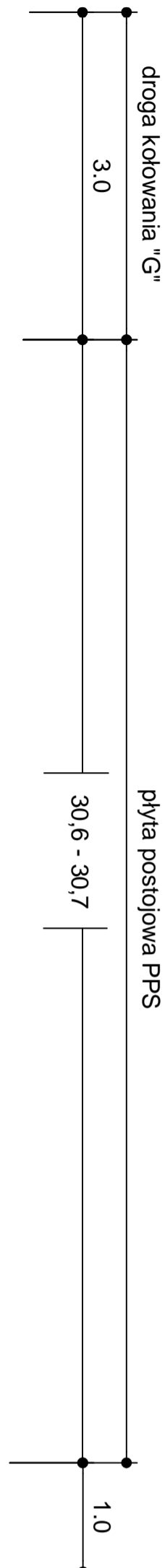


PRZEKRÓJ NORMALNY



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm.
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m ²
istn. droga betonowa po frezowaniu grubością 5 cm.

0,3 - 0.7%

0,3 - 0.7%

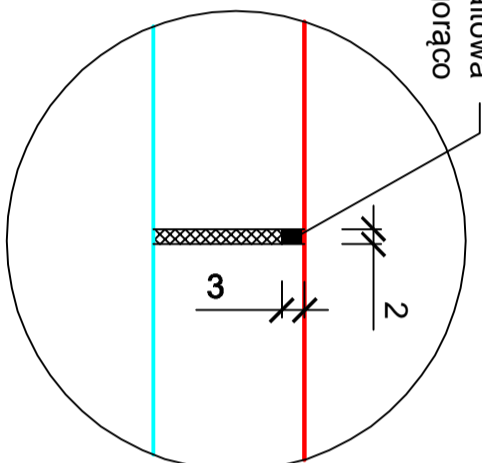
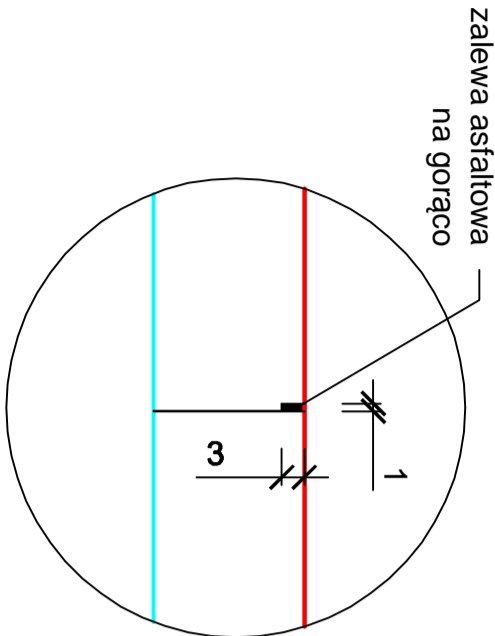
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm.
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m ²
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W gr. min. 4 cm.
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²
istn. droga betonowa po frezowaniu grubością 2-6 cm.

humusowanie

szczelina skurczowa

szczelina rozszerzenia

szczeliny
skala 1:10



UWAGA 1:
1. Po frezowaniu nawierzchni betonowej oczyścić szczeliny dyktacyjne i wypełnić zalewą asfaltową na gorąco
2. Po wykonaniu nawierzchni asfaltowej, wykonać szczeliny dyktacyjne w miejscach istniejących szczelin w nawierzchni betonowej szerokości 10 mm i głębokość 25 mm i wypełnić zalewą asfaltową na gorąco

UWAGA 2
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych.

Zamawiający: PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWAO SP. Z O.O. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-341 Gdynia			
Jednostka projektowa: "Biuro Projektów Drogowych P.Kania" ul. Władysława Reymonta 3 84-217 Kamień			
Obiekt: Cywilna część lotniska Gdynia-Oksywie			
Temat opracowania: Remont płaszczyzny postoiu samolotów wraz z wymianą szwów technologicznych na istniejących nawierzchniach dróg kołowania "G", "H" oraz "J2"			
Branża: Drogowa			
Tytuł rysunku: Przekrój normalny. Szczegóły dyktacji.			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ P000/07	RK
Stadium: Projekt wykonawczy	Data: VI-2012	Skala: 1:50, 1:10	Nr rys.-Ark.: 4.1