

BALTOPS 2012

1-4 czerwca, Skwer Kościuszki

Zlot okrętów wojennych w Gdyni

W dniach 1 – 4 czerwca 2012 r. przy gdyńskich nabrzeżach cumować będą okręty wojenne 12 państw - uczestników największych manewrów morskich na Bałtyku Baltops 2012.

Kilkadziesiąt jednostek 5 czerwca rozpocznie manewry na morzu, a 16 czerwca okręty zacumują w Kilonii, aby podsumować ćwiczenia przeprowadzonych w ramach programu „Partnerstwo dla pokoju”. Załogi przećwiczą prowadzenie międzynarodowej operacji pokojowej w sytuacji narastającego kryzysu.

Zanim jednak to nastąpi, przez cztery dni zapraszamy mieszkańców i turystów do odwiedzania jednostek i uczestnictwa w imprezach towarzyszących wydarzeniu.

Przy nabrzeżach gdyńskiego portu zacumują okręty z: Danii, Estonii, Francji, Holandii, Litwy, Łotwy, Niemiec, Norwegii, Polski, Rosji, Szwecji i USA. Będzie można je zwiedzać, a na niektórych otrzymać pamiątkowe pieczęcie... To wyjątkowa okazja do zapoznania się z najnowszą techniką, jaką dysponują floty państw, które uczestniczą w manewrach.

BALTOPS jest corocznym, międzynarodowym ćwiczeniem morskim mającym na celu zwiększenie skuteczności sił morskich państw Partnerstwa dla Pokoju w rejonie Morza Bałtyckiego. Szczególny nacisk kładzie na zgranie i pracę zespołową załóg okrętowych, w ten sposób podnosząc poziom wyszkolenia. BALTOPS jest także ćwiczeniem potwierdzającym rolę sił morskich w międzynarodowym systemie bezpieczeństwa i tworzeniu atmosfery do bezpiecznego rozwoju gospodarek morskich.

Polska MW uczestniczy w ćwiczeniu BALTOPS już po raz dwudziesty.



Okręty uczestniczące w manewrach BALTOPS 2012

Baltops 2012 to aż 31 okrętów różnego typu, które zacumują w gdyńskim porcie. By pomóc w odnalezieniu tych, które chcieliby Państwo zobaczyć, zamieszczamy w „Ratuszu” ich zdjęcia oraz krótkie opisy.

W niedzielę, 3 czerwca, w godz. 10.00 - 16.00 wybrane okręty cumujące w centrum Gdyni i w Porcie Wojennym na Oksywiu będą udostępnione do zwiedzania. W tych samych godzinach na lotnisku MW w Babich Dołach zaprezentowane zostaną samoloty i śmigłowce Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej.

Więcej informacji o jednostkach, z dokładnym rodzajem uzbrojenia i przeznaczeniem, znaleźć można na stronie internetowej: www.baltops.mw.mil.pl.

Okręt wsparcia HDMS ESBERN SNARE



Numer burtowy: L17;
Państwo: Dania;
Wodowanie: 21.06. 2004 r.;
Załoga: 90 osób + 70 obsługi;
Wymiary: długość: 137 m,
szerokość: 19,5 m;
Prędkość: 23 węzły.

Fregata HDMS IVER HUITFELDT



Numer burtowy: F 361;
Państwo: Dania;
Wodowanie: 11.03.2010 r.;
Załoga: 100 osób + 65 obsługi;
Wymiary: długość: 137 m,
szerokość: 19,5 m;
Prędkość: 28 węzłów.

Fregata HDMS THETIS



Numer burtowy: F357;
Państwo: Dania;
Wodowanie: 14.07.1989 r.;
Załoga: 60 osób, w tym 12 oficerów;
Wymiary: długość: 99,8 m,
szerokość: 14,4 m;
Prędkość: 20 węzłów.

Specjalistyczne bezzałogowe jednostki przeciwminowe „DRONY”



Numer burtowy: MSD5, MSF2, MSF4;
Państwo: Dania;
Załoga: 9 osób (8)*;
Wymiary: długość: 29 m (26,5 m)*,
szerokość: 7 m (7,5 m)*;
Prędkość: 12 węzłów (11 węzłów)*;
* w nawiasie dane dla MSF.

Krążownik rakietowy USS NORMANDY



Numer burtowy: CG60;
Państwo: Stany Zjednoczone;
Wodowanie: 19.03.1988 r.;
Załoga: 400 osób, w tym 33 oficerów;
Wymiary: długość: 172,8 m,
szerokość: 16,8 m;
Prędkość: 18 węzłów.

Niszczyciel MIN FGS HOMBURG

Numer burtowy: M 1069;
Państwo: Niemcy;
Wodowanie: 21.04.1994 r.;
Załoga: 37 osób, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 54,5 m,
 szerokość: 9,2 m;
Prędkość: 18 węzłów.

Niszczyciel min FGS BAD BEVENSEN

Numer burtowy: M 1063;
Państwo: Niemcy;
Wodowanie: 21.01.1993 r.;
Załoga: 37 osób, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 54,5 m,
 szerokość: 9,2 m;
Prędkość: 18 węzłów.

Niszczyciel min FGS GROMITZ

Numer burtowy: M 1064;
Państwo: Niemcy;
Wodowanie: 29.04.1993 r.;
Załoga: 37 osób, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 54,5 m,
 szerokość: 9,2 m;
Prędkość: 18 węzłów.

Niszczyciel MIN FGS PASSAU

Numer burtowy: M 1096;
Państwo: Niemcy;
Wodowanie: 1.03.1990 r.;
Załoga: 37 osób, w tym 4 oficerów;
Wymiary: długość: 54,5 m,
 szerokość: 9,2 m;
Prędkość: 18 węzłów.

Okręt baza FGS Werra

Numer burtowy: A 514;
Państwo: Niemcy;
Wodowanie: 17.06.1993 r.;
Załoga: 90 osób + 50 dodatkowych;
Wymiary: długość: 100,5 m,
 szerokość: 15,4 m;
Prędkość: 15 węzłów.

Niszczyciel min ENS ADMIRAL COWAN

Numer burtowy: M 313;
Państwo: Estonia;
Wodowanie: 16.06.1988 r.;
Załoga: 34 osoby, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 52,5 m,
 szerokość: 10,5 m;
Prędkość: 13 węzłów.

**Okręt logistyczny i ratowniczy
HNOMS VALKYRIEN**

Numer burtowy: A 535;
Państwo: Norwegia;
Podniesienie bandery: 1981 r.;
Załoga: 13 osób, z możliwością zaokrę-
 towania dodatkowych;
Wymiary: długość: 68 m,
 szerokość: 14,5 m;
Prędkość: 16 węzłów.

Niszczyciel min HNOMS ALTA

Numer burtowy: M 350;
Państwo: Norwegia;
Podniesienie bandery: 12.01.1996 r.;
Załoga: 32 osoby, w tym 10 oficerów;
Wymiary: długość: 55,2 m,
 szerokość: 13,6 m;
Prędkość: 20 węzłów.

Fregata FS COMMANDANT BLAISON

Numer burtowy: F 793;
Państwo: Francja;
Wodowanie: 7.03.1981 r.;
Załoga: 108 osób, w tym 7 oficerów;
Wymiary: długość: 80,5 m,
 szerokość: 10,3 m;
Prędkość: 24 węzły.

**Okręt transportowo-minowy
ORP Poznań**

Numer burtowy: 824;
Państwo: Polska;
Wodowanie: 5.01.1990 r.;
Załoga: 50 osób, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 95,4 m,
 szerokość: 10,8 m;
Prędkość: 16 węzłów.

**Okręt transportowo-minowy
ORP Kraków**

Numer burtowy: 823;
Państwo: Polska;
Wodowanie: 7.03.1989 r.;
Załoga: 50 osób, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 95,4 m,
 szerokość: 10,8 m;
Prędkość: 16 węzłów.

Trałowiec ORP GARDNO

Numer burtowy: 631;
Państwo: Polska;
Wodowanie: 23.06.1983 r.;
Załoga: 29 osób, w tym 6 oficerów;
Wymiary: długość: 38,5 m,
 szerokość: 7,4 m;
Prędkość: 14 węzłów.

Trałowiec ORP JAMNO

Numer burtowy: 634;
Państwo: Polska;
Wodowanie: 11.02.1986 r.;
Załoga: 29 osób, w tym 6 oficerów;
Wymiary: długość: 38,5 m,
 szerokość: 7,4 m;
Prędkość: 14 węzłów.

Trałowiec ORP MIELNO

Numer burtowy: 635;
Państwo: Polska;
Wodowanie: 27.06.1986 r.;
Załoga: 29 osób, w tym 6 oficerów;
Wymiary: długość: 38,5 m,
 szerokość: 7,4 m;
Prędkość: 14 węzłów.

**Okręt szkolny
HNLMS VAN KINSBERGEN**

Numer burtowy: A 902;
Państwo: Holandia;
Wodowanie: 30.09.1999 r.;
Załoga: 24 osoby, w tym 3 instruktorów
 i 16 kadetów;
Wymiary: długość: 41,5 m,
 szerokość: 9,2 m;
Prędkość: 13 węzłów.

Okręt wsparcia HNLMS MERCUR

Numer burtowy: A 900;
Państwo: Holandia;
Wodowanie: 25.10.1986 r.;
Załoga: 39 osób, w tym 6 oficerów;
Wymiary: długość: 64,8 m,
 szerokość: 12 m;
Prędkość: 14 węzłów.

Niszczyciel min HNLMS VLAARDINGEN

Numer burtowy: M 863;
Państwo: Holandia;
Wodowanie: 4.07.1988 r.;
Załoga: 36 osób, w tym 4 oficerów;
Wymiary: długość: 51,5 m,
 szerokość: 8,96 m;
Prędkość: 15 węzłów.

Niszczyciel min HNLMS ZIERIKZEE

Numer burtowy: M 862;
Państwo: Holandia;
Wodowanie: 4.10.1986 r.;
Załoga: 36 osób, w tym 4 oficerów;
Wymiary: długość: 51,5 m,
 szerokość: 8,96 m;
Prędkość: 15 węzłów.

Okręt desantowy RFS KALININGRAD

Numer burtowy: 102;
Państwo: Rosja;
Wodowanie: 31.05.1984 r.;
Załoga: 95 osób, w tym 7 oficerów;
Wymiary: długość: 112,5 m,
 szerokość: 15 m;
Prędkość: 17,5 węzła.

Okręt patrolowy ŽEMAITIS

Numer burtowy: P 11;
Państwo: Litwa;
Wodowanie: 26.04.1986 r.;
Załoga: 29 osób;
Wymiary: długość: 54 m,
 szerokość: 9 m;
Prędkość: 20 węzłów.

Niszczyciel min LNS KURŠIS

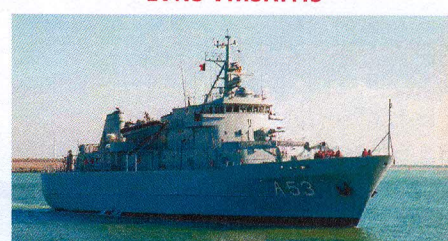
Numer burtowy: M 54;
Państwo: Litwa;
Wodowanie: 3.11.1982 r.;
Załoga: 43 osoby, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 60 m,
 szerokość: 10 m;
Prędkość: 14 węzłów.

Okręt podwodny HSWMS HALLAND

Numer burtowy: HALLAND;
Państwo: Szwecja;
Wodowanie: 27.09.1996 r.;
Załoga: 27 osób, w tym 5 oficerów;
Wymiary: długość: 60,4 m,
 szerokość: 6,2 m;
Podwodna: 20 węzłów.

Niszczyciel min LVNS TALIVALDIS

Numer burtowy: M-06;
Państwo: Łotwa;
Wodowanie: 26.02.1983 r.;
Załoga: 42 osoby;
Wymiary: długość: 51,5 m,
 szerokość: 8,9 m;
Prędkość: 12 węzłów.

**Okręt wsparcia i dowodzenia
LVNS VIRSAITIS**

Numer burtowy: A53;
Państwo: Łotwa;
Wodowanie: 5.09.1977 r.;
Załoga: 50 osób;
Wymiary: długość: 64,8 m,
 szerokość: 12 m;
Prędkość: 14 węzłów.

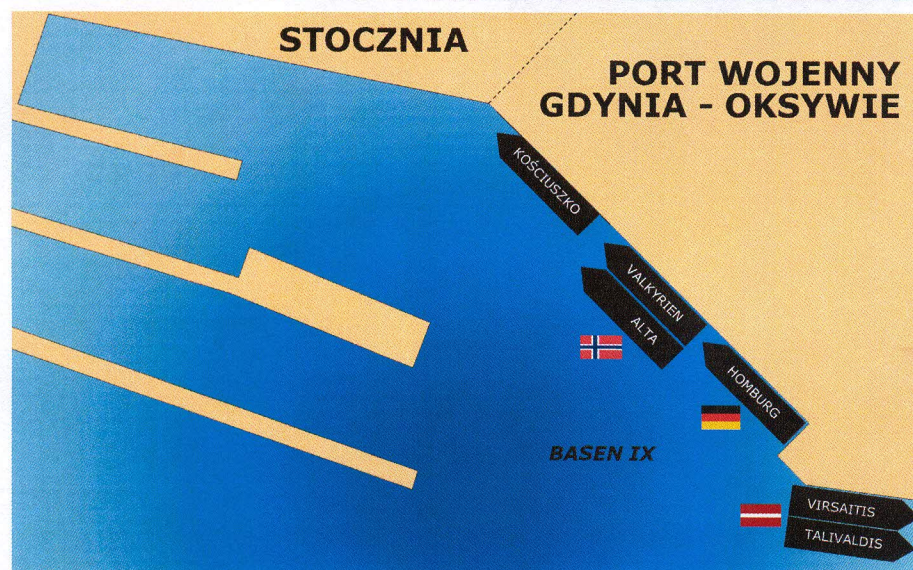
Plan cumowania jednostek

By ułatwić Państwu zwiedzanie okrętów zamieszczamy mapki z miejscami cumowania jednostek.

Do Portu Wojennego Gdynia - Oksywie dojechać można autobusami komunikacji miejskiej. Z centrum Gdyni autobusami linii 128, 150, K. Z kierunku Chylonia dojazd autobusami linii 197, 198.

Uwaga! Do Portu Wojennego nie będzie można wejść bramą główną. Dla zwiedzających udostępnione będą przejścia przy basenie nr 8 (należy wysiąść na przystanku na żądanie Nasypowa, pomiędzy terminalem kontenerowym a stoczną MW) oraz nr 9 (należy wysiąść na przystanku Oksywie Dolne przy rondzie Bitwy pod Oliwą, przejść przez park im. Adm. Floty **Andrzeja Karwety**, wzdłuż boiska piłkarskiego do bramy wejściowej).

Na lotnisko w Babich Dołach dojechać można natomiast autobusem linii 109.



Kibicujmy załogom!

W niedzielę, **3 czerwca 2012 r.**, na Plaży Gdynia Śródmieście w godzinach **10.00 - 18.00** rywalizować będą załogi z okrętów przybyłych do Gdyni w ramach ćwiczenia BALTOPS 2012.

W programie:

- rywalizacja w plażowej piłce siatkowej;
- plażowej piłce nożnej;
- w przeciąganiu liny.

Wszystkich chętnych zapraszamy do kibicowania oraz do zabawy na specjalnie przygotowanych na tę okazję stanowiskach festynowych.

Zachęcamy szczególnie uczestników **Wielkiego Festynu Rodzinnego z okazji Dnia Dziecka**, który właśnie tego dnia odbywać się będzie na Plaży Miejskiej - Śródmieście (informacja na str. 16).

Uwaga! Zmiany w organizacji ruchu

Informujemy, że w związku z towarzyszącymi międzynarodowym manewrom morskimi BALTOPS 2012 imprezami (zwiedzanie okrętów wojennych, zawody sportowe na Plaży Śródmieście oraz Wielki Festyn Rodziny z okazji Dnia Dziecka) w dniach: 1 - 4 czerwca 2012 r. w rejonie Skweru Kościuszki planowane są zmiany w organizacji ruchu.

1 czerwca 2012 r. od godz. 6.00 do 4 czerwca 2012 r. do godz. 21.00 włącznie nastąpi zamknięcie dla ruchu pojazdów al. Jana Pawła II od skrzyżowania z ul. Waszyngtona w stronę morza.

Dodatkowo w ww. okresie na ul. Borchardta, w relacji od Skweru Kościuszki do ul. Armii Krajowej, zostanie wprowadzony jeden kierunek ruchu.

Ruchem pojazdów na ww. skrzyżowaniach i ciągach ulic kierować będą funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej.

Prosimy o stosowanie się do tymczasowych zmian w organizacji ruchu.

Organizatorzy



Współpraca

