



Firma „Karol Sternik”
ul. Lipowa 16, 11-015 Olsztynek ,
tel. 792 005 383, k_sternik@wp.pl

TEMAT: Inwentaryzacja dendrologiczna wykonana celem określenia przeszkód lotniczych koniecznych do usunięcia – przeszkoda nr 3 i 5

ZLECENIODAWCA: Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.

Autor opracowania:

mgr inż. Paulina Sternik, arch. kraj.
inż. Jadwiga Pydo
inż. Małgorzata Bielecka-Ostrowska, arch. kraj.
mgr Karol Sternik

Gdańsk, luty 2013r.

I. SPIS TREŚCI

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa prawna
3. Metoda pomiarów inwentaryzacyjnych
4. Inwentaryzacja dendrologiczna
5. Gospodarka drzewostanem

Załączniki:

- Tabela „Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem – przeszkoda nr 3”
- Tabela „Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem – przeszkoda nr 5”

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem – przeszkoda nr 3 1:250
- Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem – przeszkoda nr 5 1:250

1. Cel i zakres opracowania

Inwentaryzacja drzewostanu została wykonana dla zadania p.t. „Budowa Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo”. Opracowanie ma na celu zinwentaryzowanie pojedynczych drzew stanowiących przeszkody lotnicze 3 i 5 na terenie miasteczka Pierwoszyń gmina Kosakowo oraz terenie miasta Gdynia przy ul. Zielonej. Inwentaryzację opracowano dla potrzeb bezpiecznego funkcjonowania lotniska.

2. Podstawa prawna

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na zlecenie Portu Lotniczego Gdynia- Kosakowo Sp. z o.o.

3. Metoda pomiarów inwentaryzacyjnych

Do wykonania inwentaryzacji dendrologicznej wykorzystano mapę dla przeszkody nr 5 i wyrys z planu zagospodarowania dla przeszkody nr 3 przekazane przez zleceniodawcę. W przypadku braku roślin, zostały one naniesione na mapę i wyrys podczas wykonywanej inwentaryzacji graficznie, w sposób orientacyjny.

Inwentaryzację zieleni wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz..880 z 2004r). Określono gatunek drzew, obwód mierzono na wysokości 130 cm. W przypadku gdy pień drzewa rozwidlał się poniżej 130 cm, każdy pień został zinwentaryzowany oddzielnie. Wykonano również szacunkowy pomiar wysokości oraz rozpiętości korony.

Inwentaryzowane rośliny naniesiono na mapę stanowiącą załącznik graficzny opracowania. W tabeli znajduje się numer porządkowy, nazwa łacińska, nazwa polska, obwód pnia (pni) mierzony na wysokości 130cm, wysokość drzewa, zakres korony, uwagi dotyczące stanu zdrowotnego drzewa, gospodarkę drzewostanem.

Przeszkoda nr 3 to jedno drzewo znajdujące się w miasteczku Pierwoszyń gmina Kosakowo. Przeszkoda nr 5 to zespół drzew w okolicy ul. Zielonej w Gdyni.

Opis inwentaryzowanych roślin znajduje się w tabelach p.t.

Tabela „Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem- przeszkoda nr 3”

Tabela „Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem- przeszkoda nr 5”

UWAGA! Załącznik graficzny oraz zestawienie tabelaryczne są komplementarnymi opracowaniami i należy je rozpatrywać razem!

4. Inwentaryzacja dendrologiczna

Inwentaryzowana przeszkoda nr 3 znajduje się na terenie miasteczka Pierwoszyno gmina Kosakowo, przeszkoda nr 5 zaś na terenie miasta Gdynia w okolicy ul. Zielonej.

Współrzędne przeszkód:

Przeszkoda/ukł. współrzędnych	WSG-84	1992	2000s.6
3	B=54°35'44,64" L=018°29'47,20"	X=748107,46 Y=467475,08	X=6051874,80 Y=6532085,49
5	B=54°33'55,68" L=018°32'11,29"	X=744722,81 Y=470038,19	X=6048524,86 Y=6534698,12

Przeszkoda nr 3 rośnie na granicy trzech działek w gminie Kosakowo. Jest to okaz dębu szypułkowego o prawidłowo rozwiniętej koronie, która swym zasięgiem obejmuje około 20m. Wysokość drzewa 22m. Roślina jest w dobrej kondycji zdrowotnej.

Przeszkoda nr 5 to górująca na wysokość ponad 25m brzoza gruczołkowata oraz rosnący przy niej nieco niższy Klon pospolity. Drzewa są w dobrej kondycji zdrowotnej. W odległości ok. 50 m również na zboczu jaru rośnie brzoza gruczołkowata o podobnych parametrach wysokościowych jak opisywane drzewa.

5. Gospodarka drzewostanem

Przeszkoda nr 3

Ze względu na procedury bezpieczeństwa Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo, zinventaryzowana przeszkoda nr 3 zakwalifikowana została do przycięcia korony.

Przeszkoda nr 5

Ze względu na procedury bezpieczeństwa Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo, zinventaryzowane przeszkody nr inwentaryzacyjny 2,3 zakwalifikowane zostały do wycięcia.

Cięcia powinny zostać wykonane zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.

Cięcia formujące powinny polegać na skróceniu w pierwszej kolejności gałęzi, czasem nawet konarów a następnie na redukcji pozostałej części korony w celu zachowania statyki. Korona powinna być uformowana prawidłowo na całej jej powierzchni zgodnie z pokrojem i strukturą charakterystyczną dla danego gatunku drzewa. Cięcia nie powinny przekraczać 50% masy asymilacyjnej drzewa.

Zalecany całoroczny monitoring drzewa objętego cięciami formującymi z uwagi na możliwość pogarszanie się stanu zdrowotnego.