

Gdynia, dn. 29-08-2011r.


**OPINIA**


do koncepcji:

*Wykonanie ogrodzenia cywilnej części lotniska Gdynia Oksywie wraz z bramami  
wjazdowymi (Gdańsk, sierpień 2011).*

Po przeprowadzonej analizie koncepcji jak w tytule, Jednostka Wojskowa 4651  
jako Wojskowy Użytkownik Lotniska nie zgłasza do niej uwag i opiniuje pozytywnie.

ZASTĘPCA PRZEWÓDCY  
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ NR 4651

  
kmdr por Marek DRABARCZYK

  
JEDNOSTKA WOJSKOWA  
NR 4651  
Nr 81-117 Gdynia  
160,08.2011  
III 81-117 Gdynia III

NC SA  
Nr 437/2011  
Wpłynęło dnia 2011-09-15  
2011-09-15

Egz. Nr 2...  
Gdynia, dn. 29.08.2011r.

NORD –Investments SA  
ul. Obrońców Westerplatte 1  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

Dotyczy: koncepcji ogrodzenia cywilnej części lotniska.


W załączeniu przesyłam opinię Jednostki Wojskowej 4651 do koncepcji: *Wykonanie ogrodzenia cywilnej części lotniska Gdynia Oksywie wraz z bramami wjazdowymi (Gdańsk, sierpień 2011).*

Załączników 2:

Załącznik nr 1 – Opinia JW4651 – na 1 str.

Załącznik Nr 2 – Koncepcja – tylko adresat

DOWÓDCA

  
wz. kmdr por. Marek DRABARCZYK

Wyk. w 2 egz.

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2 - adresat

D.Rz. ☎62-68-477

29-08-2011

## Uzgodnienie nr 159/2011

**DOTYCZY :** Wykonania ogrodzenia cywilnej części lotniska Gdynia Oksywie wraz z bramami wjazdowymi. KONCEPCJA.

**Projektant:** NORD Investments S.A 83-00 Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 1

### OPIS :

1. W rejonie projektu występują czynne kable teletechniczne będące na ewidencji CWTiD
2. Po wykonaniu projektu uzgodnić przebieg sieci teletechnicznej kolidującej z projektowanym ogrodzeniem z WT Babie Doły
3. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie.
4. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury CWTiD
5. W przypadku wystąpienia w rejonie prac kabli nieznanego pochodzenia należy niezwłocznie wstrzymać prace i powiadomić Węzeł Teleinformatyczny Babie Doły celem jego oględzin wg j/n.
6. Celem sprawowania nadzoru ze strony CWTiD wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić służby Węzła tel 58 6 268 901 , 586 268 959 lub fax 586 268 277 .
7. Za uszkodzenia sieci teletechnicznej CWTiD powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Nieetatowy Inspektor Sieci kablowej  
Węzła Teleinformatycznego Babie Doły

bosm. Mariusz PERSTER  
fax. 058-6268952  
tel. służb. 58 6268958  
tel. 604-334-503

Odebrał

.....  
(Data i podpis)

305 69 40

## OPINIA

**Koncepcja**  
**„Wykonanie ogrodzenia cywilnej części lotniska Gdynia Oksywie**  
**wraz z bramami wjazdowymi”**  
**NORD Investments S.A.**

**Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo – Lotnisko współużytkowane.**

Przedstawiona koncepcja odnosi się do ogrodzenia projektowanego jako ogrodzenie wewnętrzne z punktu widzenia Zarządcy kompleksu wojskowego 6033, lokowane na terenie użyczonym spółce Port Lotniczy Gdynia Kosakowo. Kompleks lotniskowy, wraz z częścią użyczoną, ogrodzony jest zmodernizowanym, wyremontowanym w 2010 roku ogrodzeniem biegnącym po granicach całego kompleksu.

Do opracowanej koncepcji, nie wnosi się uwag w zakresie przyjętych rozwiązań dotyczących parametrów technicznych ogrodzenia i bram wjazdowych projektowanych na podłożu gruntowym i cokole (kolor czerwony i granatowy, Sytuacja S-1). Ogrodzenie spełnia wymogi obowiązującej Instrukcji o ochronie obiektów wojskowych OIN 3/2008 oraz Poradnika – „Ochrona obiektów wojskowych” OIN 4/2009. Uwagi:

1. Odcinki ogrodzenia projektowane na podłożach utwardzonych (kolor błękitny, Sytuacja S-1) **nie spełniają** wymogów powyższych opracowań z uwagi na prześwit 2 cm pomiędzy siatką i podłożem.
2. Teren kompleksu, jak i poszczególne obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków.
3. Zakładana inwestycja nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., **w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010.213.1397)**.
4. W opracowaniu celowym byłoby podanie szacunkowej długości ogrodzenia w dwóch wariantach.
5. W zakresie pkt 4.4 należy poprawić zapis „po 3 m z obu m.” oraz doprecyzować zapis „w odległości do 25 m należy wykonać wycinkę i karczowanie krzewów”, od którego miejsca mierzona?
6. Usunięcie krzewów w wieku powyżej 10 lat wymaga uzyskania zezwolenia wójta, burmistrza lub prezydenta miasta zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (Dz. U. 2004.92.880 ze zm.).
7. Koszt usunięcia składników zieleni zarówno w zakresie usługi, jak i ewentualnej opłaty administracyjnej, musi być uwzględniony w kosztorysach inwestorskich.
8. W zakresie drugiego wariantu na terenach leśnych, należy uzyskać uzgodnienia z Lasami Państwowymi w zakresie budowy ogrodzenia i ewentualnego usunięcia zieleni - usunięcie zieleni z terenów leśnych odbywa się w oparciu o ustawę o lasach (Dz.U.11.12.59).

**SZEF ZARZĄDU**

  
08 09 2011  
kmdr Grzegorz SKOWROŃSKI

## Uzgodnienie nr 159/2011

**DOTYCZY :** Wykonania ogrodzenia cywilnej części lotniska Gdynia Oksywie wraz z bramami wjazdowymi. KONCEPCJA.

**Projektant:** NORD Investments S.A 83-00 Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 1

### OPIS:

1. W rejonie projektu występują czynne kable teletechniczne będące na ewidencji CWTiD
2. Po wykonaniu projektu uzgodnić przebieg sieci teletechnicznej kolidującej z projektowanym ogrodzeniem z WT Babie Doły
3. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie.
4. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury CWTiD
5. W przypadku wystąpienia w rejonie prac kabli nieznanego pochodzenia należy niezwłocznie wstrzymać prace i powiadomić Węzeł Teleinformatyczny Babie Doły celem jego oględzin wg j/n.
6. Celem sprawowania nadzoru ze strony CWTiD wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić służby Węzła tel 58 6 268 901 , 586 268 959 lub fax 586 268 277 .
7. Za uszkodzenia sieci teletechnicznej CWTiD powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

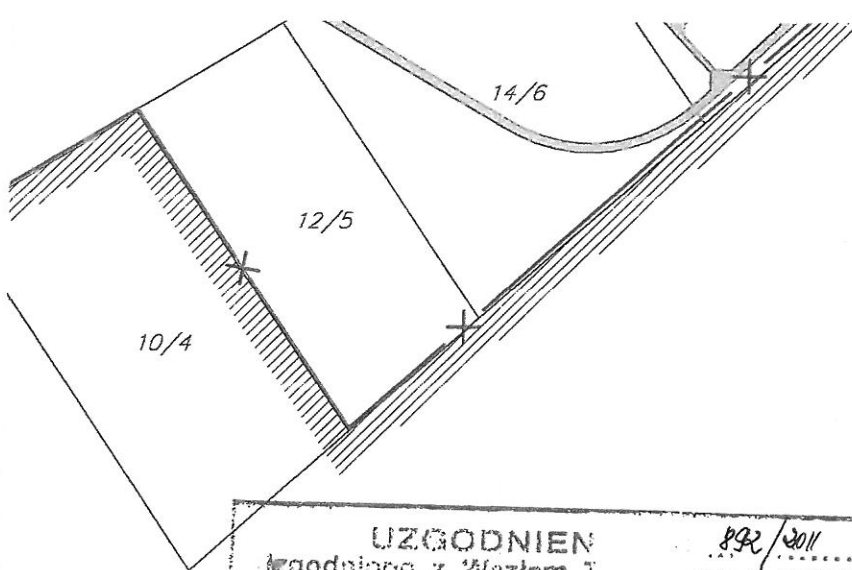
Nieetatowy Inspektor Sieci kablowej  
Węzła Teleinformatycznego Babie Doły

bosm. Mariusz FERSTER  
fax. 058 6268952  
tel. służb. 58 6268956  
tel. 604-334-503

Odebrał

.....  
(Data i podpis)

305 68 40



**UZGODNIENIE**

Uzgodniono z Wzrostem T  
w zakresie zgodności p.  
ogrodzenia cywilnej części lotniska  
Kraśnik.


892/2011  
Gdynia  
projekt - plan  
- wraz z bramami

ul. (nr działki) ...  
Uzgodniono bez zastrzeżeń ...  
Gdynia, dnia 23 SIE 2011 podpis ...

Uzgodnił z AT Babie Doły  
telefon 58 626 89 55

### LEGENDA

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- NAWIERZCHNIA Z ASFALTU CEMENTOWEGO
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PAS STARTOWY
- SCHRON SAMOLOTOWY
- OGRODZENIE LOTNISKA
- GRANICA LOTNISKA
- GRANICA CZĘŚCI WOJSKOWEJ
- PROJEKTOWANE BUDYNKI WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANE BRAMY
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE WARIANT I
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE WARIANT II

nazwisko	podpis	data	<div> <u>NORD-Investments-SA</u> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40</div>	rewizja	faza
ślaw Kur 6024/Gd/94		08.2011			koncepcja
Agnieszka Kuźma				0	proj. nr
dynia – Kosakowo Sp. z o.o. Marszałka Piłsudskiego 52/54		nazwa rys.			skala
		SYTUACJA			1:20
					Branża: Budowlana
RODZENIA CYWILNEJ CZĘŚCI LOTNISKA SYWIE WRAZ Z BRAMAMI WJAZDOWYMI					nr rys. S-1