

**WYKAZ URZĄDZEŃ, ARMATURY**  
**53. PW.02.T.01.Rew.0**  
**Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.**

L.p.	Oznaczenie	Opis urządzenia	Nr katalogu, Nr rysunku	Ilość [mb/szt.]	Ciężar jedn. [kg]	Ciężar całk. [t]	Nazwa dystrybutora, producenta lub określenie dostawcy	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>INSTALACJA PALIWA JET-A1</b>								
1.	2/1 ÷ 2/5	<b>MODUŁ ZBIORNIKA MAGAZYNOWEGO</b> Zbiornik jednokomorowy 100m <sup>3</sup> , naziemny, stalowy, dwupłaszczowy, z pochyleniem w stronę odstojnika 1%, zabezpieczony przeciwkorozyjnie (powłoki zewnętrzne), zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych. <b>Wyposażenie:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x włącz DN600</li> <li>• króciec nalewowy DN100 z zamknięciem hydraulicznym zgodnie z ATEX i urządzeniem zabezpieczającym przed przepełnieniem (ciśnieniowy)</li> <li>• rura ssawna pływająca DN125</li> <li>• króciec odwodnienia DN40</li> <li>• odstojnik w najniższym punkcie zbiornika</li> <li>• pompa ręczna do odwadniania zbiornika (odstojnika)</li> <li>• system kontroli przecieków</li> <li>• system pomiaru produktu w zbiorniku zintegrowany z systemem napełniania i zabezpieczający zbiornik przed przepełnieniem</li> <li>• system wahadła gazowego z rurowym przerywaczem płomienia deflagracji</li> <li>• 2 x podest obsługowy z poręczami</li> </ul>		5				legalizacja GUM – jako zbiornik pomiarowy

**WYKAZ URZĄDZEŃ, ARMATURY**  
**53. PW.02.T.01.Rew.0**  
**Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.**

L.p.	Oznaczenie	Opis urządzenia	Nr katalogu, Nr rysunku	Ilość [mb/szt.]	Ciężar jedn. [kg]	Ciężar całk. [t]	Nazwa dystrybutora, producenta lub określenie dostawcy	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.		Pomost komunikacyjny z drabinką– wg wytycznych na rysunku nr 53.PW.02.T.13.Rew.0)		~54,0m <sup>2</sup>				
3.	2/1.1 2/2.1 2/3.1 2/4.1 2/5.1	Zawór oddechowy DN50 w wykonaniu dla paliwa lotniczego. Ciśnieniowo – próżniowy zawór redukcyjny z końcowym przerywaczem płomienia deflagracji, zabezpieczający przed długotrwałym spalaniem.		5				
4.	2/1.2 2/2.2 2/3.2 2/4.2 2/5.2	Zawór kulowy DN125 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy – otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna produkt: paliwo lotnicze		5				
5.	2/1.3 2/2.3 2/3.3 2/4.3 2/5.3	Zawór kulowy DN100 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy – otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna produkt: paliwo lotnicze		5				
6.	2/1.4 2/2.4 2/3.4 2/4.4 2/5.4	Zawór kulowy DN50 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy – otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna produkt: paliwo lotnicze		5				

**WYKAZ URZĄDZEŃ, ARMATURY**  
**53. PW.02.T.01.Rew.0**  
**Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.**

L.p.	Oznaczenie	Opis urządzenia	Nr katalogu, Nr rysunku	Ilość [mb/szt.]	Ciężar jedn. [kg]	Ciężar całk. [t]	Nazwa dystrybutora, producenta lub określenie dostawcy	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	2/1.5.1÷2/1.5.2 2/2.5.1÷2/2.5.2 2/3.5.1÷2/3.5.2 2/4.5.1÷2/4.5.2 2/5.5.1÷2/5.5.2	Zawór kulowy DN40 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy – otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna produkt: paliwo lotnicze		10				
8.	2/1.6 2/2.6 2/3.6 2/4.6 2/5.6	Lejek z blachy kwasoodpornej gr. 4mm		5				
<b>INSTALACJA PALIWA AVGAS 100LL</b>								
9.	4.	<b>MODUŁ ZBIORNIKA MAGAZYNOWEGO</b>  Zbiornik jednokomorowy 35m <sup>3</sup> , naziemny, stalowy, dwupłaszczowy, z pochyleniem w stronę odstojnika 1%, zabezpieczony przeciwkorozyjnie (powłoki zewnętrzne), zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych, z następującym podstawowym wyposażeniem technologicznym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x włącz DN600</li> <li>• króciec DN125 z zamknięciem hydraulicznym zgodnie z ATEX i urządzeniem zabezpieczającym przed przepełnieniem (ciśnieniowy)</li> <li>• ramię pływające ssawno tłoczne DN125</li> <li>• króciec odwodnienia DN40</li> </ul>		1				legalizacja GUM – jako zbiornik pomiarowy

**WYKAZ URZĄDZEŃ, ARMATURY**  
**53. PW.02.T.01.Rew.0**  
**Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.**

L.p.	Oznaczenie	Opis urządzenia	Nr katalogu, Nr rysunku	Ilość [mb/szt.]	Ciężar jedn. [kg]	Ciężar całk. [t]	Nazwa dystrybutora, producenta lub określenie dostawcy	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• odstojnik w najniższym punkcie zbiornika</li> <li>• pompa ręczna do odwadniania zbiornika (odstojnika)</li> <li>• system kontroli przecieków</li> <li>• system pomiaru produktu w zbiorniku zintegrowany z systemem napełniania i zabezpieczający zbiornik przed przepelnieniem</li> <li>• system wahadła gazowego z rurowym przerywaczem płomienia deflagracji</li> <li>• 2 x podest obsługowy z poręczami</li> <li>• drabinka przy jednym podejście obsługowym - wg wytycznych na rysunku nr 53.PW.02.T.13.Rew.0)</li> </ul>						
10.	4.1	Zawór oddechowy DN50 w wykonaniu dla paliwa lotniczego. Ciśnieniowo – próżniowy zawór redukcyjny z końcowym przerywaczem płomienia deflagracji, zabezpieczający przed długotrwałym spalaniem.		1				
11.	4.2	Zawór kulowy DN125 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy – otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna produkt: paliwo lotnicze		1				

**WYKAZ URZĄDZEŃ, ARMATURY**  
**53. PW.02.T.01.Rew.0**  
**Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.**

L.p.	Oznaczenie	Opis urządzenia	Nr katalogu, Nr rysunku	Ilość [mb/szt.]	Ciężar jedn. [kg]	Ciężar całk. [t]	Nazwa dystrybutora, producenta lub określenie dostawcy	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	4.3	Zawór kulowy DN50 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy – otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna produkt: paliwo lotnicze		1				
13.	4.4.1. ÷ 4.4.2	Zawór kulowy DN40 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy – otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna produkt: paliwo lotnicze		2				
14.	4.5	Lejek z blachy kwasoodpornej gr. 4mm		1				