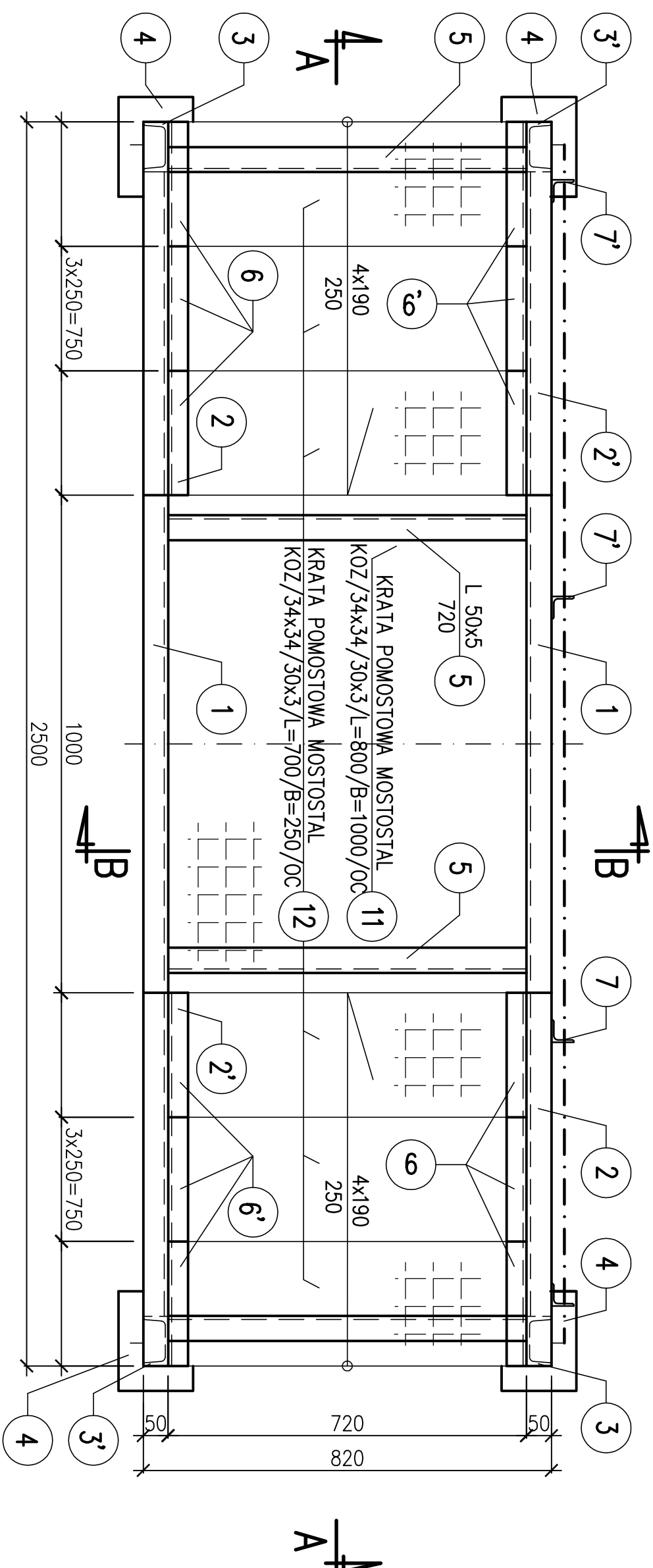
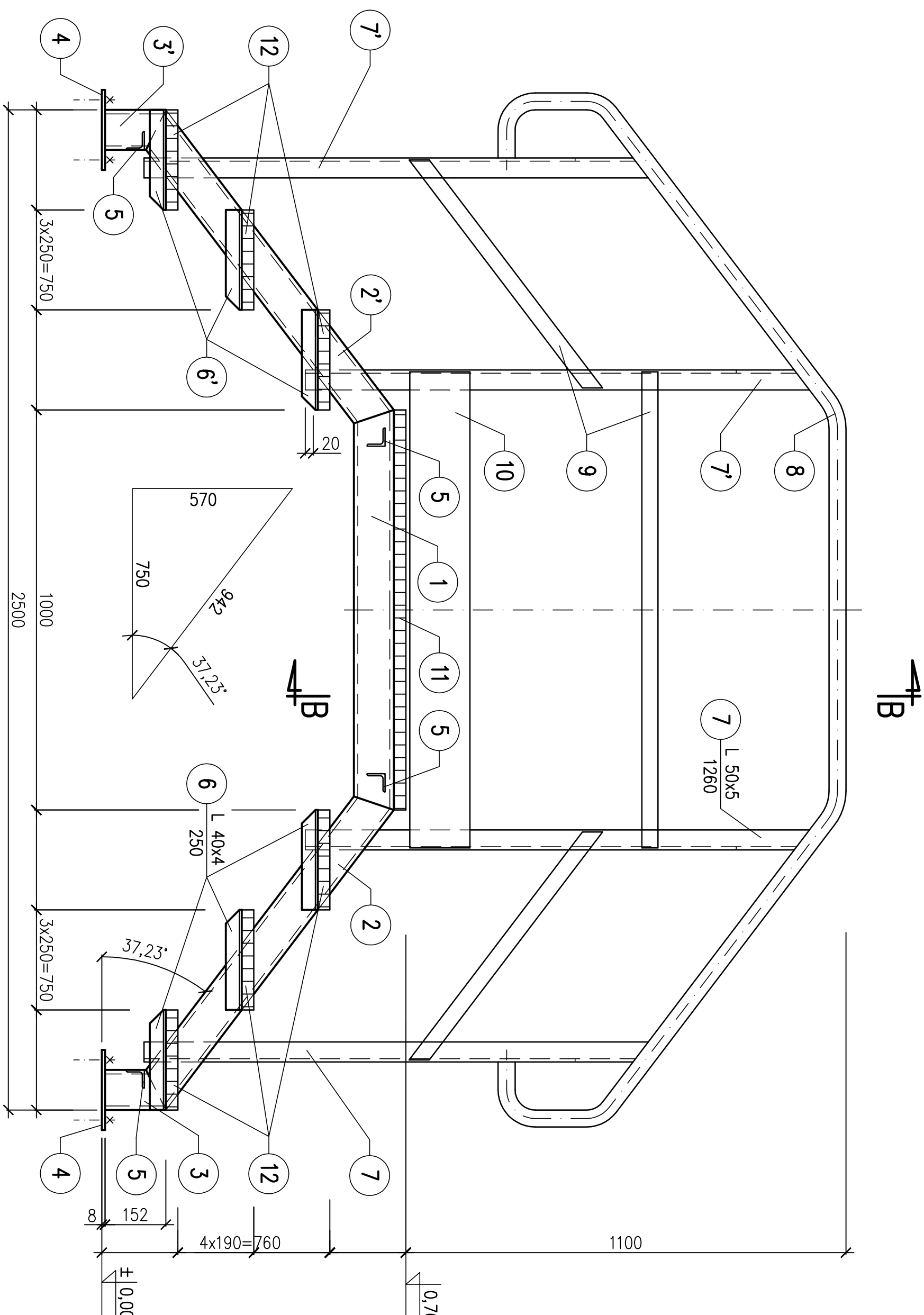


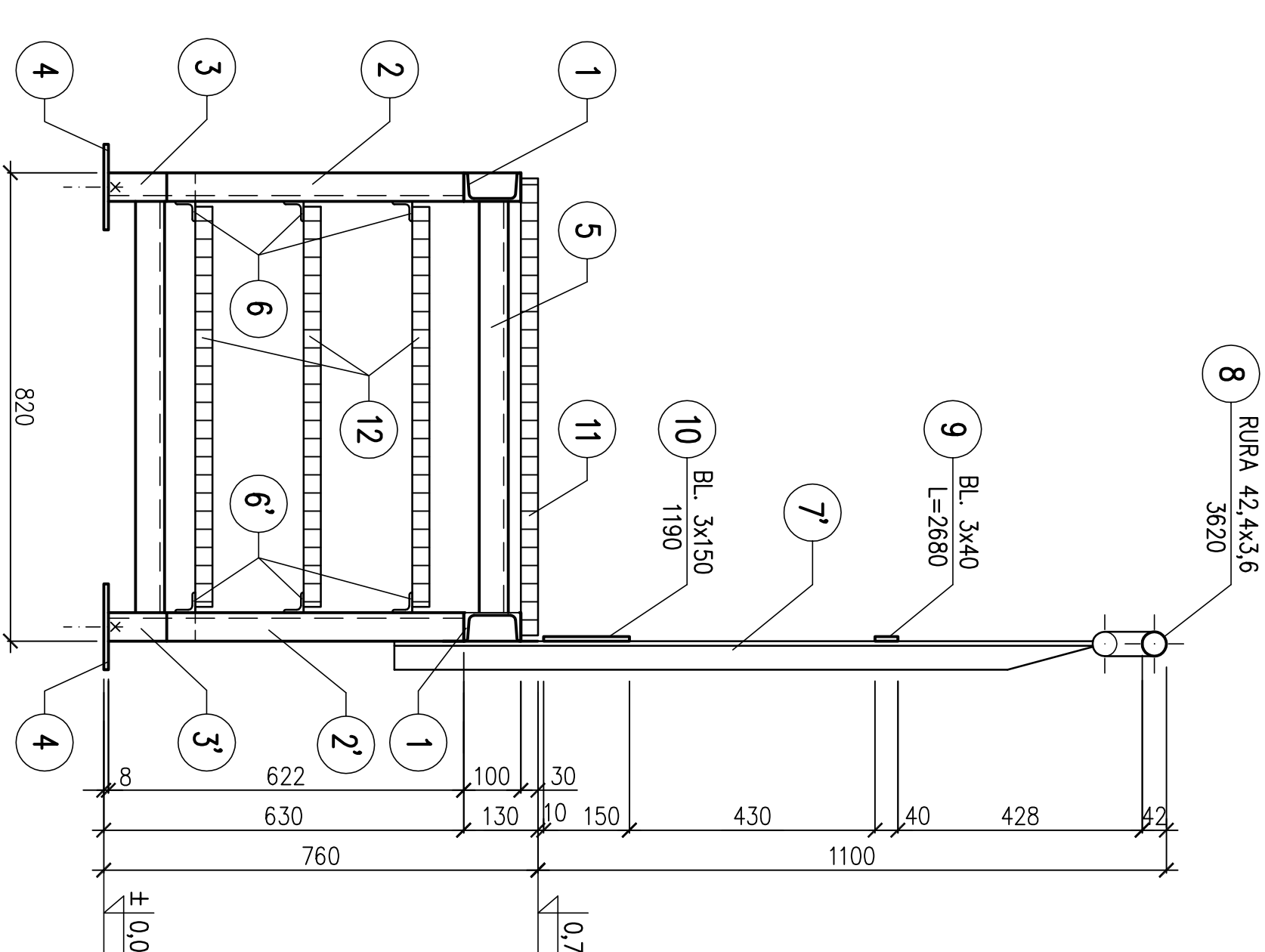
POMOST STALOWY szt.2

RZUT

PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



NR	PROFIL	DLUGOSĆ 1 PROF. [mm]	szt.	MASA JEDNOSTK. [kg/m]	MASA 1 szt. [kg]	MASA RAZEM [kg]
1	[100	1000	2	10,6	10,60	21,20
2,2'	[100	942	2+2	10,6	9,99	39,96
3,3'	[100	152	2+2	10,6	1,61	6,44
4	BL. 8x150	200	4	9,42	1,88	7,52
5	L 50x5	720	4	3,77	2,71	10,84
6,6'	L 40x4	250	6+6	2,42	0,61	7,32
7,7'	L 50x5	1260	2+2	3,77	4,75	19,00
8	RURA 42,4x3,6	3620	1	3,44	12,45	12,45
9	BL. 3x40	2680	1	0,94	2,52	2,52
10	BL. 3x150	1190	1	3,54	4,21	4,21
11	KRATA POMOSTOWA MOSTOSTAL KOZ/34x38/30x3/l=800 B=1000/OC	-	1	29,0	-	23,2
12	KRATA POMOSTOWA MOSTOSTAL KOZ/34x38/30x3/l=700 B=250/OC	-	6	29,0	5,08	30,5
	MASA OGÓŁEM				[kg]	185,2
	DODATEK NA SPOINY 1,8%				[kg]	3,3
	MASA 1 szt.				[kg]	188,5
	MASA 2 szt.				[kg]	377

WYKAZ STALI PROFLOWEJ

STAL PROFLOWA S 235
ELEKTRODY ER 1.46

±0,00 – poziom chodnika

UWAGI

1. ELEMENT 2', 3', 6' I 7' OZNACZA LUSTRZANE ODBICIE ELEMENTU 2, 3, 6 I 7.
2. SPÓJNY PACHMINOWE GRUBOŚCI 0,7 CIENIEJSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW.
3. KRĄTY POMOSTOWE MOCOWAĆ ŁĄCZNIKAMI SYSTEMOWYMI.
4. ZABEZPIECZENIE ANTYPKROZYJNE WG OPISU TECHNICZNEGO.

BI CENTRUM Sp. z o.o. 03-976 Warszawa ul. Bernejsko 3C	Projektant:	mgr inż. J. Zysk	Wz-23/97	05.2012
	Dpracownik:	mgr inż. J. Zysk	Wa-23/97	05.2012
	Investor:	Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54		
Investycja:	Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.			
Nazwa rysunku:	Pomost śladowy		Skala:	1:20
		Nr rys.:	53.PW.01.B.18.Rew.0	
Faza projektu:	Projekt wykonawczy	Branoza:	Konstrukcyjno – budowlana	Rew.0
		Nr pr.:	53.PW.Rew.0	