

Mobilny zbiornik (cysterna - przyczepa) o pojemności 5 m³ dla JET A-1.

Mobilne stanowisko, do którego będzie wydawane paliwo JET A-1 powinien spełniać wymogi Polskiej Normy PN-EN 12312-5+A1 lub normy europejskiej EN 12312-5:2005+A1:2009 oraz składać się między innymi z samonośnego zbiornika, podwozia i zamontowanego z tyłu systemu tankowania statków powietrznych, umieszczonego w zamkniętej obudowie.

W skład systemu tankowania statków powietrznych wchodzi między innymi specjalny odmierzacz (dystrybutor) dedykowany dla paliw lotniczych – bezciśnieniowy system tankowania statków powietrznych (przy użyciu pistoletowego zaworu wydawczego).

Podstawowe parametry dystrybutora:

- legalizacja: zgodnie z dyrektywą MID
- pompa z silnikiem elektrycznym w wykonaniu przeciwwybuchowym ATEX
- filtracja paliwa:
 - filtr koalescencyjno-separacyjny zgodny z API 1581 edycja 5
 - filtr monitor
 - filtracja zanieczyszczeń stałych 0,5µm
 - max. ciśn. różnicowe 25PSI
 - wyposażenie filtra:
 - manometr różnicowy
 - zawór spustu odstoju
- odczyt wskazań: liczydło elektroniczne
- zawór wydawczy: pistoletowy automatyczny zawór wydawczy
- wąż paliwowy: do paliwa lotniczego, na zwijadle
- zasilanie elektr.: rozdzielnia elektryczna z wyłącznikami i zabezpieczeniami
- zwijadło kabla uziemiającego statek powietrzny – linka nierdzewna do 30m, w izolacji, z zaciskiem szczękowym

Wyposażenie zbiornika:

- System zabezpieczający przed parowaniem paliwa:
 - osłona przeciwsłoneczna
 - specjalny system oddechowy

Wyposażenie komory zbiornika:

- Właz DN530 z otwieranym wlewem
- Zawór denny mechaniczny DN80 z funkcją zabezpieczenia przed przepiętnieniem i czujnikiem poziomu max.
- Zawór spustu odstoju
- Zawór oddechowy mechaniczny
- Złącze napełniania oddolnego