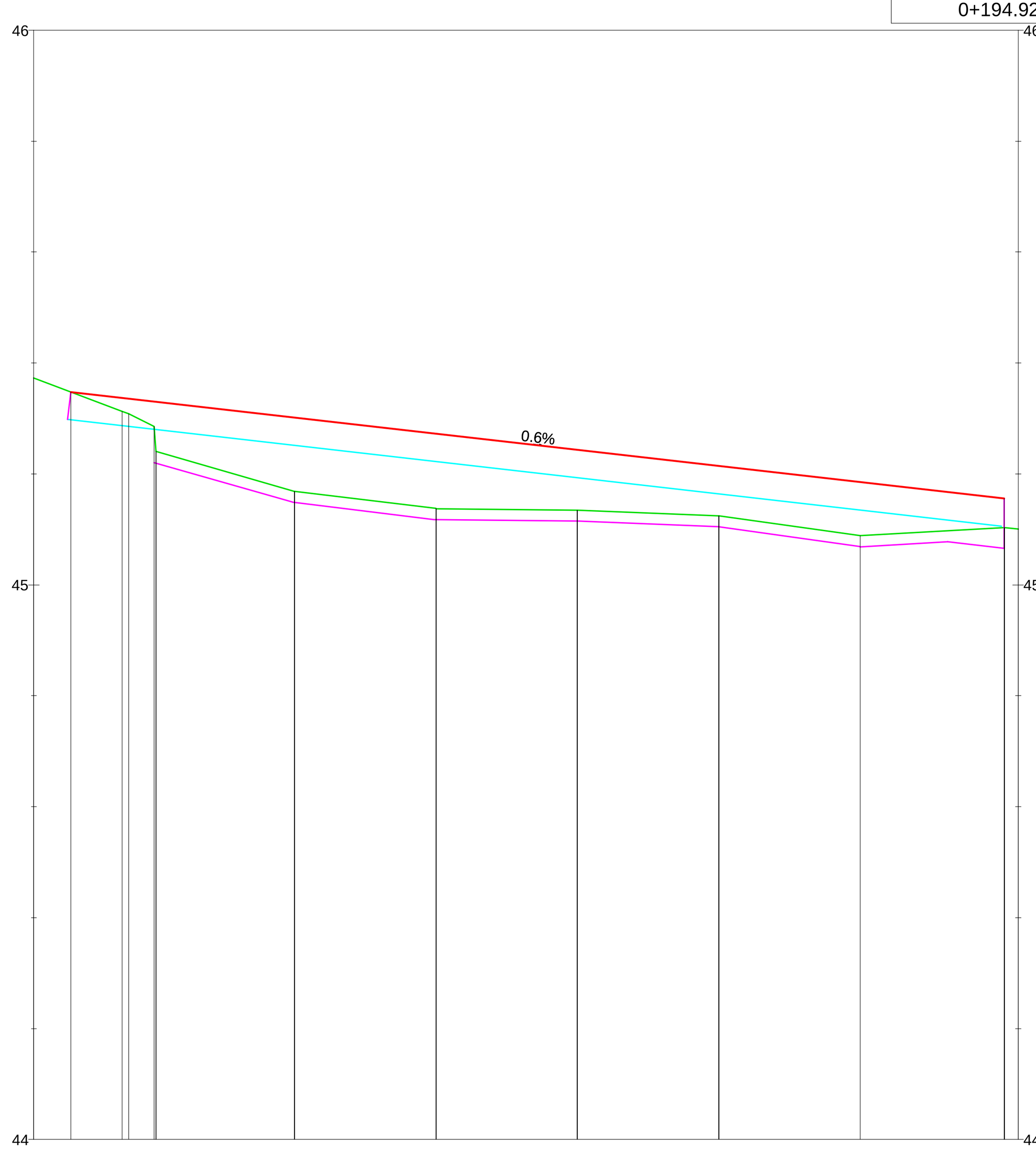
PF=0,637
PW=2,328

Linia trasowania 1
LP 19
0+194.929

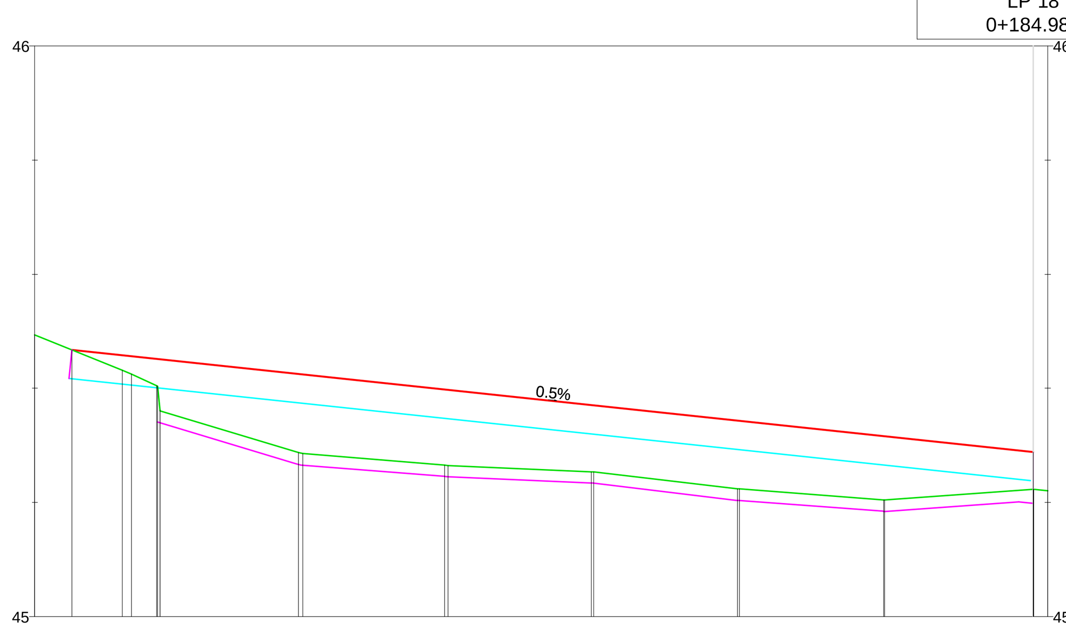


Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-35.00	
-33.66	45.35
0.00	45.16
0.50	

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu
-35.00	45.37
-31.81	45.31
-31.58	45.31
-30.67	45.29
-30.66	45.29
-30.59	45.24
-30.59	45.24
-25.61	45.17
-25.59	45.17
-20.51	45.14
-20.49	45.14
-15.40	45.13
-15.39	45.13
-10.30	45.12
-10.29	45.12
-5.19	45.09
-5.19	45.09
0.00	45.10
0.00	45.10
0.01	45.10
0.50	45.10

PF=0,624
PW=2,635

Linia trasowania 1
LP 18
0+184.980

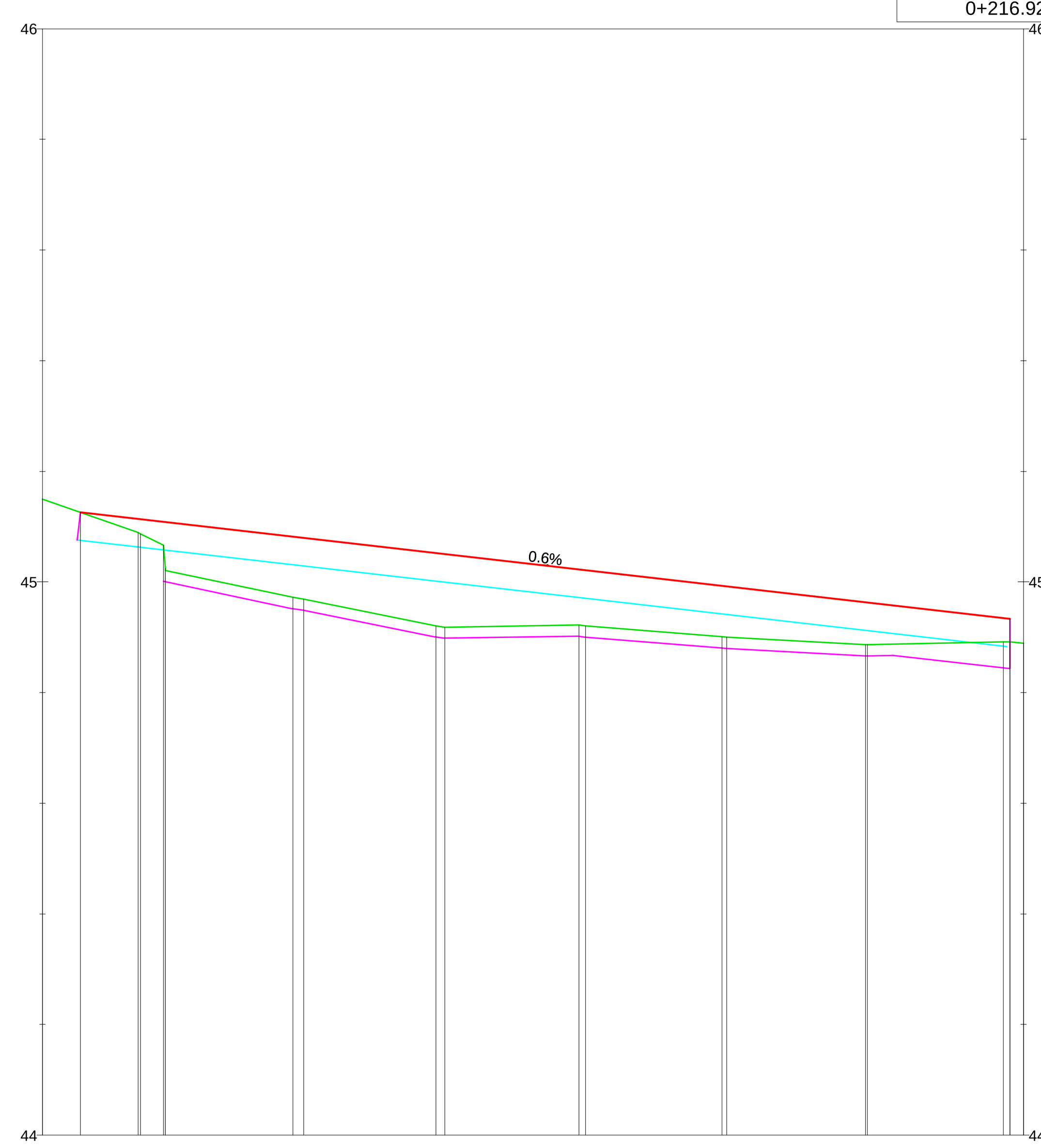


Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-35.00	
-33.70	45.47
0.00	45.29
0.50	

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu
-35.00	45.49
-31.93	45.43
-31.61	45.43
-30.73	45.40
-30.70	45.40
-30.61	45.36
-30.61	45.36
-25.75	45.29
-25.61	45.29
-20.63	45.27
-20.51	45.26
-15.50	45.25
-15.41	45.25
-10.37	45.22
-10.31	45.22
-5.24	45.20
-5.21	45.20
0.00	45.22
0.00	45.22
0.01	45.22
0.50	45.22

PF=0,666
PW=2,058

Linia trasowania 1
LP 21
0+216.921

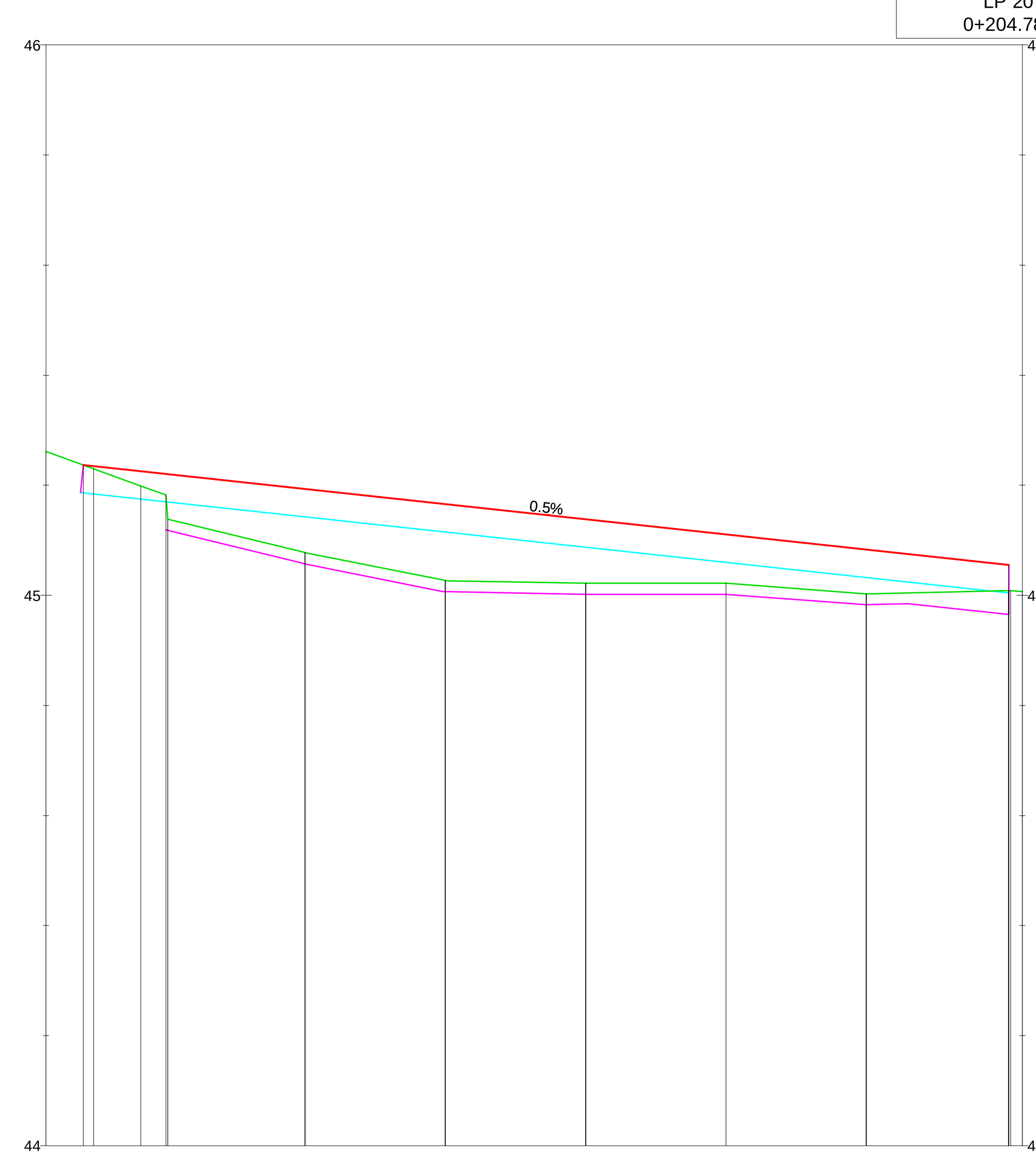


Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-35.00	
-33.63	45.13
0.00	44.93
0.50	

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu
-35.00	45.15
-31.54	45.09
-31.45	45.09
-30.63	45.07
-30.55	45.03
-30.54	45.02
-25.94	44.97
-25.54	44.97
-20.77	44.92
-20.44	44.92
-15.59	44.92
-15.34	44.92
-10.41	44.90
-10.24	44.90
-5.23	44.89
-5.14	44.89
-0.23	44.89
0.00	44.89
0.00	44.89
0.50	44.89

PF=0,663
PW=2,192

Linia trasowania 1
LP 20
0+204.786

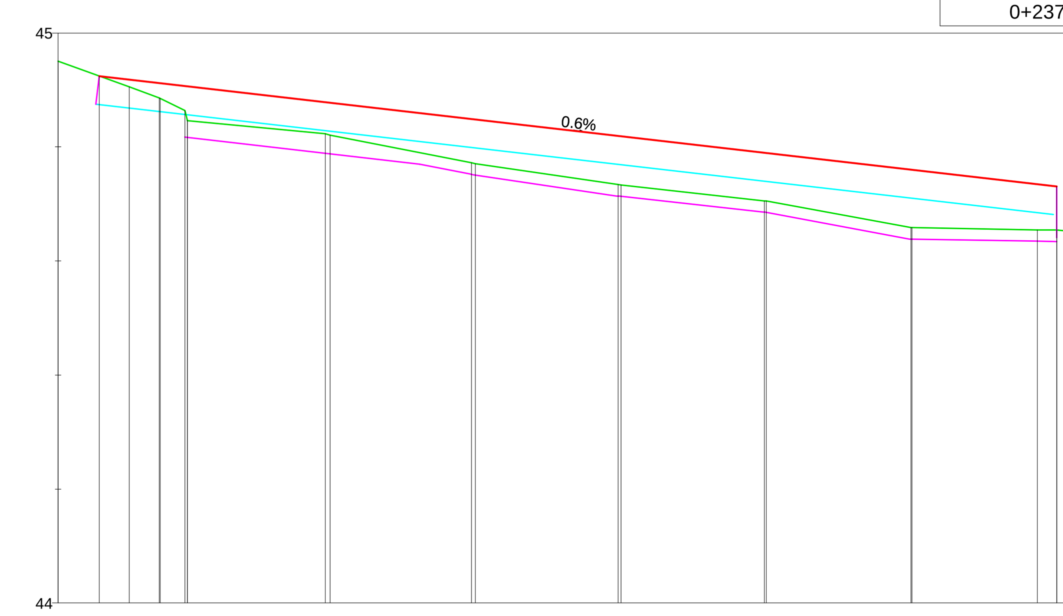


Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-35.00	
-33.64	45.24
0.00	45.05
0.50	

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu
-35.00	45.26
-33.27	45.23
-31.56	45.20
-30.64	45.18
-30.64	45.18
-30.57	45.14
-30.57	45.14
-25.59	45.08
-25.57	45.08
-20.49	45.03
-20.47	45.03
-15.38	45.02
-15.37	45.02
-10.28	45.02
-10.27	45.02
-5.18	45.00
-5.17	45.00
0.00	45.01
0.00	45.01
0.07	45.01
0.50	45.01

PF=0,700
PW=1,559

Linia trasowania 1
LP 23
0+237.105

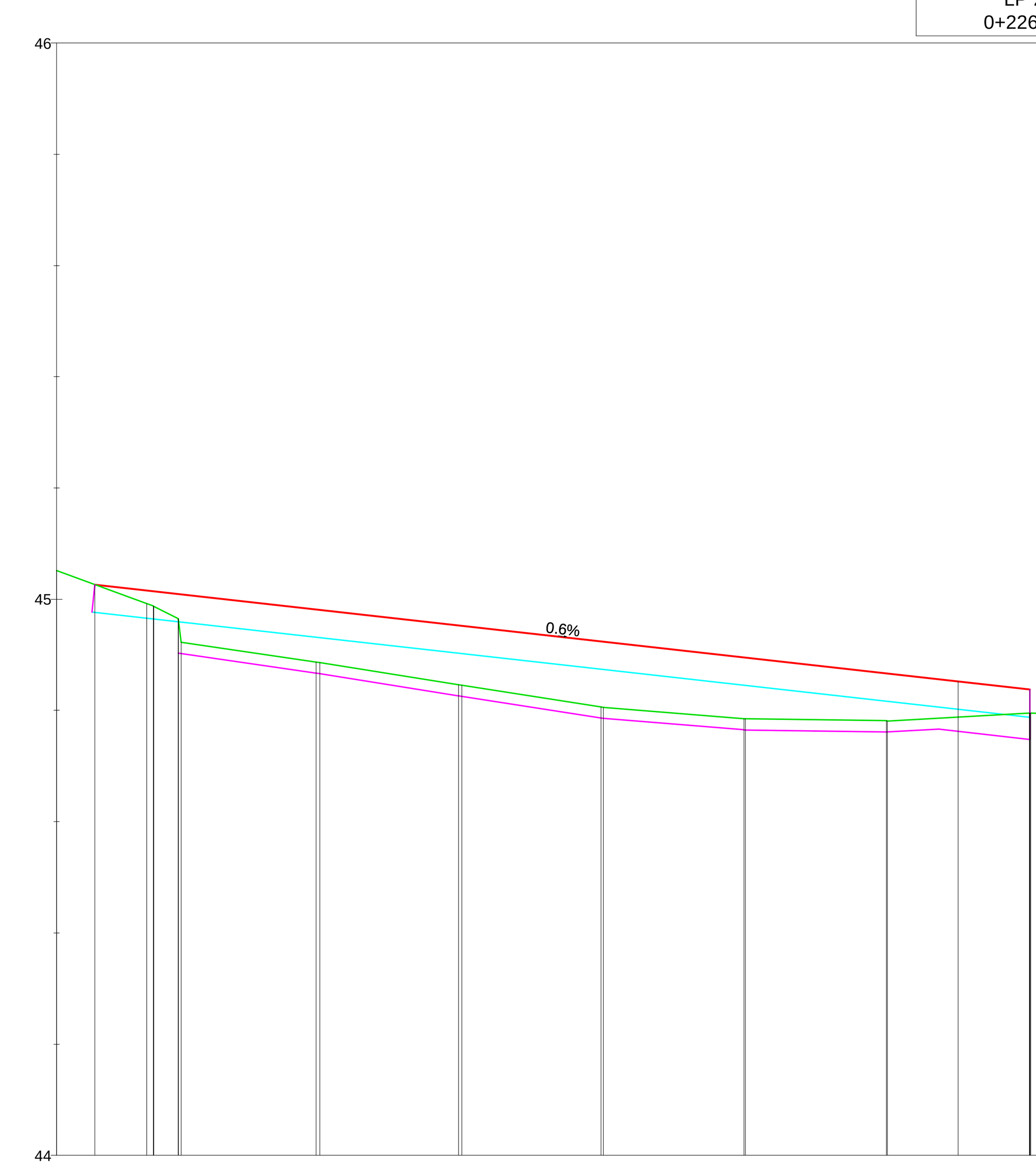


Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-35.00	
-33.55	44.92
0.00	44.73
0.50	

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu
-35.00	44.95
-32.50	44.91
-31.46	44.89
-31.42	44.89
-30.55	44.86
-30.47	44.85
-30.47	44.85
-25.64	44.82
-25.47	44.82
-20.51	44.77
-20.37	44.77
-15.37	44.73
-15.27	44.73
-10.24	44.71
-10.17	44.71
-5.10	44.66
-5.07	44.66
-0.67	44.65
0.00	44.65
0.00	44.65
0.00	44.65
0.50	44.65

PF=0,672
PW=2,080

Linia trasowania 1
LP 22
0+226.432



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-35.00	
-33.62	45.03
-2.58	44.85
0.00	44.84
0.50	

Odsunięcia od osi	Rzędne terenu
-35.00	45.05
-31.75	44.99
-31.52	44.99
-31.50	44.99
-30.62	44.96
-30.61	44.96
-30.52	44.92
-25.67	44.89
-25.52	44.89
-20.54	44.85
-20.42	44.85
-15.41	44.81
-15.32	44.81
-10.28	44.79
-10.22	44.79
-5.15	44.78
-5.12	44.78
0.00	44.79
0.00	44.79
0.00	44.79
0.04	44.79
0.50	44.79

Zamawiający:
PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWAO SP. Z O.O.
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-341 Gdynia

Jednostka projektowa:
"Biuro Projektów Drogowych P.Kania"
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Obiekt:
Cywilna część lotniska Gdynia-Oksywie

Temat opracowania:
Remont płaszczyzny postoju samolotów wraz z wymianą szwów technologicznych na istniejących nawierzchniach dróg kołowania "G", "H" oraz "J1"

Branża:
Drogowa

Tytuł rysunku:
Przekroje skażone

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	[signature]
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	[signature]

Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt wykonawczy	VI-2012	1:10/200	5.3.