

Załącznik nr 3

do uchwały nr XVIII/335/12 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 marca 2012 r.

w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Karwiny w Gdyni, rejon ulic Wielkopolskiej i Strzelców.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

1. Na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Mały Kack i Karwiny w Gdyni, rejon ulic Wielkopolskiej i Strzelców przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:
 - 1) inwestycje w zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego:
 - a) przebudowa skrzyżowania ulic: Wielkopolskiej (ulicy głównej), Strzelców (ulicy zbiorczej) i Sopockiej (ulicy zbiorczej, położonej poza obszarem objętym planem) dla zapewnienia wszystkich relacji skrzyżowań (skrzyżowanie z wyspą centralną);
 - b) budowa ul. Strzelców – ulicy zbiorczej, jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu i pasami skrzyżowań oraz ze ścieżką rowerową;
 - c) rozbudowa ul. Wielkopolskiej – ulicy głównej, dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu i pasami skrzyżowań, z dodatkową jezdnią stanowiącą zjazd do terenów 01 MW2,U i 02 MW3U/M oraz z przynajmniej jednostronną ścieżką rowerową; przewidywana rozbudowa przynajmniej na odcinku od skrzyżowania z ul. Spokojną do Obwodnicy Trójmiasta polegająca na dobudowie pasów skrzyżowań oraz dodatkowych pasów ruchu dla komunikacji zbiorowej;
 - d) rozbudowa lub budowa nowych wiaduktów (w ul. Wielkopolskiej – nad linią kolejową), do klasy technicznej „A”; budowa kładki pieszko-rowerowej nad ul. Wielkopolską;
 - e) budowa ulic dojazdowych jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu;
 - f) budowa parkingów typu Park and Ride na min. 250 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i Bike and Ride na min. 50 miejsc postojowych łącznie dla rowerów;
 - g) budowa powiązań pieszych i rowerowych łączących perony przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Gdynia Karwiny z parkingami i przystankami komunikacji zbiorowej;
 - 2) inwestycje w zakresie rozbudowy/przebudowy i budowy infrastruktury technicznej:
 - a) obszar planu objęty jest systemami sieci infrastruktury technicznej; niezbędne są inwestycje związane z modernizacją oraz rozbudową sieci i urządzeń:
 - przebudowa sieci wodociągowej,
 - rozbudowa/przebudowa sieci kanalizacji deszczowej oraz budowa zbiorników retencyjnych w ul. Wielkopolskiej,
 - przebudowa sieci gazowej śr. c.,
 - budowa stacji transformatorowych (w liczbie niezbędnej do zasilenia w energię elektryczną projektowanych obiektów budowlanych).
2. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub ze środków zewnętrznych.
3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski