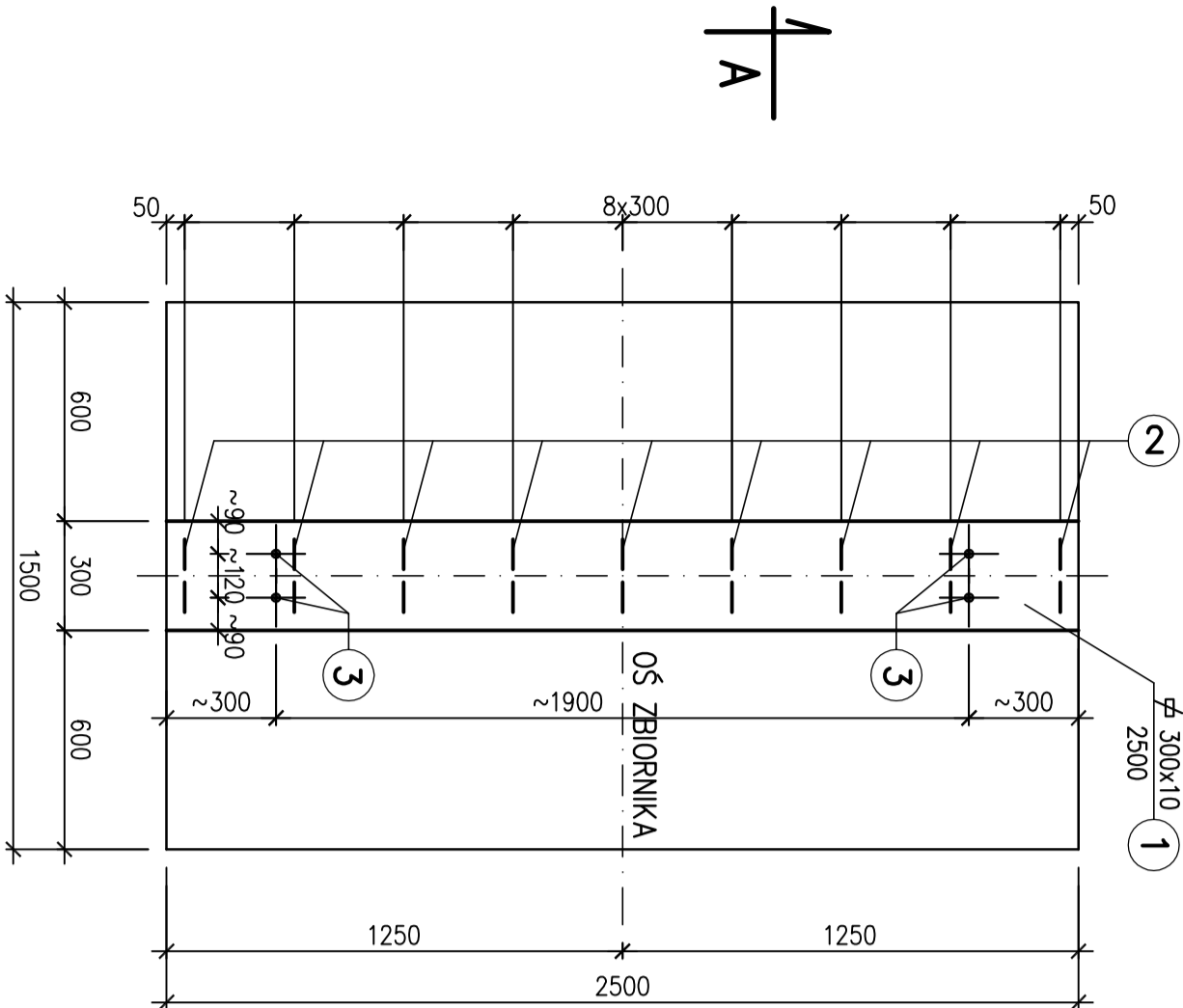
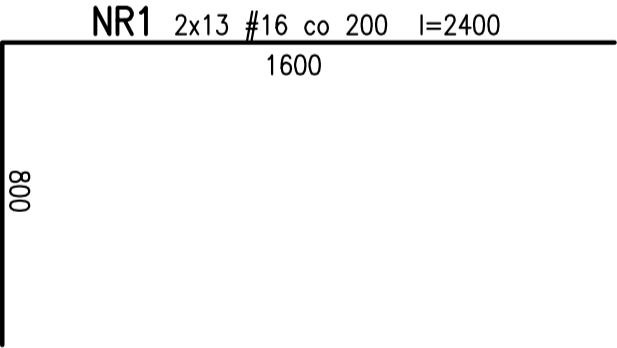
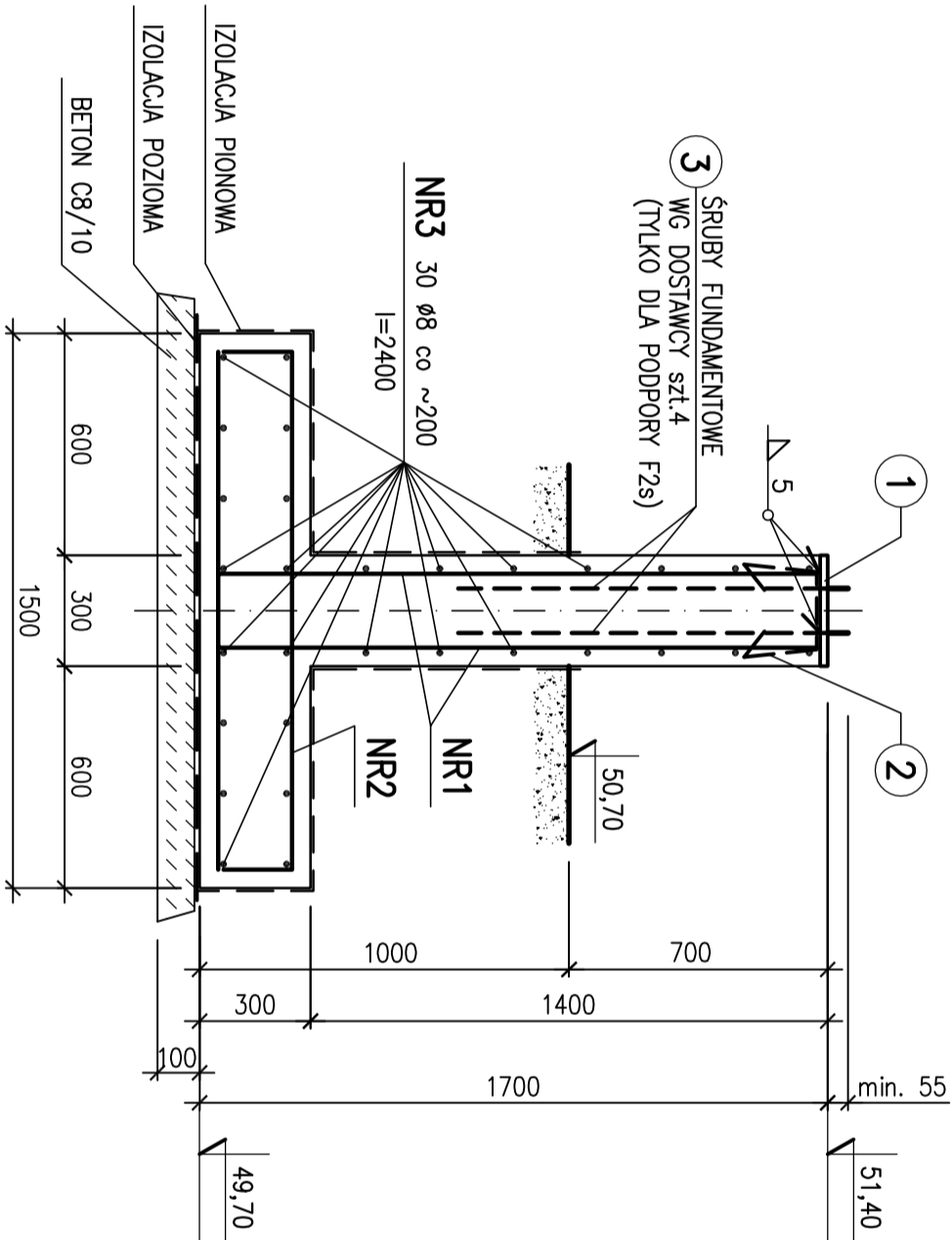


PODPORA STAKA F2s szt.1
PODPORA ŚLIZGOWA F2 szt.1

RZUT



A - A



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

STAL	PROFIL	DIŁGOŚĆ [mm]	DIŁGOŚĆ OGÓLNA [m]	WG ŚREDNIC [m]
NUMER PRZ.	Ø	#	Ø8	#16
1	16	2400	26	62,40
2	16	1800	13	23,40
3	8	2400	30	72,00
DIŁGOŚĆ OGÓLNA [m]				
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]				
MASA DLA 1 szt. [kg]				
MASA DLA 2 szt. [kg]				

WYKAZ STALI PROFILOWEJ

POD-PORA	NUMER PROFILU	PROFIL	DIŁGOŚĆ 1 PROF. [mm]	szt.	MASA JEDNOSTK. [kg/m]	1 szt. [kg]	MASA RAZEM [kg]
F2s	1	Ø 300x10	2500	1	23,6	59,0	59,0
	2	Ø12	760	9	0,888	0,67	6,03
	3	ŚRUBY FUNDAMENT. WG DOSTAWCY	-	4	-	~2,2	8,8
MASA OGÓŁEM [kg]							
DODATEK NA SPOINY 1,8%							
MASA 1 szt. [kg]							
F2s szt.1							
1 Ø 300x10							
2 Ø12							
MASA OGÓŁEM [kg]							
DODATEK NA SPOINY 1,8%							
MASA 1 szt. [kg]							
F2 szt.1							
MASA OGÓŁEM [kg]							
DODATEK NA SPOINY 1,8%							
MASA 1 szt. [kg]							

BETON C25/30

STAL ZBROJENIOWA A-III (34GS) lub A-IIIIN, A-0 (StoS-b)

STAL PROFILOWA S 235

ELEKTRODY ER 1.46

UWAGI:

1. USTYJOWANIE ZBIORNIKA WG PROJEKTU TECHNOLOGICZNEGO.
2. USTYJOWANIE PODPÓR ORAZ ŚRUB FUNDAMENTOWYCH KAZDORAZOWO
3. SPRAWDZIĆ Z DOKUMENTACJĄ ZBIORNIKA, TYP ORAZ ŚREDNICA ŚRUB FUNDAMEN-TOWYCH WG DOSTAWCY ZBIORNIKA.
4. IZOLACJE WG OPISU TECHNICZNEGO.

BI CENTRUM Sp. z o.o. 03-976 Warszawa ul. Beremska 3C	Inwestor: Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. 81–382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	Projektował: mgr inż. J. Zysk	Wg-23/97	05.2012
		Opracował: mgr inż. J. Zysk	Wg-23/97	05.2012
Inwestycja:	Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.	Skala:	1:20; 1:10	
Nazwa rysunku:	Posadowienie zbiornika naziemnego V=35 m³. Fundament F2s i F2	Nr rys.:	53.P.W.02.B.14.Rew.0	
Faza projektu:	Projekt wykonawczy	Branża:	Konstrukcyjno – budowlana	Rew.:0
			Nr pr.:	53.P.W.Rew.0
Niniejszy rysunek oraz rozwiązanie w nim zawarte stanowi własność firmy BI Centrum Sp. z o.o. i ich powielanie lub przekazywanie osobom trzecim bez wiedzy i zgody Wnioskodawcy jest surowo zabronione. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa				