

PRZED ROZPOCZĘCIEM WŁAŚCIWYCH ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY WYKONAĆ PRZEKOPY KONTROLNE W MIEJSCACH SKRZYŻOWANIA Z ISTNIEJĄCYMI KANAŁAMI SIECI CIEPLNEJ, DLA USTALENIA RZECZYWISTYCH RZEDNYCH POSADOWIENIA KANAŁÓW W REJONIE SKRZYŻOWAŃ.

ul. Płk. Stanisława Dąbka, jezdnia istniejąca

przekroczenie drogi metodą przewiertu sterowanego

pobocze

teren zielony

istniejąca sieć elektryczna eN
rzędna osi kabla ok. +63,10 m n.p.m.

istniejąca kanalizacja deszczowa dz400
rzędna dna rurociągu ok. +61,30 m n.p.m.

projektowany wodociąg dz225
w rurze osłonowej stalowej DN300 L=26,5m
równolegle projektowana kanalizacja łączna dz160
z rurze osłonowej stalowej DN250 L=26,5m

komora startowa przewiertu dla
wodociągu i kanalizacji sanitarnej

istniejące rurociągi ciepłownicze 2x500

komora odbiorcza przewiertu dla
wodociągu i kanalizacji sanitarnej

zobowiązań: głębokość min. 0,2m

0,3%

5,35

12,30

13,20

21,40

21,90

23,80

25,05

29,50

32,50

▽+64,32

▽+64,40

▽+64,32

▽+64,06

▽+60,99

+60,91▽

[illegible]