

Uchwała Nr XXII/ 452/12
Rady Miasta Gdyni
z 29 sierpnia 2012r.

w sprawie: zmiany Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Na podstawie art. 67 ust.3 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym [t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami; Dz.U. z 2002 r.: Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; Dz.U. z 2003 r.: Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; Dz.U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759; Dz.U. 2005r. : Nr 172 poz. 1414 i Nr 175 poz.1457; Dz.U. z 2006 r.: Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; Dz.U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218; Dz.U. z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458; Dz.U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241; Dz.U. z 2010r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40, poz.230 oraz Nr 106, poz. 675, Dz.U. z 2011r. Nr 21 poz.113, Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 217 poz. 1281 i Nr 149 poz. 887,z 2012r.poz.567] uchwała się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się następujące zmiany treści Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miasta Gdyni z dnia 25 kwietnia 2007 r. numer VII/184/07:

1. W §3 ust. 1 dodaje się punkt 14 o treści:

14) Gmina Szemud.

2. W §7 zmienia się:

a) ust.1, który otrzymuje brzmienie:

1. Zadaniem Związku jest kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnienie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego w postaci biletu metropolitalnego, co obejmuje w szczególności:

- a. emitowanie i dystrybucję biletów metropolitalnych,*
- b. uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,*
- c. podejmowanie z właściwymi organizatorami, operatorami, przewoźnikami, współpracy dotyczącej wprowadzenia i funkcjonowania biletów metropolitalnych w publicznym transporcie zbiorowym, m. in. poprzez integrowanie systemów pobierania opłat w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,*
- d. rozliczanie przychodów z biletów metropolitalnych,*
- e. badanie rynku, prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,*
- f. promowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych.*

b) ust.2, który otrzymuje treść:

2. Z zastrzeżeniem postanowień ust.4, Związek może podejmować i wykonywać dalsze, poza określonymi w ust.1, zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego, w szczególności dotyczące planowania jego rozwoju, organizowania oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym, tak na poziomie metropolitalnym, jak i lokalnym.

c) ust.3, który otrzymuje brzmienie:

3. Związek może także przejąć w całości zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu przepisów o publicznym transporcie zbiorowym.

- d) ust.4, który otrzymuje treść:
4. *Powierzenie Związkowi i rozpoczęcie wykonywania przez Związek zadań opisanych w ust.2 i w ust.3 wymaga zmiany statutu i jest warunkowane podjęciem przez właściwe organy wszystkich gmin uczestniczących w Związku, jednobrzmiących uchwał co do zadań i ich zakresu, które przekazywane są Związkowi oraz dopełnieniem obowiązków rejestrowych i publikacyjnych.*
3. Zmienia się §13 dodając punkt 14 o treści:
14) Gmina Szemud – 1 [jeden] członek Zgromadzenia.
4. W §18 ust.2:
- a) Zmienia się pkt 8, który otrzymuje brzmienie:
8) uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych,
- b) Skreśla się pkt 9.
5. W § 21:
- a) Dotychczasowy zapis otrzymuje numer 1.
b) Dodaje się ust. 2 o treści:
2. Przewodniczący Zarządu oraz członkowie Zarządu mogą być zatrudniani na podstawie wyboru.
6. W §23 w ust.3:
- a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
5) badanie rynku usług publicznego transportu zbiorowego na poziomie metropolitalnym,
- b) pkt 6 otrzymuje treść:
6) prognozowanie i planowanie publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
- c) Skreśla się punkty: 7,8,9,10,11,12,13,14,15.
- d) pkt 16 otrzymuje brzmienie:
16. promocja i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego w kontekście funkcjonowania biletów metropolitalnych,
- e) Skreśla się punkty 17 i 18.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski