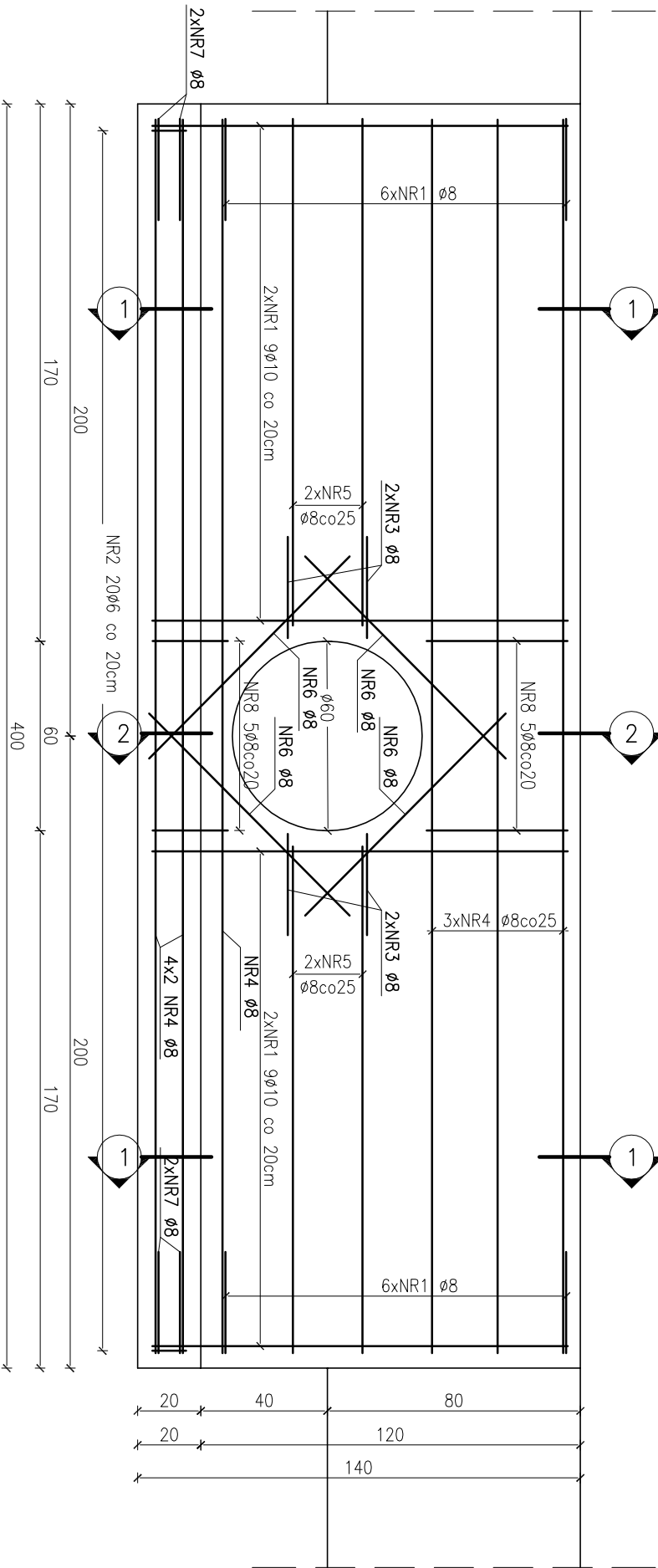
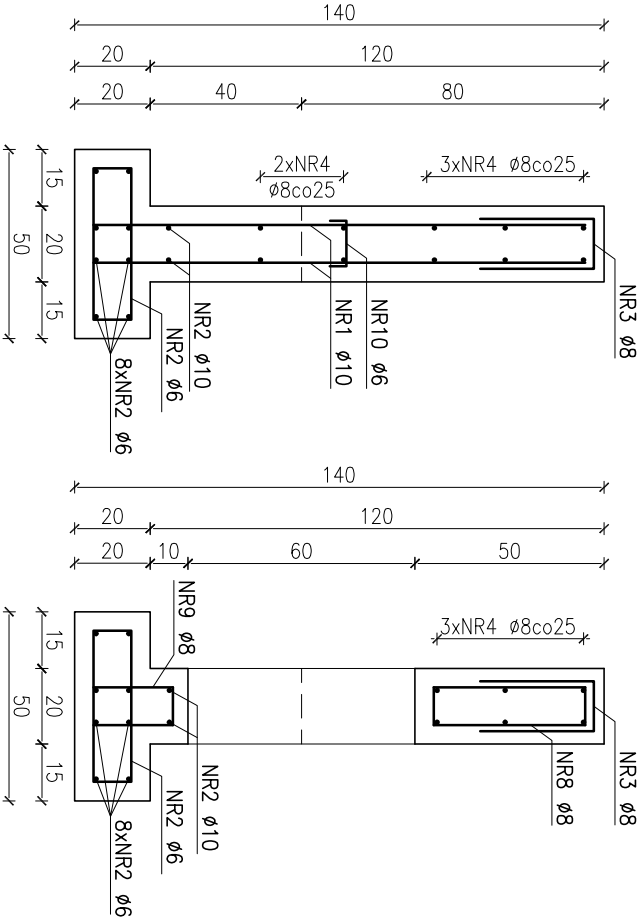


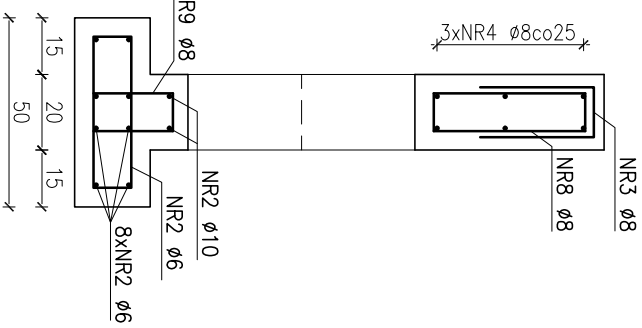
ŚCIANA ZELBETOWA Skala 1:20



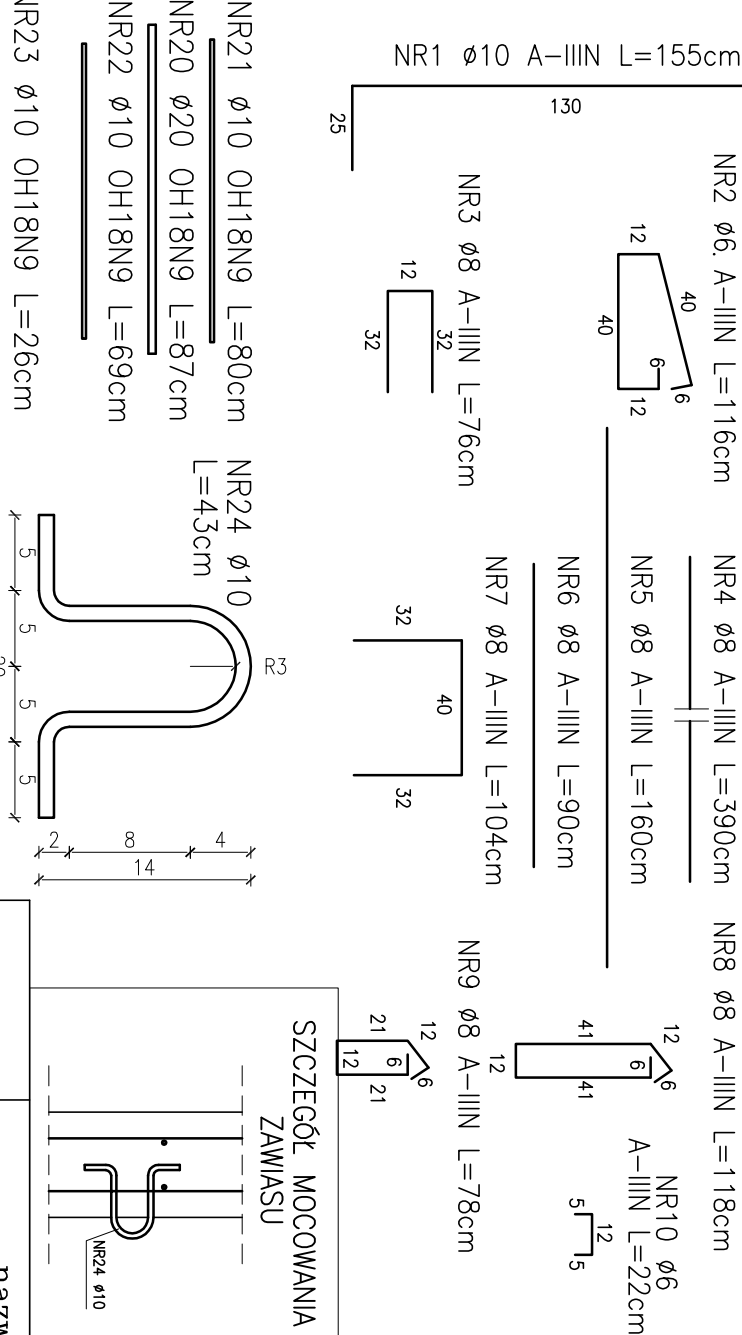
PRZEKRÓJ 1-1 Skala 1:20



PRZEKRÓJ 2-2 Skala 1:20

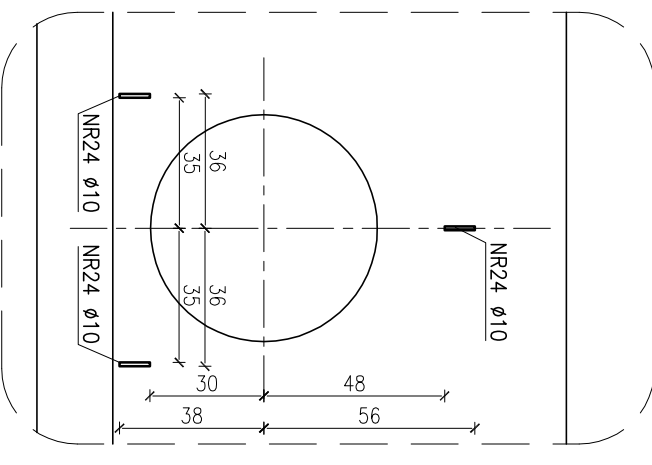


ZESTAWIENIE ELEMENTÓW

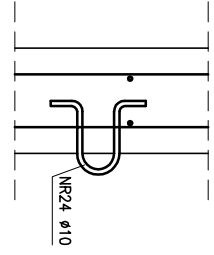


RYSUNEK USYTUOWANIA

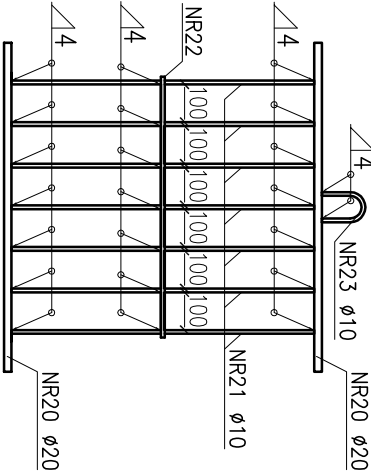
MAREK STALOWYCH



SZCZEGÓŁ MOCOWANIA ZAWIASU



KONSTRUKCJA KRATY



	nazwisko	podpis	data	nazwa rys.	
projektował:	inż. Stanisław Kur	upr. nr 6024/Gd/94	11.2011	NORD Investments SA •	
				80-000 Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 1 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40	
				O	proj. nr
inwestor:	Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.			skala	1:20
	81-382 Gdynia, Al.Marszałka Piłsudskiego 52/54			Przejsiecie rzeź rów melioracyjny	Branża: Budowlana
temat:	WYKONANIE OGRODZENIA CYWILNEJ CZĘŚCI LOTNISKA GDYNIA OKSYWIE WRAZ Z BRAMAMI WJAZDOWYMI			/PRZEPUST/	nr rys. K-13

UWAGI:

- 1 – Stal zbrojeniowa A-IIIIN (Rb500W)
- 2 – Beton C16/20 (B20)XC4 F150
- 3 – Stal konstrukcji kraty OH18N9
- 4 – Zestawienie stali wg zał. nr 1.
- 5 – Mocowania nr 24 umieścić przed zabetonowaniem ściany.
- 6 – Otulina zbrojenia 5cm.
- 7 – Dozbrojenie w miejscu przepustu wg rys.
- 8 – Kratę należy umieścić po stronie AIRSIDE