i zabawę. Eksperymentarium składa się z kilkudziesięciu interaktywnych stanowisk służących objaśnianiu konkretnych zjawisk i procesów przyrodniczych, wzbogaconych o specjalnie przygotowane programy komputerowe, plansze z opisami zagadnień i informacjami dodatkowymi, ilustracje i filmy. Oferta Eksperymentarium skierowana jest do uczniów, nauczycieli, studentów oraz rodziców.

Liderem projektu było Gdyńskie Centrum Innowacji, a partnerami: Wyższa Szkoła Nauk Społecznych z Kłajpedy, Uniwersytet Gdański, Pomorska Akademia Pedagogiczna w Słupsku.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III B, Maritime Tourism Marketing in the Baltic Sea – „Mari Tour”, 2006-2007, całkowity koszt gdyńskiej części projektu wyniósł 70 209 EUR (271 970 zł), dofinansowanie dla Gdyni 31 321 EUR (121 327 zł).

Priorytetowym celem projektu było wspieranie działań na rzecz rozwoju przestrzennego określonych regionów i sektorów. Ponadto miał na celu promocję struktur terytorialnych wspierających zrównoważony rozwój Regionu Morza Bałtyckiego oraz wzmocnienie transnarodowego rozwoju przestrzennego.

Rezultaty: stworzenie strategii marketingowej przystani jachtowej w celu wzrostu turystyki żeglarskiej, stworzenie interaktywnej strony, szkolenie kadry, organizacja regat, uczestnictwo w żeglarskich targach europejskich, zakup sprzętu.

Liderem projektu była Lokalna Administracja Klutzer Winkiel, a partnerami: GOSiR, PLANCO Consulting GmbH.

Inicjatywa Wspólnotowa Program Sąsiedztwa INTERREG III B, Baltic Cruise Project, 2004 – 2007, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 30 000 EUR (132 000 zł), dofin. dla Gdyni 15 000 EUR (66 000 zł).

Zadaniem projektu jest promocja miast i portów leżących wokół Bałtyku wśród światowych touroperatorów i armatorów statków pasażerskich. Kooperacja bałtyckich portów ma na celu skoncentrowanie wysiłków na wypromowaniu wspólnej marki, upowszechnieniu w świadomości armatorów pozytywnego wizerunku portów bałtyckich, wymianę doświadczeń i upowszechnianie najlepszych praktyk, a do połowy 2007 roku zwiększenie liczby turystów w portach Bałtyku o 20 %. Pomysł wspólnej promocji zainicjowały władze Sztokholmu i Kopenhagi. Uczestnikami projektu jest 12 portów z 10 krajów. Obok Gminy Miasta Gdyni, Zarządu Morskiego Portu Gdynia i ww. są to: St. Petersburg, Tallin, Helsinki, Rostok, Ryga, Kłajpeda, Turku, Kalmar i Oslo.

Inicjatywa Wspólnotowa INTERREG III B CADSES, Adriatic – Balic Landbridge (A-B Landbridge), lipiec 2006 – luty 2007, koszt całkowity gdyńskiej części projektu 54 000 EUR (206 447 zł), dofin. dla Gdyni 40 500 EUR (154 836 zł)

W projekcie wzięło udział 23 partnerów z krajów Europy Środkowej. Projekt ten skupiał się na badaniach dotyczących trzech korytarzy transportowych w osi północ – południe Europy: Włochy/Słowenia – Rostock, Szczecin/Świnoujście i Gdańsk/Gdynia. Partnerzy projektu zebrali i opracowali dane dotyczące ówczesnych potoków ładunkowych, istniejącej infrastruktury oraz planów jej rozwoju. Powstał „projekt pilotażowy” obejmujący badanie warunków uruchomienia intermodalnego połączenia Adriatyk – Bałtyk, umożliwiającego przeniesienie części ładunków z dróg na środki transportu bardziej przyjazne środowisku, a także wypracowane zostały scenariusze oraz wskazówki dla rozwoju transportu do roku 2020. Celem strategicznym projektu było wykazanie, że multimodalne połączenia lądowe pomiędzy północnym wybrzeżem Adriatyku a południowym rejonem Bałtyku, z wykorzystaniem portów z tych regionów, są najkrótszą i najbardziej uzasadnioną ekonomicznie drogą dla ładunków zdużających z południa do Północnej Europy, a szczególnie Skandynawii. Partnerem w projekcie było m.in. Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej reprezentowane przez Gminę Miasta Gdyni.

EFRR w ramach ZPORR (2.6), nr Z/2.22/II/2.6/004/06, www.innowacje.gdynia.pl, 10.2006 – 06.2008, koszt całkowity 641 485 zł, dofin. 597 605 zł.

Celem projektu był wzrost konkurencyjności regionu poprzez tworzenie i rozwój sieci współpracy w zakresie innowacji, pomiędzy JBR, przedsiębiorstwami, służącej transferowi know-how i technologii. Liderem projektu jest Gdynia, partnerami w projekcie są: Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu w Gdyni, Akademia Marynarki Wojennej, Elab oraz Gdyńskie Centrum Innowacji.

EFRR w ramach ZPORR (1.6), nr Z/2.22/II/1.6/2/2004, Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni, 2005 – 2006, koszt całkowity 53 352 963 zł, dofin. 21 165 533 zł.

Celem projektu było zwiększenie dostępności do sieci transportu publicznego, poprawa jakości i sprawności funkcjonowania ekologicznego systemu transportowego w Gdyni oraz wzrost potencjału inwestycyjnego miasta poprzez budowę nowej zajezdni trolejbusowej w Gdyni - Leszczynkach, budowę nowych linii trolejbusowych o dł. 10,6 km oraz zakup 10 nowych trolejbusów niskopodłogowych. Projekt zrealizowany przez spółkę komunalną Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o., Gmina Miasta Gdyni zapewniła wkład krajowy dla projektu.

EFRR w ramach ZPORR (1.3.2), nr Z/2.22/I.3.2/187/04 - Modernizacja i wyposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Miejskiego w Gdyni, koszt całkowity projektu 7 599 926 zł, dofinansowanie 5 630 013 zł.

Projekt zrealizowany przez Szpital Miejski w Gdyni. Przedmiotem projektu była modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Miejskiego w Gdyni poprzez przebudowę i dostosowanie do wymogów ratownictwa medycznego pomieszczeń parteru szpitala i infrastruktury medycznej oraz wyposażenie tego oddziału w niezbędne specjalistyczne urządzenia, sprzęt medyczny i aparaturę. Na projekt składały się dwa zasadnicze elementy, stanowiące warunki uruchomienia, w pełnym zakresie wymaganych standardów, Szpitalnego Oddziału Ratunkowego: adaptacja i przebudowa parteru szpitala łącznie z Izbą Przyjęć (wraz z infrastrukturą medyczną) oraz kompletne wyposażenie w niezbędną aparaturę i sprzęt. W ramach wyposażenia zakupiono aparaturę i sprzęt medyczny, które - wraz ze sprzętem już eksploatowanym w szpitalu - umożliwiają całodobowe funkcjonowanie wszystkich obszarów udzielania pomocy medycznej.

EFRR w ramach ZPORR (3.5.2), Poprawa jakości i zakresu specjalistycznych usług medycznych na obrzeżach Gdyni i okolicznych gmin, 2005 - 2008, koszt całkowity projektu 4 262 693 zł, dofin. 2 355 555 zł.

Projekt zrealizowany przez Przychodnię Dąbrowa-Dąbrówka w Gdyni. Przedmiotem projektu była adaptacja i modernizacja leżącej w sąsiedztwie NZOZ Przychodnia Dąbrowa-Dąbrówka nieruchomości, na potrzeby funkcjonujących w przychodni 18 poradni specjalistycznych oraz w celu zwiększenia oferty istniejącego Zakładu Rehabilitacji o świadczenia z zakresu krioterapii ogólnoustrojowej, nowoczesnej i zarazem bardzo mało dostępnej procedury. Elementem projektu było także uruchomienie 2 sal operacyjnych z pełnym wyposażeniem, z salą opieki pooperacyjnej i 7-u sal chorych dysponujących łącznie 13 łózkami, co umożliwiło specjalistom, udzielającym świadczeń w zakresie specjalizacji zabiegowych, wykonywanie wielu drobnych zabiegów w ramach tzw. "chirurgii jednego dnia". Szczególny nacisk położono na zwiększone wykorzystanie w leczeniu i diagnostyce technik endoskopowych (laparoscopia, artroskopia, cystoscopia oraz gastro- i kolonoskopia), prostych i umożliwiających szybkie postawienie diagnozy oraz skracających czas terapii i minimalizujące ilość ewentualnych powikłań.

Odrębnym przedmiotem projektu było wyposażenie działających obecnie poradni specjalistycznych: Patologii Cięży oraz Ginekologiczno-Położniczej, Chirurgii Ogólnej, Neurologii, Logopedii, Ortopedii, Urologii, Onkologii i Profilaktyki Chorób Piersi, Nefrologii Dziecięcej, Laryngologii, Reumatologii, Endokrynologii, Diabetologii, Pulmonologii, Kardiologii, Pracowni RTG i Zakładzie Rehabilitacji w sprzęt umożliwiający im rozszerzenie oferty i podniesienie jakości usług w zakresie ich specjalności.

EFRR w ramach SPO-T, nr SPOT/1.2.3/7/04, Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni – etap II, 2005 – 2006, koszt całkowity 68 863 174 zł, dofin. 51 392 805 zł.

Zasadniczym celem projektu było usprawnienie dostępu od strony lądu do rejonów przeladunkowych w Porcie Gdynia, konieczne dla rozwoju i wzrostu konkurencyjności Portu.

Inwestycja dotyczyła przebudowy ul. Janka Wiśniewskiego na odcinku 2 km od Węzła Ofiar Grudnia '70 do Estakady Kwiatkowskiego i objęła modernizację obecnej jednopasmowej ulicy, budowę drugiego pasa ruchu wraz z budową wiaduktu drogowego o klasie A oraz budowę sygnalizacji świetlnej na węźle z Trasą Kwiatkowskiego. W niezbędnym zakresie dokonana została przebudowa infrastruktury kolidującej. W rezultacie tych działań powstała droga dwujezdniowa dwupasmowa.

W wyniku realizacji projektu poprawie uległ układ drogowy oraz nastąpił rozwój terenów portowo - przemysłowych. Rozbudowana ul. Janka Wiśniewskiego wraz z wybudowanym wiaduktem zwiększyła dostępność komunikacyjną Portu Gdynia oraz umożliwiła sprawną komunikację pomiędzy północnymi dzielnicami Gdyni a Śródmieściem, a także w sposób istotny wpłynęła na skrócenie czasu przejazdu osób i ładunków oraz płynność i bezpieczeństwo ruchu.

EFRR w ramach ZPORR (1.1), nr Z/2.22/1/1.1/286/05, Droga Różowa IV etap – rozbudowa ulicy Lotników w Gdyni, 2006 – 2008, koszt całkowity 50 602 144 zł, dofin. 20 480 575 zł.

Celem projektu była poprawa dostępności komunikacyjnej aglomeracji trójmiejskiej poprzez rozbudowę gdyńskiego układu komunikacyjnego usprawniającego dostęp do sieci dróg krajowych w ramach VI Korytarza Transeuropejskiej Sieci Transportowej.

Przedmiotem projektu była rozbudowa jednopasmowej ul. Lotników w Gdyni na odcinku ponad 700 metrów, która obejmuje modernizację lewej (dł. 712m) i budowę prawej jezdni (dł. 723m) wraz z dwoma pasami włączeniowymi (485m).

Wybudowana Droga Różowa zapewnia bezpośrednio, sprawne skomunikowanie pd. - zach. dzielnic mieszkaniowych miasta z centrum i terenami portu i stoczni. Dzięki temu Śródmieście Gdyni zostało odciążone z aglomeracyjnego ruchu tranzytowego i międzydzielnicowego.

EFRR w ramach SPO-T, nr SPOT/1.2.3/6/204, Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni – III etap, 2005 – 2007, koszt całkowity 234 521 275 zł, dofin. 173 432 781 zł.

Projekt miał na celu stworzenie nowoczesnego systemu drogowego łączącego Port Gdynia z siecią dróg krajowych i międzynarodowych poprzez budowę brakującego odcinka drogi dwujezdniowej dwupasmowej pomiędzy istniejącą Estakadą Kwiatkowskiego a Obwodową Trójmiasta.

Zakres projektu objął budowę drogi o parametrach klasy GP2/2 o długości 3,5 km, w tym budowę trzech wiaduktów, kładek i przepustów pieszo-jezdnych oraz modernizację istniejącej Estakady Kwiatkowskiego nad ul. Morską.

Realizacja przedsięwzięcia przyczynia się do pełnego wykorzystania Autostrady A1 jako głównego połączenia drogowego obsługującego międzynarodowy ruch pasażerski i towarowy w układzie Północ – Południe, a także wpływa na wzrost konkurencyjności gdyńskiego portu, przyczyniając się do jego dynamicznego rozwoju w oparciu o istniejące nowoczesne terminale przeładunkowe, a także nowe, planowane do realizacji. Zakończenie budowy Trasy Kwiatkowskiego uwolniło dzielnice śródmiejskie Gdyni, Sopotu i Gdańska od tranzytu ciężkiego transportu, skutkując zwiększeniem bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz poprawą warunków zdrowotnych i życia mieszkańców.

Instrument Finansowy Wspierania Rybołówstwa (IFWR) w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb (3.3), Modernizacja przystani rybackiej w Gdyni – Orłowie - I etap, nr OR11-61522-OR1100008/05, 2006, koszt całkowity 817 445 zł, dofin. 646 235 zł.

Celem ogólnym projektu było utrzymanie istniejącego od początku ubiegłego wieku tradycyjnego rybołówstwa przybrzeżnego w Gdyni – Orłowie, silnie zakorzenionego w tradycji nadmorskiej Gdyni.

Działania w ramach projektu objęły remont budynku znajdującego się przy ul. Orłowskiej w Gdyni (tzw. boksów rybackich) wraz z budową infrastruktury technicznej na przyległym do budynku terenie. W wyniku realizacji inwestycji poprawił się stan sanitarno – higieniczny boksów rybackich. Pomieszczenia służące rybakom wyposażone zostały w szereg stalowych regałów, stołów roboczych oraz zlewozmywaków. Dzięki utworzeniu myjni skrzyń oraz chłodni wyposażonej w chłodziarki i wytwornicę lodu, poprawiły się warunki magazynowania ryb. Poprawie uległ również wygląd zewnętrzny budynku znajdującego się w przystani rybackiej, co wpłynęło na wzrost jej atrakcyjności turystycznej oraz podniesienie walorów turystyczno – kulturowych obszaru przyległego do mola w Gdyni – Orłowie.

Instrument Finansowy Wspierania Rybołówstwa (IFWR) w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb (3.3), Modernizacja przystani rybackiej w Gdyni – Orłowie - II etap, nr OR11-61522-OR1100018/06, 2006, koszt całkowity 424 690 zł, dofinan. 267 229 zł.

Projekt obejmował swoim zakresem wykonanie układu czterech wyciągarek elektrycznych posadowionych na betonowych fundamentach na plaży przed budynkiem tzw. boksów rybackich (zmodernizowanych w ramach I etapu inwestycji) oraz budowę dalby zwrotnej, stanowiącej konstrukcję nośną dla zaczepu wyciągarek, zakotwiczonej na obszarze morskim. Założono, że wyciąganie i wodowanie łodzi odbywać się będzie poprzez układ lin wraz z elementami łączącymi, które pracować będą w oparciu o dalbę dwuramienną wyposażoną w zblocza linowe.

W wyniku realizacji inwestycji, dzięki zainstalowaniu układu wyciągowego z kompletem lin i krążków, pracujących w oparciu o zakotwiczoną w odległości ok. 100 metrów od brzegu dalbę, została ułatwiona praca rybaków, a także w znacznym stopniu podniesiono poziom bezpieczeństwa podczas operacji wyciągania łodzi na brzeg i ich wodowania.

Instrument Finansowy Wspierania Rybołówstwa (IFWR) w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb (3.3), Modernizacja przystani rybackiej w Gdyni – Oksywie - I etap, nr OR11-61522-OR1100027/06, 2007, koszt całkowity 1 464 471 zł, dofinansowanie 1 359 034 zł.

Projekt obejmował swoim zakresem rozbiórkę położonych u podnóża klifu drewnianych magazynów rybackich służących do przechowywania sieci i sprzętu rybackiego, rozbiórkę znajdującego się na plaży obiektu dawnej strażnicy wojskowej oraz rozbiórkę usytuowanego na klifie budynku służącego do magazynowania ryb. W miejscu wyburzonych obiektów wybudowano dwa nowe. Budynek magazynowy z zapleczem socjalnym wyposażony został m.in. w stalowe regały, stoły, zlewozmywaki, lamy chłodnicze, kostkarki do lodu oraz wagę towarową. W ramach projektu wykonane zostało oświetlenie terenu przystani rybackiej oraz niezbędne przyłącza infrastruktury technicznej.

W wyniku realizacji inwestycji, znacznie poprawiony został stan sanitarno – higieniczny magazynowych obiektów rybackich oraz stan techniczny schodów terenowych i wyciągu do transportu ryb, co przyczyniło się do podniesienia warunków bezpieczeństwa i higieny pracy w przystani.

NORWESKI MECHANIZM FINANSOWY

Norweski Mechanizm Finansowy (NMF), Kompleksowa termomodernizacja siedmiu budynków placówek oświatowych na terenie Gdyni, nr 0146, w ramach priorytetu: Ochrona środowiska, w tym środowiska ludzkiego poprzez m.in. redukcję zanieczyszczeń i promowanie odnawialnych źródeł energii, 2007-2008, koszt całkowity 3 836 096 EUR (13 898 176 zł), dofinansowanie 1 997 919 EUR (7 238 461 zł).

Projekt zakładał termomodernizację siedmiu budynków placówek oświatowych - w 2007 r.: Zespołu Szkół Hotelarsko- Gastronomicznych wraz z Zespołem Szkół Usługowych przy ul. Morskiej 77, Zespołu Szkół Zawodowych nr 2 przy ul. Chylońskiej 237, Samorządowej Szkoły Podstawowej nr 40 przy ul. Rozewskiej 33, oraz w 2008 r.: Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 4 przy ul. Plk. Dąbka 207, Zespołu Szkół Specjalnych nr 17 przy ul. Witomińskiej 25/27, Szkoły Podstawowej nr 20 przy ul. Starodworcowej 36 oraz Szkoły Podstawowej nr 18 przy ul. Krasickiego 28.

Zakres rzeczowy projektu obejmował trzy grupy prac termomodernizacyjnych: wymianę stolarki okiennej i drzwi wejściowych, docieplenie ścian i stropodachów oraz modernizację systemów grzewczych.

Realizacja projektu przyczyniła się do ochrony środowiska naturalnego oraz podwyższenia jakości życia mieszkańców wysoko zurbanizowanej części aglomeracji trójmiejskiej. Celem projektu było zmniejszenie ilości zanieczyszczeń w środowisku poprzez ochronę powietrza aglomeracji trójmiejskiej. Został on osiągnięty w wyniku redukcji emisji zanieczyszczeń do atmosfery dzięki zmniejszeniu zapotrzebowania na energię ciepłą dostarczaną do siedmiu budynków placówek oświatowych w Gdyni, w rezultacie poprawy ich stanu energetycznego po przeprowadzeniu kompleksowej termomodernizacji.

Norweski Mechanizm Finansowy (NMF), Wzmocnienie przejścia granicznego w Porcie Gdynia – system monitoringu bezpieczeństwa portu, 2007-2008, koszt całkowity 1 158 998 EUR (4 456 463 zł), dofinansowanie 466 604 EUR (1 794 139 zł).

Celem projektu było zapewnienie odpowiednich standardów zabezpieczenia granicy morskiej w Porcie Gdynia poprzez utworzenie spójnego systemu monitoringu bezpieczeństwa i ochrony obszaru portu. W wyniku realizacji projektu powstał system telewizji dozorowanej, który poprzez zamontowanie na ścianach budynków, wieżach oświetleniowych oraz masztach oświetlenia nawigacyjnego ok. 60 kamer na obszarze ponad 240 hektarów umożliwia obserwację bram wjazdowych do portu, nabrzeży portowych, wejść do portu, miejsc przeładunków ładunków niebezpiecznych oraz miejsc zaokrętowania pasażerów. System monitoringu również umożliwia wykrywanie naruszeń obowiązujących przepisów dotyczących ochrony środowiska - monitoring ma charakter prewencyjny, co przyczynia się do zapobiegania zanieczyszczaniu wód basenów portowych, w szczególności najgroźniejszymi substancjami ropopochodnymi.

Projekt, realizowany bezpośrednio na granicy zewnętrznej Unii Europejskiej, umożliwił wdrożenie wymogów strefy Schengen w zakresie udoskonalenia form kontroli granicznej i celnej oraz wymogów ochrony obszaru portu. System kamer jest jednym z najbardziej nowoczesnych monitoringów w Polsce.

Beneficjentem projektu był Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Słownik terminów:

EFRR	– Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
EFS	– Europejski Fundusz Społeczny
IFWR	- Instrument Finansowy Wspierania Rybołówstwa
SPO-T	– Sektorowy Program Operacyjny – Transport
SPO-Ryby	- Sektorowy Program Operacyjny – Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb
SPO-RZL	- Sektorowy Program Operacyjny – Rozwój Zasobów Ludzkich
ZPORR	- Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego
NMF	- Norweski Mechanizm Finansowy
RRO WP	- Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego
PO IŚ	- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
FS	- Fundusz Spójności